

# SNCF 231E



## Das Vorbild:

Die SNCF 231 E war eine französische Dampflokomotive. Sie trägt den Spitznamen "Chapelon" nach dem französischen Eisenbahningenieur Andre Chapelon. Sie galt in Frankreich als eine der besten Schnellzugloks. Die Lokomotive wurde 1912 für die Eisenbahngesellschaft Paris-Orleans gebaut und erhielt die Nr. 3557. Aufgrund der erfolgreichen Rekonstruktion dieser Lokomotiven in den 30er Jahren nach den Plänen von Andre Chapelon bestellte die Nord-Bahn (NORD) ebenfalls solche Umbauten. Die Lokomotive wurde 1934 in den PO-Werkstätten in Tours umgebaut und erhielt nach ihrem Verkauf 1936 die Nr. 3.1188 bei der Nordbahn. Nach dem Zusammenschluss der SNCF wurden die Lokomotiven als Klasse 231 E eingeordnet.

Quelle Modellbau-Wiki

| Funktion | Einrichtung                            | Funktionsausgang  | Sound-Funktion        |
|----------|--|---|-----------------------|
| F0       | Licht ein/aus                          | weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vowärttsfahrt,<br>weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärttsfahrt |                       |
| F1       |  |   | langer + kurzer Pfiff |
| F2       |  |   | Pfiff lang            |
| F3       |  |   | Injektor              |
| F4       |  |   | Kohleschaufeln        |
| F5       |  |   | Luftpumpe             |
| F6       | Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste |   |                       |
| F7       |  |   | Turbodynamo           |
| F8       | Sound ein/aus                          |   |                       |
| F9       |  |   | Kupplung              |
| F10      |  |   | Schaffnerpfiff        |
| F11      |  |   | Sanden                |
| F12      |  |   | Pfiff                 |
| F13      |  |   |                       |
| F14      | Mute ein/aus                           |   |                       |

## Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 10

CV# 3 = 18

CV# 4 = 14

CV# 5 = 190

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 56 = 33

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 112 = 64

CV# 124 = 34

CV# 144 = 128

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 68

CV# 254 = 18

CV# 266 = 68

CV# 267 = 100

CV# 271 = 1

CV# 273 = 15

CV# 274 = 70

CV# 275 = 190

CV# 276 = 190

CV# 281 = 5

CV# 282 = 20

CV# 283 = 210

CV# 284 = 5

CV# 285 = 10

CV# 286 = 50

CV# 287 = 80

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0