

SJ Da



Das Vorbild:

Die schwedische Baureihe Da ist eine Elektrolokomotive für den universellen Einsatz, die ab 1953 für die schwedische Staatsbahn Statens Järnvägar gebaut wurde.

Die Da basiert auf der zuverlässigen und bewährten D-Reihe, welche in den 1940er Jahren für die SJ entwickelt wurde. Schweden verfügte über eine lange Tradition von stangengetriebenen E-Lokomotiven und zweifelte an der Betriebstauglichkeit des Einzelachsenantriebes, so dass eine weitere Stangen-E-Lok in Auftrag gegeben wurde, obwohl dieses Konzept damals von vielen Bahnen bereits als überholt betrachtet wurde.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Sound ein/aus		
F2			Horn lang
F3			Horn kurz
F4			Kompressor
F5			Schaffnerpfeiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Kupplung
F8			Sanden
F9			Bahnhofsansage
F10			
F11			
F12			
F13			
F14	Mute ein/aus		

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 4

CV# 3 = 8

CV# 4 = 8

CV# 5 = 255

CV# 6 = 127

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 29 = 14

CV# 51 = 0

CV# 52 = 0

CV# 53 = 0

CV# 54 = 0

CV# 55 = 0

CV# 56 = 33

CV# 59 = 0

CV# 66 = 100

CV# 105 = 161

CV# 106 = 7

CV# 112 = 64

CV# 124 = 34

CV# 134 = 10

CV# 136 = 24

CV# 144 = 128

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 68

CV# 254 = 7

CV# 266 = 65

CV# 275 = 160

CV# 276 = 160

CV# 283 = 160

CV# 286 = 160

CV# 287 = 120

CV# 288 = 20

CV# 289 = 0

CV# 290 = 30

CV# 291 = 60

CV# 292 = 100

CV# 293 = 80

CV# 294 = 80

CV# 295 = 80

CV# 296 = 100

CV# 297 = 20

CV# 298 = 120

CV# 310 = 1

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0

CV# 359 = 0

CV# 363 = 0