

# ÖBB 2016 'Hercules'



## Das Vorbild:

Der Lokomotivtyp Siemens ER20 der Eurorunner-Serie ist eine von Rail Systems (zuvor Siemens Mobility, vormals Siemens Transportation Systems) gebaute vierachsige dieselelektrische Lokomotive der mittleren Leistungsklasse. Das Modell war zunächst im Auftrag der Österreichischen Bundesbahnen gebaut und dort als 2016 oder Hercules bezeichnet worden. Ein 2.000 kW Dieselmotor mit angeflanschem Drehstrom-Asynchrongenerator erzeugt dabei den Strom, mit dem die vier Motoren (einer für jede Achse) angetrieben werden. Die Lokomotiven sind mit Wendezug- und Doppeltraktionssteuerung ausgestattet.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Sound ein/aus		
F2			Horn hoch
F3			Horn tief
F4			Schaffnerpfeiff
F5			Kompressor
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Lüfter
F8			Kupplung
F9			Sanden
F10			Bremsen anlegen und lösen
F11			Luft ablassen
F12			Horn
F13			Weichenquietschen
F14	Mute ein/aus		
F15			Fahrtüre schliessen

Zufallseffekt	Sound
Z1	Kompressor

## Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 4

CV# 4 = 8

CV# 5 = 200

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 18 = 3

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 56 = 33

CV# 57 = 120

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 116

CV# 112 = 64

CV# 114 = 252

CV# 124 = 35

CV# 136 = 255

CV# 144 = 128

CV# 152 = 63

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 76

CV# 254 = 116

CV# 273 = 10

CV# 274 = 0

CV# 290 = 50

CV# 291 = 50

CV# 293 = 32

CV# 294 = 48

CV# 295 = 16

CV# 310 = 1

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0