



Image: Phil Richards - Wikipedia

Les BB 25200 sont une série de 51 locomotives électriques bicourant de la SNCF construites à partir de 1965 et complétée par la suite par la modification de machines de la série BB 25150. Elles ont été construites pour la traction de trains de voyageurs sur les lignes électrifiées en 25kV alternatif en prolongement de lignes électrifiées en 1,5kV continu. Leurs premières affectations ont été les dépôts de Montrouge (électrification de Le Mans-Rennes en 25kV) et Marseille (électrification de Marseille - Vintimille). Elles ont ainsi remorqué des trains « nobles » tels que le Mistral, le Train Bleu, l'Armorain ainsi que les rapides comme l'Albatros, la Mouette et le Goéland entre Paris, Rouen et Le Havre. Elles sont dérivées directement des machines monocourant BB 16000 (à courant alternatif) et BB 9200 (à courant continu). Plusieurs machines furent équipées de la réversibilité en fin de carrière, pour la traction de rames en région Rhône-Alpes. Fin décembre 2012, elles sont toutes évincées du service TER, et sont radiées des inventaires, sauf 5 exemplaires conservés pour une utilisation spéciale. Les machines ont revêtu les livrées vert bleuté, « Béton », « Fret », « Multiservices » et « En voyage ». La 25236 est préservée.

Source Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

ZIMO No. du projet: B081

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO MS et le modèle H0 de LS-Models de la dernière génération (avec platine d'extension sur laquelle est monté le décodeur 21MTC).

- Le décodeur doit avoir la version 5.29.0 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- F12 + F17: malheureusement l'éclairage de cabine change de côté, cela est dû au câblage sur la platine de la locomotive, il ne s'agit pas d'une erreur dans le projet ni dans le décodeur.
- Une réinitialisation est effectuée par CV n°8 = 8. Les CV programmées par l'utilisateur seront perdues. CV n°8 = 0 permet de tester les sorties du décodeur, la touche F0 gérant les sorties FO0av/arr, la touche F1 la sortie FO1, etc. Avec CV n°8 = 8 ensuite, il est possible de revenir au projet son chargé. Les fichiers sons ne sont pas affectés.

Touches de fonction:

Touche	Fonction	Sortie de fonction	Son
F0	Phares on / off	Phares extrémité 1 (FO0av) en marche avant, phares à l'extrém. 2 (FO0arr) en marche arrière.	
F1	Feux rouges on / off	Fanaux rouges extrémité 2 (FO1) en marche avant, fanaux rouges à l'extrém. 1 (FO2) en marche arrière.	
F2			Klaxon haut court
F3			Klaxon haut-bas
F4			Klaxon haut-bas-haut
F5			Sifflet chef de gare
F6	Demi-vitesse et vitesse de manœuvre + feux	Phares à l'avant et à l'arrière FO0av + FO0arr	
F7			Grincement des voies (en marche uniquement; Script 1)
F8			Son on / off
F9			Atténuation du son
F10			Changement de système AC-DC
F11			Attelage - dételage
F12			Porte de cabine
F13			Porte comp. machine
F14			Compresseur
F15			Essai freins
F16	Feux rouges stationnement	FO1 + FO2	Frein à main
F17	Freinage d'urgence (Script 2)	FO0av / FO0arr	VACMA (Script 3)
F18	Test feux	FO0av + FO0arr + FO1 + FO2	
F19			Panto lever / baisser (Script 5)
F20			Annonce de gare
F21			Annonce de gare
F22			Annonce de gare
F23			KVB
F24			Tachimètre (Script 6)
F25			Sablage
F26			Volume +
F27			Volume -
F28	À votre disposition		



Son on / off sur la touche F8 est le standard ZIMO:

Si le son doit être activé/désactivé avec la touche de fonction F1, les touches peuvent être permutées comme suit par programmation CV:

