



Bild: Wikipedia

Die Lokomotiven der Gattung Ptl 2/2 der Bayerischen Staatsbahn waren leichte und kompakte Heißdampflokomotiven für den Betrieb auf Lokalbahnen. Insgesamt gab es drei Bauarten, von denen zwei als Baureihe 983 noch zur Deutschen Reichsbahn und sogar zur Deutschen Bundesbahn gelangten. Allen Bauarten gemeinsam war die Achsfolge B, die halbselbsttätige Schüttfeuerung, die einen Einmann-Betrieb zuließ, und Umläufe mit Geländern, die vorne und hinten einen gefahrlosen Zugang zum Wagenzug ermöglichten. Die Lokomotiven hatten ein großes Führerhaus mit je drei Fenstern auf jeder Seite, das bis auf die Rauchkammer den gesamten Kessel umschloss. Diese Eigenart brachte den Lokomotiven in Südbayern den Beinamen Glaskasten ein.

1908 und 1909 lieferte Krauss 29 Lokomotiven, die ein konventionelles Außentriebwerk hatten, das auf eine zwischen den Achsen angeordnete Blindwelle arbeitete. Drei weitere Lokomotiven dieser Bauart wurden im Jahre 1910 von den Preußischen Staatseisenbahnen als Gattung T2 beschafft. 1911 und 1914 erfolgten weitere Lieferungen von neun bzw. vier Lokomotiven (ohne Blindwelle) an die Bayerische Staatsbahn.

Zwei Lokomotiven gingen 1942 an Industriebetriebe, eine wurde Opfer des Zweiten Weltkriegs und die 98 304 blieb nach dem Krieg in Österreich (ÖBB 688.01, 1959 ausgemustert). Die letzte Maschine (98 307, Spalter Bockerl) wurde 1963 von der DB ausgemustert und befindet sich in der Obhut des Verkehrsmuseums Nürnberg.

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO-Projektnr.: A016

Das Projekt wurde in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.79 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Nach dem Einspielen des Soundprojektes kann eine automatische Messfahrt (CV #302 = 75 - vorwärts bzw. 76 -rückwärts) durchgeführt werden. Diese dient als Grundlage des Motorstromverbrauchs und zum Einstellen der CVs #277 bis 280, nicht aber um Fahreigenschaften zu verbessern.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.

Funktionstasten:

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht kesselseitig (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht am Tender (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Lichtmaschine
F2			Pfiff kurz
F3			Pfiff lang
F4			Glocke
F5			Schaffnerpfiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste + Rangierlicht	Weißes Licht an beiden Lokenden (FA0v + FA0r)	
F7			Kurvenquietschen (in Fahrt; Script 1)
F8			Betriebsgeräusch ein / aus
F9			Mute wenn eingeschalten
F10			Zylinder entwässern
F11			An- / Abkuppeln
F12			Hilfsbläser
F13			Luftpumpe langsam
F14			Luftpumpe schnell
F15			Injektor 1
F16			Injektor 2
F17			Kohlerutsche
F18			Pfiff kurz
F19			Pfiff
F20			Wurfhebelbremse
F21			Abschlammen
F22			Tür auf – zu
F23			Lüftungsklappe auf
F24			Wass erfassen
F25			Zylinder wärmen
F26			Sanden
F27			Lautstärke lauter
F28			Lautstärke leiser

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, können die Tasten wie folgt durch CV-Programmierung getauscht werden: CV #401 = 8; CV #408 = 1.

Zufallsgeneratoren:

Z1: Luftpumpe schnell (nach Anhalten)

Z2: Luftpumpe langsam

Z3: Halbautomatische Beköhlung

Z4: Injektor 1

Z5: Sicherheitsventile

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

- CV 401 = 8

- CV 408 = 1

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 525 = 87 F5 Sound-Nummer
CV# 3 = 30 Beschleunigungszeit	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 4 = 17 Verzögerungszeit	CV# 543 = 73 F11 Sound-Nummer
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit bei höchster Fahrstufe	CV# 544 = 64 F11 Lautstärke
CV# 12 = 53 Zulässige Betriebsarten	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 13 = 128 Analog Funktionen F1-F8	CV# 546 = 92 F12 Sound-Nummer
CV# 57 = 140 Motorregelung Referenzspg.	CV# 547 = 64 F12 Lautstärke
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 124 = 3 Rangiertaste Konfiguration (Binär)	CV# 549 = 69 F13 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 550 = 91 F13 Lautstärke
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 128 = 8 Effekte FA2	CV# 552 = 90 F14 Sound-Nummer
CV# 147 = 160 Motorregelung I-Wert	CV# 553 = 91 F14 Lautstärke
CV# 148 = 100 Motorregelung D-Wert	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 149 = 150 Motorregelung P-Wert	CV# 555 = 70 F15 Sound-Nummer
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 556 = 91 F15 Lautstärke
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 557 = 72 F15 Loop-Info
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 558 = 88 F16 Sound-Nummer
CV# 190 = 120 Effekte Aufdimm	CV# 559 = 91 F16 Lautstärke
CV# 191 = 65 Effekte Abdimm	CV# 560 = 72 F16 Loop-Info
CV# 254 = 16 Projekt-ID	CV# 561 = 76 F17 Sound-Nummer
CV# 256 = 2 Projekt-ID	CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 564 = 86 F18 Sound-Nummer
CV# 266 = 64 Gesamtlautstärke	CV# 565 = 0 F18 Lautstärke
CV# 267 = 100 Dampfschlag Takt	CV# 567 = 85 F19 Sound-Nummer
CV# 272 = 75 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 568 = 0 F19 Lautstärke
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung	CV# 573 = 91 Sieden Sound-Nummer
CV# 274 = 50 Min. Standszeit für Entwässern [0,1s]	CV# 574 = 64 Sieden Lautstärke
CV# 275 = 128 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 577 = 81 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 276 = 128 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 282 = 55 Dauer der Beschl.-Lautstärke [0,1s]	CV# 581 = 74 Anfahrpiff Sound-Nummer

CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 582 = 128 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 286 = 100 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 583 = 68 Entwässern Sound-Nummer
CV# 287 = 55 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 584 = 0 Entwässern Lautstärke
CV# 288 = 85 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 603 = 79 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste	CV# 604 = 128 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 312 = 10 Entwässerungs-Taste	CV# 673 = 96 F20 Sound-Nummer
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 674 = 91 F20 Lautstärke
CV# 315 = 30 Z1 Mindest-Intervall	CV# 675 = 8 F20 Loop-Info
CV# 316 = 30 Z1 Maximum-Intervall	CV# 676 = 65 F21 Sound-Nummer
CV# 317 = 7 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 677 = 0 F21 Lautstärke
CV# 318 = 30 Z2 Mindest-Intervall	CV# 679 = 94 F22 Sound-Nummer
CV# 319 = 80 Z2 Maximum-Intervall	CV# 680 = 91 F22 Lautstärke
CV# 320 = 20 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 681 = 8 F22 Loop-Info
CV# 321 = 110 Z3 Mindest-Intervall	CV# 682 = 75 F23 Sound-Nummer
CV# 322 = 135 Z3 Maximum-Intervall	CV# 683 = 128 F23 Lautstärke
CV# 323 = 1 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 685 = 89 F24 Sound-Nummer
CV# 324 = 100 Z4 Mindest-Intervall	CV# 686 = 91 F24 Lautstärke
CV# 325 = 130 Z4 Maximum-Intervall	CV# 687 = 72 F24 Loop-Info
CV# 326 = 12 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 688 = 67 F25 Sound-Nummer
CV# 327 = 210 Z5 Mindest-Intervall	CV# 689 = 0 F25 Lautstärke
CV# 328 = 240 Z5 Maximum-Intervall	CV# 691 = 72 F26 Sound-Nummer
CV# 329 = 1 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 692 = 64 F26 Lautstärke
CV# 395 = 75 Maximale Lautstärke für Lauter-Taste	CV# 693 = 72 F26 Loop-Info
CV# 396 = 28 Leiser-Taste	CV# 744 = 90 Z1 Sound-Nummer
CV# 397 = 27 Lauter-Taste	CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 430 = 6 Erweitertes Mapping 1 F-Tast	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 431 = 29 Erweitertes Mapping 1 M-Tast	CV# 747 = 93 Z2 Sound-Nummer
CV# 432 = 46 Erweitertes Mapping 1 A1 vor	CV# 748 = 91 Z2 Lautstärke
CV# 433 = 47 Erweitertes Mapping 1 A2 vor	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 434 = 46 Erweitertes Mapping 1 A1 rück	CV# 750 = 76 Z3 Sound-Nummer
CV# 435 = 47 Erweitertes Mapping 1 A2 rück	CV# 751 = 91 Z3 Lautstärke
CV# 513 = 71 F1 Sound-Nummer	CV# 752 = 72 Z3 Loop-Info
CV# 514 = 23 F1 Lautstärke	CV# 753 = 70 Z4 Sound-Nummer
CV# 515 = 72 F1 Loop-Info	CV# 754 = 91 Z4 Lautstärke
CV# 516 = 83 F2 Sound-Nummer	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 517 = 0 F2 Lautstärke	CV# 756 = 66 Z5 Sound-Nummer
CV# 519 = 84 F3 Sound-Nummer	CV# 757 = 0 Z5 Lautstärke
CV# 520 = 0 F3 Lautstärke	CV# 758 = 72 Z5 Loop-Info
CV# 522 = 82 F4 Sound-Nummer	CV# 980 = 64 Script 1 Lautstärke Sound 1
CV# 523 = 128 F4 Lautstärke	CV# 981 = 0 Script 1 Lautstärke Sound 2
CV# 524 = 8 F4 Loop-Info	

Sound Samples:

65 Abschlammen_kurz.wav

81 Bremse_2.wav



66 Ramsbottom_Sicherheitsventile.wav	82 Glocke.wav
67 Zylinder-entwaessern_01.wav	83 Pfiff_sehr-kurz.wav
68 Entwässern_loop.wav	84 Pfiff_kurz.wav
69 Luftpumpe_kurz.wav	85 Pfiff.wav
70 Injektor-3-kurz_2.wav	86 Pfiff_variiert.wav
71 LiMa.wav	87 Schaffnerpfiff.wav
72 Sanden.wav	88 Injektor-3-kurz_3.wav
73 An-Abkuppeln.wav	89 Wassernehmen_kurz.wav
74 Bremse lösen.wav	90 Luftpumpe_schnell.wav
75 Klappe.wav	91 Sieden_fade_2.wav
76 Kohlerutsche.wav	92 Hilfsbläser.wav
77 Luftpumpe_langsam_II.wav	93 Luftpumpe_kurz_3.wav
78 Luftpumpe_schnell_II.wav	94 Tür auf-zu.wav
79 Kurvenquietschen.wav	95 Schienenknarren.wav
80 Sieden_fade.wav	96 Wurfhebelbremse.wav

Scripts:

Script 1: geschwindigkeitsabh. Kurvenquietschen. Lautstärken über CV #980 und CV #981.

Betrieb mit mfx:

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die BR 98.3 gilt die mfx-Produktnummer 4096.

Um eine automatische Anmeldung mit Tastensymbolen auf einer mfx-fähigen Zentrale zu gewährleisten, muss die (DCC) CV# 12 auf den Wert 117 programmiert werden.

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich