



Bild: Wikipedia

Die T 10 der Preußischen Staatseisenbahnen wurden für den Einsatz zwischen Frankfurt am Main und Wiesbaden von 1909 bis 1912 beschafft. Bei diesen von Borsig gelieferten Fahrzeugen wurden der Kessel von der Preußischen P 6 und das Lauf- und Triebwerk von der Preußischen P 8 übernommen.

Die Reichsbahn übernahm 11 Maschinen dieses Typs als Baureihe 76, die Loks wurden mit den Nummern 76 001 – 76 011 versehen. Die letzte Maschine wurde nach dem Versailler Vertrag an die französische Nordbahn abgegeben. Acht Maschinen wurden von der Deutschen Bundesbahn übernommen. Zwischen 1945 und 1948 wurden die Fahrzeuge entweder ausgemustert oder an Privatbahnen verkauft. 1964 waren noch sechs Exemplare bei der OHE im Einsatz.

Von der Baureihe 76 ist kein Exemplar erhalten geblieben.

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.6 aufweisen.
- Um die möglichen dynamischen Einstellungen voll zu nutzen, ist eine automatische Messfahrt sinnvoll: CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts).

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Lokfront (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Tenderrückseite (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Ansage
F2			Pfiff kurz
F3			Pfiff lang
F4			Injektor
F5			Schaffnerpfiff
F6	Rangiertaste		
F7			Speisepumpe
F8	Sound ein/aus		
F9	Mute ein/aus		
F10			Entwässern
F11			Sicherheitsventil
F12			Dampf ablassen
F13			Luftpumpe



F14		An- / Abkuppeln
F15		Abschlammern
F16		Kohleschaufeln
F17		Kurvenquietschen
F18		Pfiff lang
F19		Glocke
F20		Lautstärke +
F21		Lautstärke -
F22-F28	Frei verfügbar	

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 266 = 55 Gesamtlautstärke
CV# 2 = 8 Geschwindigkeit Min.	CV# 267 = 120 Dampfschlag Takt
CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit	CV# 273 = 30 Anfahrverzögerung
CV# 4 = 20 Verzögerungszeit	CV# 274 = 80 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]
CV# 5 = 122 Geschwindigkeit Max.	CV# 275 = 200 Lautst. Konst. Langsam
CV# 6 = 60 Geschwindigkeit Mid.	CV# 276 = 220 Lautst. Konst. Schnell
CV# 9 = 77 Motorreg. Periode/Länge	CV# 282 = 55 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]
CV# 13 = 128 Analog Funk. F1-F8	CV# 283 = 235 Lautst. beim Beschleunigen
CV# 14 = 192 Analog Funk. F0, F9-F12	CV# 284 = 3 Schwelle für Verz. Lautst.
CV# 17 = 192 Erweit. Adr Hi	CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 308 = 17 Kurvenquietschen Taste (1-28)
CV# 56 = 94 Motorregelung PI-Werte	CV# 312 = 10 Entwässerungs-Taste
CV# 57 = 150 Motorreg. Referenzspg.	CV# 313 = 109 Mute-Taste
CV# 105 = 155 User data 1	CV# 316 = 140 Z1 Max'intervall
CV# 106 = 5 User data 2	CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 318 = 100 Z2 Min'intervall
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 319 = 180 Z2 Max'intervall
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 320 = 10 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 321 = 120 Z3 Min'intervall
CV# 144 = 128 Progr./Update Sperre	CV# 322 = 255 Z3 Max'intervall
CV# 146 = 30 Leergang Richtungswechsel	CV# 323 = 10 Z3 Abspieldauer [s]
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 324 = 120 Z4 Min'intervall
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 325 = 255 Z4 Max'intervall
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 326 = 10 Z4 Abspieldauer [s]
CV# 158 = 20 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 327 = 180 Z5 Min'intervall
CV# 180 = 10 Motorreg. Emk-Diff max.	CV# 328 = 255 Z5 Max'intervall
CV# 190 = 5 Effekte Aufdimm	CV# 329 = 1 Z5 Abspieldauer [s]
CV# 191 = 3 Effekte Abdimm	CV# 330 = 140 Z6 Min'intervall
CV# 254 = 38 Projekt-ID	CV# 331 = 255 Z6 Max'intervall
CV# 255 = 11 Projekt-ID	CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s]



- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| CV# 333 = 180 Z7 Min'intervall | CV# 567 = 50 F19 Sound-Nummer |
| CV# 334 = 255 Z7 Max'intervall | CV# 568 = 181 F19 Lautstärke |
| CV# 394 = 32 ZIMO Konfig 4 (Binär) | CV# 569 = 8 F19 Loop-Info |
| CV# 395 = 64 Max. Lautstärke | CV# 574 = 91 Sieden Lautst |
| CV# 396 = 21 Leiser-Taste | CV# 577 = 46 Quietsch' Sou'Nr |
| CV# 397 = 20 Lauter-Taste | CV# 578 = 128 Quietsch' Lautst |
| CV# 513 = 44 F1 Sound-Nummer | CV# 583 = 37 Entwäss' Sou'Nr |
| CV# 516 = 42 F2 Sound-Nummer | CV# 584 = 91 Entwäss' Lautst |
| CV# 519 = 45 F3 Sound-Nummer | CV# 744 = 36 Z1 Sound-Nummer |
| CV# 522 = 38 F4 Sound-Nummer | CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info |
| CV# 523 = 181 F4 Lautstärke | CV# 747 = 39 Z2 Sound-Nummer |
| CV# 524 = 8 F4 Loop-Info | CV# 749 = 72 Z2 Loop-Info |
| CV# 525 = 34 F5 Sound-Nummer | CV# 750 = 38 Z3 Sound-Nummer |
| CV# 531 = 39 F7 Sound-Nummer | CV# 751 = 181 Z3 Lautstärke |
| CV# 543 = 35 F11 Sound-Nummer | CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info |
| CV# 546 = 37 F12 Sound-Nummer | CV# 753 = 40 Z4 Sound-Nummer |
| CV# 549 = 36 F13 Sound-Nummer | CV# 755 = 72 Z4 Loop-Info |
| CV# 551 = 8 F13 Loop-Info | CV# 756 = 43 Z5 Sound-Nummer |
| CV# 553 = 181 F14 Lautstärke | CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info |
| CV# 554 = 8 F14 Loop-Info | CV# 759 = 35 Z6 Sound-Nummer |
| CV# 555 = 43 F15 Sound-Nummer | CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info |
| CV# 558 = 40 F16 Sound-Nummer | CV# 762 = 37 Z7 Sound-Nummer |
| CV# 564 = 49 F18 Sound-Nummer | CV# 764 = 8 Z7 Loop-Info |



Sound Samples:

- 33 Sieden-kurz-fade.WAV
- 34 PfiffAbfahrt11_ID(1800)_22.wav
- 35 01 Sicherheitsventil1-22kHz.wav
- 36 03 Luftpumpe 1-22kHz.wav
- 37 04 Dampf Abblasen 22kHz.wav
- 38 13 Injektor-22kHz-3dB-kurz.wav
- 39 09 Wasserpumpe-22kHz.wav
- 40 11 Kohleschaufeln-22kHz.wav
- 41 14 Lichtgenerator-22kHz.wav
- 42 18 Pfiff-kurz-22kHz-6dB.wav
- 43 16 Abschlammen-22kHz.wav
- 44 ansage_78_echo.wav
- 45 18 Pfiff-lang-22kHz-laut.wav
- 46 Bremsenquietschen3_1.wav
- 47 Glocke_22.wav
- 48 P8_Pfeife_kurz.wav
- 49 P8_Pfeife_lang.wav
- 50 Kurvenquietschen.wav
- 51 An-Abkuppeln.wav
- 52 Sieden hell.wav

ZIMO ELEKTRONIK GmbH
Schönbrunner Straße 188
A - 1120 Wien