



Bilder: Wikipedia

Die Tenderlokomotiven der Baureihe 64 wurden als Einheitsdampflokomotiven mit 15 t Achslast gebaut. Die Herstellung erfolgte zwischen 1928 und 1940. Die Baureihe ist technisch weitgehend baugleich mit der Baureihe 24.

Die Lokomotiven hatten, bis auf zehn Exemplare, die über ein Krauss-Helmholtz-Gestell verfügten, Bisselgestelle. Die Fahrzeuge ab der Betriebsnummer 64 368 waren 10 cm länger als die vorherigen. Insgesamt sind 520 Lokomotiven gebaut worden. Die 1940 bei Orenstein & Koppel gebaute Lok mit der Fabriknummer 13300, die als 64 493 vorgesehen war, wurde direkt an die Elmshorn-Barmstedt-Oldesloher Eisenbahn (EBOE) geliefert und ging als Lok Nummer 11 in Betrieb. Sonst kamen alle Lokomotiven zur Reichsbahn. Die höchste vergebene Nummer war die 64 520. Die 64 311 blieb nach 1945 in Österreich und bildete bei den ÖBB die Reihe 64. In Polen verbliebene Exemplare erhielten von der PKP die Bezeichnung OKI2, die in der ČSR, dem ehemaligen Sudetenland, vorhandenen Loks erhielten von der ČSD die Baureihe 365.4, einige bei der sowjetischen SŽD eingereichten Loks die Baureihe TY. Ende 1945 gab die Reichsbahn die 64 511 an die Brandenburgische Städtebahn ab. Nach deren Verstaatlichung erhielt die Lok bei der Rückkehr zur Reichsbahn die Nummer 64 6576. Sie bekam ihre alte Nummer erst 1957 wieder. In Bw Nürnberg Hbf musterte die Bundesbahn am 16. Februar 1963 die 64 246 aus und verkaufte sie anschließend an die Ilmebahn. Diese nahm sie als Nummer 8 wieder in Betrieb. 1968 waren bei der Bundesbahn noch 60 Maschinen vorhanden.

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder muss mindestens Software Version 35.17 aufweisen.
- Wir empfehlen eine automatische Meßfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts bzw. Wert 76 für Rückwärtsfahrt). Dafür wir ein gerades Gleis von ca. 2 m Länge im Maßstab H0 benötigt.

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig	Lichtmaschine
F1			
F2			Pfiff kurz
F3			Pfiff lang
F4			Schaffnerpfiff
F5			Glocke
F6	Rangiertaste		
F7		Spitzenlicht beidseitig	



F8	Sound ein/aus		
F9			Speisepumpe
F10			Luftpumpe schnell
F11			Pfiff doppelt kurz
F12			Pfiff doppelt Hall
F13			Entwässern
F14	Mute ein/aus		
F15			Kupplung
F16			Kohleschaufeln
F17			Kurvenquietschen
F18			Abschlammern
F19-F28	Frei verfügbar		

Modified CVs:

CV# 1 = 3	CV# 106 = 1	CV# 286 = 130	CV# 516 = 53	CV# 540 = 57	CV# 564 = 54	CV# 751 = 46
CV# 2 = 8	CV# 112 = 64	CV# 287 = 70	CV# 517 = 181	CV# 541 = 64	CV# 565 = 46	CV# 752 = 8
CV# 3 = 16	CV# 124 = 35	CV# 310 = 8	CV# 519 = 56	CV# 542 = 8	CV# 573 = 49	CV# 753 = 41
CV# 5 = 170	CV# 144 = 128	CV# 312 = 13	CV# 520 = 181	CV# 543 = 45	CV# 574 = 46	CV# 754 = 64
CV# 7 = ---	CV# 154 = 16	CV# 313 = 114	CV# 522 = 48	CV# 544 = 181	CV# 577 = 52	CV# 755 = 72
CV# 9 = 95	CV# 155 = 6	CV# 315 = 250	CV# 523 = 91	CV# 546 = 51	CV# 578 = 64	
CV# 13 = 1	CV# 156 = 6	CV# 316 = 250	CV# 525 = 44	CV# 547 = 181	CV# 583 = 47	
CV# 17 = 192	CV# 158 = 84	CV# 317 = 10	CV# 526 = 91	CV# 555 = 50	CV# 584 = 91	
CV# 18 = 3	CV# 254 = 123	CV# 318 = 160	CV# 527 = 8	CV# 556 = 64	CV# 744 = 57	
CV# 29 = 1	CV# 265 = 1	CV# 319 = 250	CV# 534 = 41	CV# 558 = 41	CV# 745 = 32	
CV# 41 = 3	CV# 267 = 120	CV# 320 = 5	CV# 535 = 46	CV# 559 = 46	CV# 746 = 8	
CV# 56 = 33	CV# 271 = 8	CV# 321 = 170	CV# 536 = 8	CV# 560 = 8	CV# 747 = 58	
CV# 57 = 120	CV# 275 = 200	CV# 322 = 255	CV# 537 = 43	CV# 561 = 42	CV# 748 = 64	
CV# 61 = 97	CV# 276 = 200	CV# 324 = 160	CV# 538 = 64	CV# 562 = 32	CV# 749 = 72	
CV# 105 = 161	CV# 283 = 200	CV# 325 = 250	CV# 539 = 8	CV# 563 = 8	CV# 750 = 43	