



Quelle: Wikipedia

Der **RAM** (auch **RAM TEE**) der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) respektive der **DE IV** der Nederlandse Spoorwegen (NS) ist ein Dieseltriebzug für den TEE-Dienst, der von beiden Bahnen gemeinschaftlich entwickelt und eingesetzt wurde.

Mit der Einrichtung des europaweiten TEE-Fernzugnetzes einigte sich die gemeinsame Trans-Europ-Express-Kommission darauf, dass für diese Dienste Dieseltriebzüge eingesetzt werden sollten. Die SNCF und die FS aus Frankreich bzw. Italien entwickelten Dieselzüge weiter, die DB stellte den neuen Dieseltriebzug VT 11 in Dienst. Die SBB und die niederländische NS einigten sich darauf, einen gemeinsamen Dieseltriebzug zu entwickeln. Dabei wurde das Konzept eines Triebzuges verfolgt, das einen Triebkopf, zwei Zwischenwagen, darunter ein Halbspeisewagen, und einen Steuerkopf vorsah. Die Schweizer legten für diesen Zug die Typenbezeichnung RAM, die Niederländer DE IV fest. Zwei Züge (RAM 501 und 502) waren bei den SBB eingestellt, drei Züge (DE 1001 bis 1003) bei der NS eingereicht. Stationiert waren aber alle fünf Züge in Zürich.

Nach seiner Ausmusterung fuhr der RAM zwanzig Jahre lang in Kanada bei der Ontario Northland Railway.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.8 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen
- Soll „Sound ein / aus“ mittels F1 gesteuert werden: CV #401 = 8 und CV # 408 = 1.



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2 (FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1 (FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Innenbeleuchtung	Innenlicht auf FA1	
F2			Horn hoch
F3			Horn tief
F4			Schaffnerpfeif
F5			Scharfenbergkupplung on / off
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen (nur bei Fahrt)
F8	Sound ein/aus		
F9	Mute ein / aus		
F10			Coasting (fixe Dieselfahrstufe)
F11			Kompressor
F12			Türen schliessen
F13			Sanden
F14			Bremse lösen
F15			Hilfsdiesel
F16			Lautstärke +
F17			Lautstärke -
F18-F28	Frei verfügbar		

Zufallsgeneratoren:

Z1: Kompressor (nach dem Anhalten)

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 370 = 15 Turbolader
CV# 2 = 4 Geschwindigkeit Min.	CV# 371 = 20 Turbolader
CV# 3 = 14 Beschleunigungszeit	CV# 374 = 10 Coasting-Taste
CV# 4 = 14 Verzögerungszeit	CV# 375 = 1 Coasting-Stufe
CV# 9 = 95 Motorregelung Periode/Länge	CV# 395 = 65 Max. Lautstärke
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 396 = 17 Leiser-Taste
CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte	CV# 397 = 16 Lauter-Taste
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 430 = 1 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 432 = 1 ZIMO Mapping 1 A1 vor



CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 434 = 1 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 508 = 248 ZIMO Mapping
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 509 = 248 ZIMO Mapping
CV# 136 = 24 RailCom kmh Faktor	CV# 510 = 248 ZIMO Mapping
CV# 154 = 2 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 511 = 248 ZIMO Mapping
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 512 = 248 ZIMO Mapping
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 516 = 24 F2 Sound-Nummer
CV# 158 = 68 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 519 = 6 F3 Sound-Nummer
CV# 190 = 1 Effekte Aufdimm	CV# 522 = 22 F4 Sound-Nummer
CV# 191 = 1 Effekte Abdimm	CV# 523 = 181 F4 Lautstärke
CV# 273 = 15 Anfahrverzögerung	CV# 525 = 31 F5 Sound-Nummer
CV# 274 = 1 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 275 = 200 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 276 = 220 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 543 = 28 F11 Sound-Nummer
CV# 283 = 235 Lautstärke beim Beschleunigen	CV# 544 = 64 F11 Lautstärke
CV# 285 = 10 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 286 = 215 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 546 = 32 F12 Sound-Nummer
CV# 287 = 70 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 291 = 60 Thyristor Tonhöhe max.	CV# 549 = 23 F13 Sound-Nummer
CV# 292 = 128 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 550 = 91 F13 Lautstärke
CV# 293 = 150 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 552 = 33 F14 Sound-Nummer
CV# 294 = 200 Thyristor Lautst. Beschleunigung	CV# 553 = 91 F14 Lautstärke
CV# 295 = 30 Thyristor Lautst. Verzögerung	CV# 555 = 34 F15 Sound-Nummer
CV# 296 = 90 EMotor Lautstärke	CV# 556 = 91 F15 Lautstärke
CV# 297 = 10 EMotor min. Fahrstufe	CV# 557 = 72 F15 Loop-Info
CV# 298 = 30 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 577 = 26 Bremsenquietschen
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 578 = 128 Bremsenquietschen
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 581 = 21 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste	CV# 582 = 181 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 585 = 20 EMotor Sound Nummer
CV# 315 = 100 Z1 Min'intervall	CV# 599 = 19 Turbo Sound-Nummer
CV# 316 = 200 Z1 Max'intervall	CV# 603 = 30 Kurvenquietschen
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 604 = 64 Kurvenquietschen
CV# 366 = 48 Turbolader max. Lautstärke	CV# 744 = 28 Z1 Sound-Nummer
CV# 367 = 255 Turbolader Speed Abhängigkeit	CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke
CV# 368 = 50 Turbolader Beschleunigung Abh.	CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info
CV# 369 = 50 Turbolader Mindestlast	



Sound Samples:

- 1 1024_110918 (Ankuppeln).wav
- 3 Motor_abstellen_05.wav
- 6 Horn_tief_02
- 19 M62-Turbo-leiser.wav
- 20 EMotor_(STE-008)_50_01.wav
- 21 Bremse_loesen_3s.wav
- 22 PfiffAbfahrt11_ID(1800)_22.wav
- 23 Sanden.wav
- 24 Horn_hoch_2_02
- 25 Motor_3x_Start_06.wav
- 26 Bremsen_PlanU.wav
- 27 M62_215_Bremsen.wav
- 28 Kompressor_kurz
- 30 Kurvenquietschen.wav
- 31 Scharfenberg_on-off.wav
- 32 Drehfalttür Bm 4x zu.wav
- 33 Bremse lösen
- 34 Hilfsdiesel_mix.wav

ZIMO ELEKTRONIK GmbH
Schönbrunner Straße 188
A - 1120 Wien
Österreich