



AUSGABE (des Beilageblattes) 2012-03-08

In diesem Decoder ist folgendes
ZIMO Sound-Projekt geladen:

Regelspurdiesellokomotive TEE RAm – Version 30.23

Mit der Einrichtung des europaweiten TEE-Fernzugnetzes einigte sich die gemeinsame Trans-Europ-Express-Kommission darauf, dass für diese Dienste ein Dieseltriebzug eingesetzt werden sollte. Während die SNCF und die FS weiterentwickelte Dieselmotoren in Dienst stellte, stellte die DB den neuen Dieselmotortriebzug VT 115 in den Dienst. Die SBB und die NS einigten sich darauf, einen gemeinsamen Dieselmotortriebzug zu entwickeln. Dabei wurde das Konzept eines Triebzuges verfolgt, das einen Triebkopf, zwei Zwischenwagen, darunter ein Halbspeisewagen, und einen Steuerkopf vorsah.

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX64x (H0) und MX69x (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen, insbesondere in:
 TEE RAm von ROCO.

ACHTUNG: Nach dem Einbau des Decoders ist eine Messfahrt notwendig -> CV # 302 = 75

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht	FA0 (gelb/weiß)	
F1			SOUND ON/OFF
F2			Horn hoch
F3			Pfiff tief
F4			Pfiff Abfahrt
F5			Kompressor
F6	Rangiergang/ABV		
F7		FA1	
F8			Sanden
F9			
F10			
F11			
F12			
F13			
F14			MUTE wenn ein
F15			
F16			
F17			
F18			
F19			