

# NOHAB



## Das Vorbild:

NOHAB AA16 ist die Bezeichnung für die europäische Lizenz-Variante der amerikanischen Standardlokomotiven der F-Reihe von EMD, seinerzeit einer Tochter des GM-Konzerns. Diese dieselelektrische Lok wurde von vielen Bahnverwaltungen in Ost- und Westeuropa in Varianten mit den Achsfolgen Co'Co' oder (A1A)(A1A) beschafft und ist noch heute im Einsatz. Die Typenbezeichnung erfolgte nach dem Lizenznehmer Nydqvist och Holm AB / NOHAB im schwedischen Trollhättan.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Horn tief
F2			Horn hoch
F3			Kupplung
F4			Schaffnerpfeiff
F5			Sanden
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8	Sound ein/aus		
F9			
F10			
F11			
F12			
F13			
F14	Mute ein/aus		

## Geänderte CVs

CV# 1 = 3	CV# 40 = 0	CV# 124 = 34	CV# 286 = 200
CV# 2 = 4	CV# 41 = 0	CV# 136 = 24	CV# 287 = 80
CV# 3 = 20	CV# 42 = 0	CV# 144 = 128	CV# 288 = 40
CV# 5 = 150	CV# 43 = 0	CV# 148 = 1	CV# 311 = 0
CV# 9 = 95	CV# 44 = 0	CV# 155 = 6	CV# 312 = 0
CV# 13 = 1	CV# 45 = 0	CV# 156 = 6	CV# 313 = 114
CV# 29 = 14	CV# 46 = 0	CV# 158 = 68	CV# 314 = 0
CV# 35 = 0	CV# 56 = 33	CV# 254 = 52	CV# 351 = 0
CV# 36 = 0	CV# 57 = 140	CV# 266 = 80	CV# 352 = 0
CV# 37 = 0	CV# 105 = 161	CV# 275 = 200	
CV# 38 = 0	CV# 106 = 1	CV# 276 = 200	
CV# 39 = 0	CV# 112 = 64	CV# 283 = 200	