

# Mat '24 "Blockendoos"



## Das Vorbild:

Im September 1923 bestellte die NS neue elektrische Triebzüge für die Strecke Amsterdam - Rotterdam. Bereits im April 1924 fuhr der erste neue Triebwagen, mit dem man Erfahrungen sammeln konnte.

Für den Betrieb auf den elektrifizierten Strecken stellte die NS von 1924 bis 1931 insgesamt 130 Triebwagen und 129 Steuer- und Beiwagen des Typenplans "Mat '24 ein. Alle Wagen hatten stählerne Kastenaufbauten. Sie sind vierachsig. Die elektrische Ausrüstung wurde so ausgelegt, daß die Züge aus einer oder aus zwei Einheiten bestehen und betrieben werden konnten. Jede Einheit setzte sich dabei aus zwei Trieb- und drei Beiwagen zusammen. Die beliebtesten Triebwagen trugen den Spitznamen "Blockendoos".

Quelle uqp.de

| Funktion | Einrichtung                            | Funktionsausgang   | Sound-Funktion   |
|----------|--|--|------------------|
| F0       | Licht ein/aus                          | weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt,<br>weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt |                  |
| F1       |  |  | Pfeife kurz      |
| F2       |  |  | Pfeife lang      |
| F3       |  |  | Schaffnerpfeiff  |
| F4       |  |  | Kompressor       |
| F5       |  |  | Generator        |
| F6       | Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste |  |                  |
| F7       |  |  | Türen schliessen |
| F8       | Sound ein/aus                          |  |                  |

| Zufallseffekt | Sound      |
|---------------|------------|
| Z1            | Kompressor |
| Z2            | Generator  |

## Geänderte CVs

|              |               |               |               |
|--------------|---------------|---------------|---------------|
| CV# 1 = 3    | CV# 42 = 0    | CV# 155 = 6   | CV# 298 = 10  |
| CV# 2 = 4    | CV# 43 = 0    | CV# 156 = 6   | CV# 299 = 180 |
| CV# 4 = 14   | CV# 44 = 0    | CV# 158 = 68  | CV# 311 = 0   |
| CV# 5 = 140  | CV# 45 = 0    | CV# 254 = 65  | CV# 312 = 0   |
| CV# 9 = 95   | CV# 46 = 0    | CV# 266 = 72  | CV# 313 = 114 |
| CV# 13 = 1   | CV# 47 = 0    | CV# 273 = 5   | CV# 314 = 0   |
| CV# 17 = 192 | CV# 48 = 0    | CV# 274 = 0   | CV# 351 = 0   |
| CV# 29 = 14  | CV# 56 = 33   | CV# 287 = 40  | CV# 352 = 0   |
| CV# 35 = 0   | CV# 61 = 97   | CV# 288 = 30  | CV# 357 = 60  |
| CV# 36 = 0   | CV# 105 = 161 | CV# 290 = 100 | CV# 358 = 10  |
| CV# 37 = 0   | CV# 106 = 1   | CV# 292 = 60  | CV# 361 = 25  |
| CV# 38 = 0   | CV# 112 = 64  | CV# 293 = 160 | CV# 363 = 0   |
| CV# 39 = 0   | CV# 124 = 35  | CV# 294 = 255 | CV# 372 = 250 |
| CV# 40 = 0   | CV# 136 = 24  | CV# 295 = 1   | CV# 373 = 150 |
| CV# 41 = 0   | CV# 144 = 128 | CV# 297 = 1   |               |