



Bilder: Wikipedia

Die Tenderlokomotiven der Baureihe 64 wurden als Einheitsdampflokomotiven mit 15 t Achslast gebaut. Die Herstellung erfolgte zwischen 1928 und 1940. Die Baureihe ist technisch weitgehend baugleich mit der Baureihe 24.

Die Lokomotiven hatten, bis auf zehn Exemplare, die über ein Krauss-Helmholtz-Gestell verfügten, Bisselgestelle. Die Fahrzeuge ab der Betriebsnummer 64 368 waren 10 cm länger als die vorherigen. Insgesamt sind 520 Lokomotiven gebaut worden. Die 1940 bei Orenstein & Koppel gebaute Lok mit der Fabriknummer 13300, die als 64 493 vorgesehen war, wurde direkt an die Elmshorn-Barmstedt-Oldesloher Eisenbahn (EBOE) geliefert und ging als Lok Nummer 11 in Betrieb. Sonst kamen alle Lokomotiven zur Reichsbahn. Die höchste vergebene Nummer war die 64 520. Die 64 311 blieb nach 1945 in Österreich und bildete bei den ÖBB die Reihe 64. In Polen verbliebene Exemplare erhielten von der PKP die Bezeichnung OKl2, die in der ČSR, dem ehemaligen Sudetenland, vorhandenen Loks erhielten von der ČSD die Baureihe 365.4, einige bei der sowjetischen SŽD eingereihten Loks die Baureihe ТУ. Ende 1945 gab die Reichsbahn die 64 511 an die Brandenburgische Städtebahn ab. Nach deren Verstaatlichung erhielt die Lok bei der Rückkehr zur Reichsbahn die Nummer 64 6576. Sie bekam ihre alte Nummer erst 1957 wieder. In Bw Nürnberg Hbf musterte die Bundesbahn am 16. Februar 1963 die 64 246 aus und verkaufte sie anschließend an die Ilmebahn. Diese nahm sie als Nummer 8 wieder in Betrieb. 1968 waren bei der Bundesbahn noch 60 Maschinen vorhanden.

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder muss mindestens Software Version 35.17 aufweisen.
- Wir empfehlen eine automatische Meßfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts bzw. Wert 76 für Rückwärtsfahrt). Dafür wir ein gerades Gleis von ca. 2 m Länge im Maßstab H0 benötigt.

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	FA0v / FA0r	Lichtmaschine
F1	Spitzenlicht beidseitig	FA0v + FA0r	
F2			Pfiff kurz
F3			Pfiff lang
F4			Schaffnerpfiff
F5			Glocke
F6	Rangiertaste		
F7			Injektor

F8			Sound ein/aus
F9			Speisepumpe
F10			Luftpumpe schnell
F11			Pfiff doppelt kurz
F12			Pfiff doppelt Hall
F13			Entwässern
F14			Mute ein/aus
F15			Kupplung
F16			Kohleschaufeln
F17			Kurvenquietschen
F18			Abschlammen
F19-F28	Frei verfügbar		

