



Bild: Wikipedia

Die A1AA1A 68000 sind Diesellokomotiven der SNCF für den gemischten Einsatz im Personen- und Güterverkehr. Sie wurden am 7. Juni 1961 bestellt, und die erste wurde am 13. Dezember 1963 im Depot Chalindrey in Betrieb genommen. Sie hatten viele Gemeinsamkeiten mit den zur gleichen Zeit gelieferten BB 67000, insbesondere was das Außendesign betrifft. Der Dieselmotor ist ein aufgeladener Sulzer 12-LVA-24 Viertaktmotor mit 12 V-Zylindern, der eine Leistung von 1.660 kW erbringen kann. Der Motor ist mit einem Gleichstromgenerator CEM - GD-944 gekoppelt. Dieser liefert den Strom für die vier an der Nase aufgehängten Fahrmotoren CEM - GDTM-544 des Serientyps. Die Anordnung der Achsen ist (A1A)(A1A), wobei die mittlere Achse jedes Drehgestells eine Laufachse ist. Die Lokomotiven waren mit einem VAPOR-Ok-4625-Kessel für die Beheizung der Reisezugwagen ausgestattet. Nur die A1A A1A 68081 wurde erhalten und in einer blauen Lackierung mit Schildern restauriert, um sie in die Sammlung der Cité du Train aufzunehmen.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A194

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder für das Modell von Roco realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.241 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Bei der Roco-Lokomotivplatine dient die Aktivierung der Funktionsausgänge FO5 und FO6 dazu, das dritte obere Spitzenlicht auszuschalten. Daher kann es beim Einschalten der weißen oder roten Lichter zu einem kurzen Aufflackern kommen.

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Spitzenlicht ein / aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rote Schlusslichter ein / aus	FA1v / FA2r	
F2			Makro hoch
F3			Makro tief-hoch
F4			Makro hoch-tief-hoch
F5			Schaffnerpfeiff
F6	Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste	Weißes Licht Führerstand 1 + 2 (FA00v + FA0r)	
F7			Kurvenquietschen
F8			Sound ein/aus
F9			Mute
F10	Speed lock		
F11			An- / Abkuppeln
F12			Tür auf / zu
F13			Maschinenraumtür auf / zu
F14		FA5v / FA6r	3. Spitzenlicht aus
F15		FA3v / FA4r	Führerstandslight v / h
F16		FA0v / FA0r	Aufblenden
F17	Zwangsbremung	FA0v / FA0r	Warnblinken
F18			Bremstest
F19	Rote Schlusslichter	FA1 + FA2	Handbremse an / lösen
F20			Ansage
F21			Tachcro
F22			KVB
F23			Tanken
F24			Sanden
F25			Volume +
F26			Volume -
F27-F28	Zur freien Verfügung		

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

CV 401 = 8; CV 408 = 1

Zufallsgenerator:

Z1: Kompressor Abblasen

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 448 = 16 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit	CV# 449 = 255 ZIMO Mapping 4 M-Tast
CV# 4 = 18 Verzögerungszeit	CV# 450 = 14 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 5 = 220 Geschwindigkeit Max.	CV# 451 = 5 ZIMO Mapping 4 A2 vor
CV# 6 = 85 Geschwindigkeit Mid.	CV# 452 = 15 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 453 = 6 ZIMO Mapping 4 A2 rück
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration	CV# 454 = 17 ZIMO Mapping 5 F-Tast
CV# 29 = 10 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 455 = 29 ZIMO Mapping 5 M-Tast
CV# 33 = 0 Function Mapping F0v	CV# 456 = 110 ZIMO Mapping 5 A1 vor
CV# 34 = 0 Function Mapping F0r	CV# 458 = 111 ZIMO Mapping 5 A1 rück
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 460 = 14 ZIMO Mapping 6 F-Tast
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein	CV# 462 = 37 ZIMO Mapping 6 A1 vor
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 464 = 38 ZIMO Mapping 6 A1 rück
CV# 111 = 11 Verzögerungszeit bei Notstop	CV# 466 = 19 ZIMO Mapping 7 F-Tast
CV# 117 = 57 Blinken ZS=Einzeit, ES=Auszeit	CV# 467 = 29 ZIMO Mapping 7 M-Tast
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 468 = 1 ZIMO Mapping 7 A1 vor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 469 = 2 ZIMO Mapping 7 A2 vor
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 470 = 1 ZIMO Mapping 7 A1 rück
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 471 = 2 ZIMO Mapping 7 A2 rück
CV# 148 = 160 Motorreg. D-Wert	CV# 510 = 250 ZIMO Mapping Dimmwert 3
CV# 149 = 100 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 516 = 36 F2 Sound-Nummer
CV# 150 = 150 Motorreg. Ausreg. bei Max.	CV# 519 = 39 F3 Sound-Nummer
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 522 = 38 F4 Sound-Nummer
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 525 = 32 F5 Sound-Nummer
CV# 158 = 108 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 190 = 60 Effekte Aufdimm	CV# 543 = 23 F11 Sound-Nummer
CV# 191 = 20 Effekte Abdimm	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 254 = 194 Projekt-ID	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 546 = 24 F12 Sound-Nummer
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 266 = 45 Gesamtlautstärke	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 273 = 22 Anfahrverzögerung	CV# 549 = 25 F13 Sound-Nummer
CV# 282 = 30 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 550 = 46 F13 Lautstärke
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 564 = 17 F18 Sound-Nummer
CV# 288 = 85 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 565 = 64 F18 Lautstärke