- CV n°401 = 8
- CV n°408 = 1

Générateurs de sons aléatoires:

Z1: Compresseur (après arrêt) Z2: Compresseur

CVs changés:

CV# 1 = 3 Adresse DCC courte	CV# 457 = 47 Mapping Avancé 5 A2 avant
CV# 3 = 21 Taux d'accélération	CV# 458 = 46 Mapping Avancé 5 A1 arrière
CV# 4 = 16 Taux de freinage	CV# 459 = 47 Mapping Avancé 5 A2 arrière
CV# 5 = 220 Vitesse maximal	CV# 460 = 18 Mapping Avancé 6 Touche F
CV# 12 = 53 Modes de fonctionnement autorisés	CV# 462 = 65 Mapping Avancé 6 A1 avant
CV# 13 = 128 Fonctions analogiques F1-F8	CV# 463 = 66 Mapping Avancé 6 A2 avant
CV# 57 = 140 Commande moteur tension de référence	CV# 464 = 65 Mapping Avancé 6 A1 arrière
CV# 60 = 90 Valeur d'atténuation lumière générale	CV# 465 = 66 Mapping Avancé 6 A2 arrière
CV# 105 = 145 Données utilisateur 1	CV# 467 = 255 Mapping Avancé 7 Touche M
CV# 111 = 12 Temps de freinage en cas d'arrêt d'urgence	CV# 468 = 14 Mapping Avancé 7 A1 avant
CV# 117 = 45 Clignotement	CV# 470 = 15 Mapping Avancé 7 A1 arrière
CV# 125 = 88 Effets FO0av	CV# 472 = 17 Mapping Avancé 8 Touche F
CV# 126 = 88 Effets FO0arr	CV# 473 = 29 Mapping Avancé 8 Touche M
CV# 127 = 88 Effets FO1	CV# 474 = 110 Mapping Avancé 8 A1 avant
CV# 128 = 88 Effets FO2	CV# 476 = 111 Mapping Avancé 8 A1 arrière
CV# 147 = 160 Commande moteur valeur I	CV# 509 = 160 Mapping Avancé: atténuation 2
CV# 148 = 100 Commande moteur valeur D	CV# 510 = 250 Mapping Avancé: atténuation 3
CV# 149 = 150 Commande moteur valeur P	CV# 512 = 96 Mapping Avancé: atténuation 5
CV# 154 = 16 Configuration ZIMO 2 (binaire)	CV# 516 = 19 F2 Numéro du fichier son
CV# 155 = 6 Touche demi-vitesse	CV# 517 = 0 F2 Volume sonore
CV# 156 = 6 Touche manœuvre démarrage/freinage	CV# 519 = 16 F3 Numéro du fichier son
CV# 190 = 45 Temps d'augmentation de la luminosité	CV# 520 = 0 F3 Volume sonore
CV# 191 = 20 Temps d'atténuation de la luminosité	CV# 522 = 17 F4 Numéro du fichier son
CV# 254 = 81 ID projet	CV# 523 = 0 F4 Volume sonore
CV# 255 = 1 ID projet	CV# 525 = 30 F5 Numéro du fichier son
CV# 256 = 1 ID projet	CV# 526 = 46 F5 Volume sonore
CV# 265 = 101 Sélection du type de locomotive	CV# 543 = 31 F11 Numéro du fichier son
CV# 273 = 10 Retard au démarrage	CV# 544 = 91 F11 Volume sonore
CV# 284 = 10 Seuil du volume sonore de freinage	CV# 545 = 8 F11 Info boucle
CV# 285 = 20 Durée du volume son de freinage [0,1 s]	CV# 546 = 35 F12 Numéro du fichier son
CV# 287 = 65 Seuil de grincement des freins	CV# 547 = 128 F12 Volume sonore
CV# 288 = 85 Tmps. conduite min. crissement freins [0,1 s]	CV# 548 = 8 F12 Info boucle



