



Bilder: Wikipedia

Die ÖBB 1010 war eine ursprünglich als Schnellzuglokomotive konzipierte Elektrolokomotiv-Reihe der Österreichischen Bundesbahnen. Die Lokomotiven waren jahrzehntelang eine wichtige Stütze des elektrischen Bahnbetriebes der ÖBB.

Die Österreichischen Bundesbahnen planten in der Nachkriegszeit, nachdem die wichtigsten Hauptverbindungen wieder mit 120 km/h befahrbar und elektrifiziert waren, neue Elektrolokomotiven zu beschaffen. Die ÖBB wollten E-Loks, die für 130 km/h zugelassen waren und eine Leistung von 3000 kW aufwiesen. Die Hauptverbindungen wurden in den fünfziger Jahren mit älteren Reihen (1570, 1670, 1670.100 und 1018) bedient. Da diese Reihen den Anforderungen der ÖBB nicht mehr entsprachen und die Bestellung weiterer Exemplare dieser Maschinen deshalb nicht mehr in Frage kam, entschieden sich die ÖBB für die Beschaffung von Neubauloks. Auf Basis der Reihen 1040 und 1041 entstand die Reihe 1010, zeitgleich mit der Konstruktion der Reihe 1110. Die Achslast begrenzte die ÖBB allerdings mit 18 Tonnen, da sie für die Reihe 1010 ein vielseitiges Einsatzgebiet geplant hatten.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2(FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1(FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Pfeife 2mal kurz
F2			Pfeife lang
F3			Kompressor
F4			Kupplung
F5			Schaffnerpiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Bremsen anlegen
F8	Sound ein/aus		
F9			Waggontüren öffnen/schliessen



F10	Lichtunterdrückung Führerstandsseite 2		
F11	Lichtunterdrückung Führerstandsseite 1		
F12		FA3	
F13		FA4	
F14	Mute ein/aus		
F15			2. Lüfterstufe
F16			Sanden
F17			Zugheizung
F18			Bahnhofsansage
F19			Bahnhofsansage

Modified CVs:

CV# 1 = 3	CV# 38 = 0	CV# 108 = 42	CV# 292 = 0	CV# 350 = 80
CV# 2 = 4	CV# 39 = 0	CV# 112 = 64	CV# 293 = 0	CV# 351 = 0
CV# 3 = 20	CV# 40 = 0	CV# 124 = 35	CV# 294 = 0	CV# 352 = 0
CV# 4 = 26	CV# 41 = 0	CV# 136 = 24	CV# 295 = 0	CV# 359 = 1
CV# 5 = 200	CV# 42 = 0	CV# 144 = 128	CV# 296 = 100	CV# 361 = 10
CV# 9 = 95	CV# 43 = 0	CV# 155 = 6	CV# 297 = 1	CV# 363 = 6
CV# 13 = 1	CV# 44 = 0	CV# 156 = 6	CV# 298 = 16	CV# 372 = 120
CV# 17 = 0	CV# 45 = 0	CV# 158 = 76	CV# 299 = 250	CV# 373 = 100
CV# 18 = 0	CV# 46 = 16	CV# 273 = 70	CV# 311 = 0	CV# 393 = 4
CV# 29 = 14	CV# 56 = 33	CV# 274 = 0	CV# 312 = 0	CV# 430 = 13
CV# 33 = 5	CV# 57 = 150	CV# 287 = 40	CV# 313 = 114	CV# 432 = 4
CV# 34 = 10	CV# 61 = 97	CV# 288 = 40	CV# 314 = 0	CV# 434 = 4
CV# 35 = 0	CV# 105 = 161	CV# 289 = 0	CV# 339 = 15	
CV# 36 = 0	CV# 106 = 1	CV# 290 = 0	CV# 340 = 2	
CV# 37 = 0	CV# 107 = 75	CV# 291 = 0	CV# 344 = 80	