CV# 291 = 100 Thyristor Tonhöhe max.	CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 292 = 50 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 567 = 19 F19 Sound-Nummer
CV# 293 = 50 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 568 = 91 F19 Lautstärke
CV# 294 = 50 Thyristor Lautst. Beschleunigung	CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 295 = 35 Thyristor Lautst. Verzögerung	CV# 577 = 18 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 296 = 50 EMotor Lautstärke	CV# 578 = 128 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 297 = 20 EMotor min. Fahrstufe	CV# 579 = 30 Thyristor Sound Nummer
CV# 299 = 200 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 581 = 16 Anfahrpfeiff Sound-Nummer
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 582 = 128 Anfahrpfeiff Lautstärke
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 585 = 31 EMotor Sound Nummer
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 673 = 42 F20 Sound-Nummer
CV# 315 = 85 Z1 Min'intervall	CV# 674 = 181 F20 Lautstärke
CV# 316 = 125 Z1 Max'intervall	CV# 676 = 44 F21 Sound-Nummer
CV# 317 = 1 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 677 = 64 F21 Lautstärke
CV# 353 = 25 Rauch max. Laufzeit [25s]	CV# 678 = 8 F21 Loop-Info
CV# 356 = 10 Speed Lock-Taste	CV# 679 = 33 F22 Sound-Nummer
CV# 357 = 100 Thyristor Lautst. reduktion ab Fahrstufe	CV# 680 = 128 F22 Lautstärke
CV# 358 = 5 Thyristor Laust. reduktion Steilheit	CV# 682 = 28 F23 Sound-Nummer
CV# 372 = 50 EMotor Lautstärke Beschleunigen	CV# 683 = 91 F23 Lautstärke
CV# 373 = 35 EMotor Lautstärke Bremsen	CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
CV# 395 = 85 Max. Lautstärke	CV# 685 = 29 F24 Sound-Nummer
CV# 396 = 26 Leiser-Taste	CV# 686 = 64 F24 Lautstärke
CV# 397 = 25 Lauter-Taste	CV# 687 = 72 F24 Loop-Info
CV# 430 = 29 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 744 = 45 Z1 Sound-Nummer
CV# 432 = 46 ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 745 = 181 Z1 Lautstärke
CV# 434 = 47 ZIMO Mapping 1 A1 rück	CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info
CV# 436 = 1 ZIMO Mapping 2 F-Tast	CV# 980 = 128 Script 3 Lautstärke Sound 1
CV# 438 = 33 ZIMO Mapping 2 A1 vor	CV# 981 = 128 Script 3 Lautstärke Sound 2
CV# 440 = 34 ZIMO Mapping 2 A1 rück	CV# 982 = 181 Script 4 Lautstärke Sound
CV# 442 = 15 ZIMO Mapping 3 F-Tast	CV# 983 = 91 Script 5 Lautstärke Sound
CV# 444 = 163 ZIMO Mapping 3 A1 vor	CV# 990 = 35 Script 2 Timer
CV# 446 = 164 ZIMO Mapping 3 A1 rück	

Sound Samples:

16 Bremse-lösen.wav	31 E-Motor_fast-fade.wav
17 Bremse_lösen-anlegen.wav	32 Sifflet_chef-de-gare_echo.wav
18 Bremsen.wav	33 KVB Aufrüsten.wav
19 Handbremse_lösen-anziehen.wav	36 Klaxon_67611_hoch_lmt.wav
21 Schnellbremsung_Zisch.wav	37 Klaxon_67611_tief_lmt.wav
22 Zisch_2.wav	38 Klaxon_67611_hoch-tief-hoch_lmt.wav



- | | |
|------------------------------|--|
| 23 An-Abkuppeln.wav | 39 Klaxon_67611_tief-hoch_lmt.wav |
| 24 FS-Tür_auf-zu.wav | 40 Klaxon_67611_tief-hoch-tief_lmt.wav |
| 25 Maschinenraumtür.wav | 41 Sonnerie VACMA_longue.wav |
| 26 Schienenknarren.wav | 42 Annonce_Limoges.wav |
| 27 Kurvenquietschen_FR_2.wav | 43 Annonce_Lyon.wav |
| 28 Tanken.wav | 44 Tachimètre.wav |
| 29 Sanden_kurz.wav | 45 Zisch.wav |
| 30 E-Motor_slow-fade.wav | |

mx Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die SNCF A1AA1A-68000 gilt die mfx-Produktnummer 49664.

Scripte:

- | | |
|---|---|
| Script 1: Licht dimmer bei Dieselstart | Script 2: Führerstandslicht Abschalttimer |
| Script 3: Geschwindigkeitsabhängiges Kurvenquietschen | Script 4: Zwangsbremmung |
| Script 5: VACMA | |

Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art war der MS450 der den MX645 ersetzte, viele folgten. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder, die auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar sind, aber auch den Analogbetrieb beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich