

SNCF CC 6500



Prototype:

Die CC 6500 war eine französische Elektrolokomotivbaureihe für den Einsatz auf dem Gleichstromnetz der SNCF. Bei ihrer Indienststellung 1969 war sie die leistungsstärkste Lokomotive der französischen Staatsbahn und für eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h zugelassen.

Die Lokomotiven besitzen das für die 1960er und 70er Jahre typische Design, die sogenannte "nez casse" (gebrochene Nase) des Pariser Designers Paul Arzens, das bereits bei den Maschinen der Baureihen CC 40100 und CC 72000 zur Anwendung kam.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Horn hoch
F2			Horn tief
F3			Horn hoch tief
F4			Schaffnerpfeiff
F5			Test KVB
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Kompressor
F8	Sound ein/aus		
F9			Panto heben/senken
F10			Ankuppeln
F11			Entkuppeln
F12			Kupplung Druckluft
F13			Jingle SNCF alt
F14			Bahnhofsansage
F15			Jingle SNCF neu
F16			Ansage

Zufallseffekt	Sound
Z1	Kompressor
Z2	Kompressor

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 5

CV# 5 = 128

CV# 6 = 64

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 56 = 33

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 112 = 64

CV# 124 = 35

CV# 136 = 24

CV# 144 = 128

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 68

CV# 254 = 64

CV# 266 = 46

CV# 282 = 110

CV# 285 = 0

CV# 289 = 0

CV# 290 = 0

CV# 291 = 0

CV# 292 = 0

CV# 293 = 0

CV# 294 = 0

CV# 295 = 0

CV# 296 = 255

CV# 297 = 10

CV# 298 = 10

CV# 299 = 210

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 314 = 0

CV# 345 = 6

CV# 346 = 1

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0

CV# 359 = 0

CV# 363 = 0