CV# 290 = 20 Sonorité thyristor à vitesse moyenne	CV# 549 = 36 F13 Numéro du fichier son
CV# 292 = 60 Thyristor: pas de vitesse moyen	CV# 550 = 64 F13 Volume sonore
CV# 293 = 200 Thyristor: volume sonore constant	CV# 551 = 8 F13 Info boucle
CV# 294 = 240 Thyristor: volume sonore accélération	CV# 552 = 42 F14 Numéro du fichier son
CV# 295 = 100 Thyristor: volume sonore freinage	CV# 553 = 91 F14 Volume sonore
CV# 296 = 90 Moteur électrique: volume sonore	CV# 554 = 72 F14 Info boucle
CV# 297 = 95 Moteur électrique: pas de vitesse minimale	CV# 555 = 15 F15 Numéro du fichier son
CV# 299 = 200 Moteur électrique: hauteur de son montée	CV# 556 = 128 F15 Volume sonore
CV# 313 = 109 Sourdine	CV# 557 = 8 F15 Info boucle
CV# 315 = 10 Z1 Intervalle minimum	CV# 558 = 10 F16 Numéro du fichier son
CV# 316 = 10 Z1 Intervalle maximum	CV# 559 = 91 F16 Volume sonore
CV# 317 = 8 Z1 Durée de lecture [s]	CV# 560 = 8 F16 Info boucle
CV# 318 = 85 Z2 Intervalle minimum	CV# 577 = 7 Crissement des freins: n° fichier son
CV# 319 = 115 Z2 Intervalle maximum	CV# 578 = 181 Crissement des freins: vol. sonore
CV# 320 = 10 Z2 Durée de lecture [s]	CV# 579 = 27 Thyristor: numéro du fichier son
CV# 344 = 7 Suivi du ventilateur (loco électrique)	CV# 581 = 43 Sifflet au départ: n° du fichier son
CV# 345 = 10 Touche de commutation de set	CV# 582 = 91 Sifflet au départ: volume son
CV# 346 = 7 Conditions de commutation de set	CV# 585 = 29 Moteur électrique: n° fichier son
CV# 357 = 110 Réd. Vol. son du thyristor dès vitesse X	CV# 590 = 91 Graduateur: volume sonore
CV# 358 = 5 Pente de réd. volume son du thyristor	CV# 673 = 52 F20 Numéro du fichier son
CV# 359 = 4 Graduateur: limite fréquence / temps boucle	CV# 674 = 128 F20 Volume sonore
CV# 361 = 1 Graduateur: temps d'attente [0,1 s]	CV# 676 = 54 F21 Numéro du fichier son
CV# 363 = 10 Graduateur: nombre de crans	CV# 677 = 91 F21 Volume sonore
CV# 372 = 120 Vol. son moteur électrique en accélération	CV# 679 = 53 F22 Numéro du fichier son
CV# 373 = 100 Vol. son moteur électrique au freinage	CV# 680 = 91 F22 Volume sonore
CV# 376 = 220 Volume sonore du bruit de roulement	CV# 682 = 24 F23 Numéro du fichier son
CV# 393 = 4 Configuration ZIMO 5 (binaire)	CV# 683 = 128 F23 Volume sonore
CV# 395 = 85 Vol. max. pour touche volume son	CV# 688 = 38 F25 Numéro du fichier son
CV# 396 = 27 Touche de réduction du volume son	CV# 689 = 64 F25 Volume sonore
CV# 397 = 26 Touche d'augmentation du volume son	CV# 690 = 72 F25 Info boucle
CV# 430 = 1 Mapping Avancé 1 touche F	CV# 724 = 1 Set graduateur à grande vitesse (HG)
CV# 432 = 65 Mapping Avancé 1 A1 avant	CV# 744 = 42 Z1: numéro du fichier son
CV# 434 = 66 Mapping Avancé 1 A1 arrière	CV# 745 = 91 Z1: volume sonore
CV# 438 = 163 Mapping Avancé 2 A1 avant	CV# 746 = 72 Z1: info boucle
CV# 440 = 164 Mapping Avancé 2 A1 arrière	CV# 747 = 42 Z2: numéro du fichier son
CV# 442 = 6 Mapping Avancé 3 Touche F	CV# 748 = 91 Z2: volume sonore
CV# 443 = 1 Mapping Avancé 3 Touche M	CV# 749 = 8 Z2: info boucle
CV# 444 = 46 Mapping Avancé 3 A1 avant	CV# 768 = 32 Set vapeur/diesel actuel
CV# 445 = 47 Mapping Avancé 3 A2 avant	CV# 837 = 8 Désactiver les scripts 1-8 (binaire)
CV# 446 = 46 Mapping Avancé 3 A1 arrière	CV# 844 = 255 Fréq. Max. du moteur électrique
CV# 447 = 47 Mapping Avancé 3 A2 arrière	CV# 980 = 91 Script 1 volume son 1
CV# 448 = 16 Mapping Avancé 4 touche F	CV# 981 = 128 Script1 volume son 2
CV# 449 = 29 Mapping Avancé 4 touche M	CV# 982 = 0 Script 2 volume son
CV# 450 = 65 Mapping Avancé 4 A1 avant	CV# 983 = 128 Script 3 volume son
CV# 451 = 66 Mapping Avancé 4 A2 avant	CV# 984 = 91 Script 6 volume son
CV# 452 = 65 Mapping Avancé 4 A1 arrière	CV# 988 = 0 Script 5 volume son
CV# 453 = 66 Mapping Avancé 4 A2 arrière	CV# 990 = 45 Script 4 temporisateur

CV# 454 = 18 Mapping Avancé 5 Touche F
CV# 456 = 46 Mapping Avancé 5 A1 avant

CV# 991 = 20 Script 2 temporisateur

Fichiers son:

7 Freins_BB25100.wav	26 VACMA_trop-tenu.wav
10 Frein à main.wav	30 Sifflet_SNCF_2_echo.wav
11 Freinage urgence.wav	31 Attelage-dételage-court.wav
12 Panto-down_AC_03.wav	32 Grincement_lent.wav
14 Tachimètre.wav	33 Panto-up_AC_03.wav
15 Verrouillage-déverr._essaies-freins.wav	34 Grincement des voies.wav
16 Klaxon_hoch-mittel_tief_lmt.wav	35 Porte de cabine.wav
17 Klaxon_hoch-tief-hoch_lmt.wav	36 Porte machine.wav
18 Klaxon_hoch_lmt.wav	38 Sablage.wav
19 Klaxon_hoch_sehr-kurz_lmt.wav	42 Compresseur_BB25200_04.wav
20 Panto-down_DC_03.wav	44 Panto-up_DC_03.wav
21 Klaxon_kurz-tief_lmt.wav	52 Annonce_Expr_Brest_1983.wav
24 KVB_start.wav	53 Annonce_TER_Chambéry.wav
25 VACMA_non-confirmé.wav	54 Annonce_Corail_Strasbourg_1992.wav

Script:

Script 1: Crissement des courbes, 2 sons
Script 3: VACMA
Script 5: Panto AC ou DC

Script 2: Freinage d'urgence
Script 4: Extinction de l'éclairage cabine (pas active)
Script 6: Tachro

Exploitation en mfx:

 Le projet est équipé de symboles de fonction mfx et préparé pour l'utilisation de photos de locomotives: pour la BB25200, le numéro de produit mfx 20737 s'applique.

Pour garantir une connexion automatique à l'aide des icônes des touches sur une centrale compatible mfx, il faut programmer la CV n° 12 (DCC) sur la valeur 117.

ZIMO Elektronik GmbH
Schoenbrunner Strasse 188
1120 Wien
Oesterreich