Modified CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
CV# 2 = 8 Geschwindigkeit bei Fahrstufe 1
CV# 3 = 16 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 12 Verzögerungszeit
CV# 5 = 170 Geschwindigkeit bei höchster Fahrstufe
CV# 9 = 95 Motorregelung Periode/Länge
CV# 13 = 128 Analog Funk. F1-F8
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration
CV# 29 = 14 DCC Konfiguration (Binär)
CV# 33 = 1 Function Mapping F0v
CV# 34 = 2 Function Mapping F0r
CV# 35 = 3 Function Mapping F1
CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte
CV# 57 = 120 Motorregelung Referenzspg.
CV# 59 = 5 HLU Reaktionszeit
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfiguration
CV# 63 = 62 Effekte Zykluszeit/Ausschaltverl.
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfiguration (Binär)
CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 141 = 20 Konstanter Bremsweg Weg
CV# 144 = 128 Progr./Update Sperre
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems
CV# 158 = 84 ZIMO Konfig 3 (Binär)
CV# 190 = 3 Effekte Aufdimm
CV# 334 = 80 Z7 Maximum-Intervall
CV# 336 = 20 Z8 Mindest-Intervall
CV# 337 = 80 Z8 Maximum-Intervall
CV# 516 = 53 F2 Sound-Nummer
CV# 517 = 181 F2 Lautstärke
CV# 519 = 56 F3 Sound-Nummer
CV# 520 = 181 F3 Lautstärke
CV# 522 = 48 F4 Sound-Nummer
CV# 523 = 91 F4 Lautstärke
CV# 525 = 44 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 531 = 59 F7 Sound-Nummer
CV# 537 = 43 F9 Sound-Nummer
CV# 538 = 64 F9 Lautstärke
CV# 539 = 8 F9 Loop-Info
CV# 540 = 57 F10 Sound-Nummer
CV# 541 = 64 F10 Lautstärke
CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 543 = 45 F11 Sound-Nummer
CV# 544 = 181 F11 Lautstärke
CV# 546 = 51 F12 Sound-Nummer
CV# 547 = 181 F12 Lautstärke
CV# 555 = 50 F15 Sound-Nummer
CV# 556 = 64 F15 Lautstärke
CV# 558 = 41 F16 Sound-Nummer
CV# 559 = 46 F16 Lautstärke
CV# 560 = 8 F16 Loop-Info

CV# 191 = 1 Effekte Abdimm
CV# 266 = 64 Gesamtlautstärke
CV# 267 = 120 Dampfschlag Takt
CV# 271 = 8 Dampfschlag Überlappungseffekt
CV# 275 = 200 Lautstärke Konstant Langsam
CV# 276 = 200 Lautstärke Konstant Schnell
CV# 283 = 200 Lautstärke beim Beschleunigen
CV# 286 = 130 Lautstärke bei Verzögerung
CV# 287 = 70 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 288 = 50 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste
CV# 312 = 13 Entwässerungs-Taste
CV# 313 = 114 Mute-Taste
CV# 315 = 250 Z1 Mindest-Intervall
CV# 316 = 250 Z1 Maximum-Intervall
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 318 = 160 Z2 Mindest-Intervall
CV# 319 = 250 Z2 Maximum-Intervall
CV# 321 = 170 Z3 Mindest-Intervall
CV# 322 = 255 Z3 Maximum-Intervall
CV# 324 = 160 Z4 Mindest-Intervall
CV# 325 = 250 Z4 Maximum-Intervall
CV# 327 = 20 Z5 Mindest-Intervall
CV# 328 = 80 Z5 Maximum-Intervall
CV# 330 = 20 Z6 Mindest-Intervall
CV# 331 = 80 Z6 Maximum-Intervall
CV# 333 = 20 Z7 Mindest-Intervall

CV# 561 = 42 F17 Sound-Nummer
CV# 562 = 32 F17 Lautstärke
CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 564 = 54 F18 Sound-Nummer
CV# 565 = 46 F18 Lautstärke
CV# 570 = 46 F0 Sound-Nummer
CV# 571 = 23 F0 Lautstärke
CV# 572 = 8 F0 Loop-Info
CV# 573 = 49 Sieden Sound-Nummer
CV# 574 = 46 Sieden Lautstärke
CV# 577 = 52 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 583 = 47 Entwässern Sound-Nummer
CV# 584 = 91 Entwässern Lautstärke
CV# 744 = 57 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 32 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 747 = 58 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 64 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 72 Z2 Loop-Info
CV# 750 = 43 Z3 Sound-Nummer
CV# 751 = 46 Z3 Lautstärke
CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 753 = 41 Z4 Sound-Nummer
CV# 754 = 64 Z4 Lautstärke
CV# 755 = 72 Z4 Loop-Info

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Straße 188
1120 Wien
Österreich