

Siemens ES64U4 'Taurus 1216'



Das Vorbild:

Die Elektrolokomotiven der Baureihe Siemens ES64U4 (Taurus III), eingesetzt bei verschiedenen Eisenbahnverkehrsunternehmen, vor allem in Süd- und Osteuropa, sind Mehrsystem-Drehstrom-Universallokomotiven, die auf der Technik der Siemens-EuroSprinter-Typenfamilie basieren.

Seit 2006 werden die Loks im grenzüberschreitenden Planverkehr eingesetzt. Die ÖBB besitzen derzeit 50 Lokomotiven, davon hält eine mit 357 km/h den Geschwindigkeits-Weltrekord für konventionelle Elektrolokomotiven.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Horn hoch lang
F2			Horn tief lang
F3			Horn hoch kurz
F4			Horn tief kurz
F5			Kupplung
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Kompressor
F8	Sound ein/aus		
F9			Ventil
F10			Sanden
F11			Schaffnerpfeif
F12			Kurvenquietschen
F13			
F14	Mute ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	Kompressor

Geänderte CVs

CV# 1 = 3	CV# 44 = 0	CV# 106 = 1	CV# 286 = 200
CV# 2 = 4	CV# 45 = 0	CV# 112 = 64	CV# 287 = 70
CV# 4 = 8	CV# 46 = 0	CV# 114 = 252	CV# 290 = 15
CV# 5 = 220	CV# 47 = 0	CV# 124 = 35	CV# 291 = 50
CV# 6 = 120	CV# 48 = 0	CV# 134 = 10	CV# 292 = 30
CV# 9 = 95	CV# 51 = 0	CV# 144 = 128	CV# 293 = 40
CV# 13 = 1	CV# 52 = 0	CV# 154 = 2	CV# 294 = 120
CV# 18 = 3	CV# 53 = 0	CV# 155 = 6	CV# 295 = 100
CV# 29 = 14	CV# 54 = 0	CV# 156 = 6	CV# 296 = 80
CV# 35 = 0	CV# 55 = 0	CV# 158 = 68	CV# 298 = 5
CV# 36 = 0	CV# 56 = 33	CV# 254 = 73	CV# 311 = 0
CV# 37 = 0	CV# 57 = 140	CV# 273 = 15	CV# 312 = 0
CV# 38 = 0	CV# 58 = 180	CV# 275 = 200	CV# 313 = 114
CV# 39 = 0	CV# 59 = 0	CV# 276 = 200	CV# 314 = 0
CV# 40 = 0	CV# 60 = 170	CV# 278 = 10	CV# 351 = 0
CV# 41 = 0	CV# 61 = 97	CV# 282 = 60	CV# 357 = 100
CV# 42 = 0	CV# 63 = 51	CV# 283 = 220	CV# 394 = 128
CV# 43 = 0	CV# 105 = 161	CV# 285 = 60	