



Bild: Leif Jørgensen - Eigenes Werk, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=49802340>

Die Triebzüge der Baureihe **605** (auch: *ICE TD*, *VT 605*, anfangs auch *ICT-VT*) sind vierteilige diesel-elektrische Neigetechniktriebzüge der Deutschen Bahn AG für den Personenverkehr auf Fernstrecken. Die ICE TD (TD = „Triebzug“-Diesel oder TD = „tilting“-Diesel) sind die schnellsten Dieseltriebzüge in Deutschland. Die 1996 bestellten 20 Triebzüge wurden ab 2001 im Planbetrieb eingesetzt, doch bereits 2003 aufgrund technischer Probleme aus dem Verkehr gezogen. Sie waren jahrelang abgestellt und wurden ab 2006 erneut für Fahrten mit Reisenden eingesetzt. Von 2007 an kam der Großteil der Züge im Fernverkehr zwischen Hamburg und Dänemark zum Einsatz. Der Einsatz der Züge auf dieser Verbindung wurde im Dezember 2016 bis auf ein Zugpaar reduziert und zum 2. Oktober 2017 endgültig eingestellt. Seit November 2018 ist der ehemalige ICE-TD-Triebzug 5517 als „advanced TrainLab“ im Einsatz.

Technik, Aufbau und Design der vierteiligen Dieseltriebzüge wurden in weiten Teilen aus den bereits 1994 in Auftrag gegebenen ICE T abgeleitet. Wesentliche Änderungen waren zur Unterbringung der dieselelektrischen Antriebsanlagen und ihrer Hilfseinrichtungen notwendig. Bei einer lauftechnischen Zulassungsfahrt stellte die Einheit 5502 am Morgen des 13. Januar 2000 zwischen Göttingen und Hannover mit 222 km/h einen neuen deutschen Geschwindigkeitsrekord für Brennkraftschienenfahrzeuge auf.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: B069

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie realisiert.

- Der Decoder muss mindestens Software Version 5.21.1 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Das Projekt kann für das H0-Modell von Roco verwendet werden.

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein / aus *		
F1	Parklicht *		
F2			Makro tief lang
F3			Makro hoch lang
F4			Makro beide
F5			Schaffnerpfeiff
F6	Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste Rangierlicht *		
F7			Kurvenquietschen
F8			Sound ein / aus
F9			Mute
F10			Kupplung
F11			Bugklappe auf / zu
F12			Kompressor
F13			Tür auf / zu
F14			Mehrere Türen auf / zu
F15	Innenbeleuchtung	FA1	
F16			Bahnhofsansage 1
F17			Bahnhofsansage 2
F18			Makro tief kurz
F19			Makro hoch kurz
F20			Federspeicherbremse (Script 3)
F21			Zwangsbremung (Script 2)
F22			“Zugbeeinflussung”
F23			“Neigetechnik”
F24			Tür Führerstand auf / zu
F25			Sanden
F26			Volume +
F27			Volume -
F28	Zur freien Verfügung		

*) die Lichteinstellungen im Soundprojekt sind für den Motorwagen. Im Steuerwagen wird ein zusätzlicher Plux16-Funktionsdecoder benötigt. Die Einstellungen dafür finden sich weiter unten.

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, können die Tasten wie folgt durch CV-Programmierung getauscht werden: CV #401 = 8; CV #408 = 1.

Zufallsgenerator:

Z1: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 521 = 8 F3 Loop-Info
CV# 3 = 24 Beschleunigungszeit	CV# 522 = 34 F4 Sound-Nummer
CV# 4 = 20 Verzögerungszeit	CV# 523 = 0 F4 Lautstärke
CV# 5 = 250 Geschwindigkeit bei höchster	CV# 525 = 48 F5 Sound-Nummer
CV# 6 = 60 Geschwindigkeit bei mittlerer	CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 540 = 51 F10 Sound-Nummer
CV# 12 = 53 Zulässige Betriebsarten	CV# 541 = 91 F10 Lautstärke
CV# 13 = 128 Analog Funk. F1-F8	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 14 = 195 Analog Funk. F0, F9-F12	CV# 543 = 56 F11 Sound-Nummer
CV# 33 = 1 Function Mapping F0v	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 34 = 2 Function Mapping F0r	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 60 = 0 Dimmwert allgemein	CV# 546 = 41 F12 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfiguration	CV# 547 = 181 F12 Lautstärke
CV# 111 = 12 Verzögerungszeit bei Notstop	CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 549 = 38 F13 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 147 = 160 Motorregelung I-Wert	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 148 = 100 Motorregelung D-Wert	CV# 552 = 39 F14 Sound-Nummer
CV# 149 = 100 Motorregelung P-Wert	CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 558 = 49 F16 Sound-Nummer
CV# 190 = 12 Effekte Aufdimm	CV# 559 = 181 F16 Lautstärke
CV# 191 = 8 Effekte Abdimm	CV# 561 = 50 F17 Sound-Nummer
CV# 254 = 69 Projekt-ID	CV# 562 = 181 F17 Lautstärke
CV# 255 = 1 Projekt-ID	CV# 564 = 32 F18 Sound-Nummer
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 565 = 0 F18 Lautstärke
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 567 = 30 F19 Sound-Nummer
CV# 273 = 16 Anfahrverzögerung	CV# 568 = 0 F19 Lautstärke
CV# 287 = 60 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 577 = 58 Bremsenquietschen Sound-Nr
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit	CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautst.
CV# 290 = 1 Thyristor Tonhöhe / FS mid.	CV# 579 = 57 Thyristor Sound Nummer
CV# 291 = 5 Thyristor Tonhöhe max.	CV# 581 = 40 Anfahrpfeiff Sound-Nummer
CV# 293 = 30 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 582 = 91 Anfahrpfeiff Lautstärke
CV# 294 = 100 Thyristor Lautstärke Beschleunigung	CV# 603 = 55 Kurvenquietschen Sound-Nr
CV# 295 = 70 Thyristor Lautstärke Verzögerung	CV# 604 = 91 Kurvenquietschen Lautst.
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 679 = 53 F22 Sound-Nummer
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 680 = 64 F22 Lautstärke
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 681 = 8 F22 Loop-Info
CV# 314 = 35 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 682 = 52 F23 Sound-Nummer
CV# 315 = 100 Z1 Mindest-Intervall	CV# 683 = 46 F23 Lautstärke
CV# 316 = 180 Z1 Maximum-Intervall	CV# 684 = 8 F23 Loop-Info
CV# 317 = 15 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 685 = 36 F24 Sound-Nummer
CV# 376 = 200 Fahrsound Lautstärke	CV# 686 = 128 F24 Lautstärke

CV# 395 = 85 Max. Lautstärke für Lauter-Taste	CV# 687 = 8 F24 Loop-Info
CV# 396 = 27 Leiser-Taste	CV# 688 = 37 F25 Sound-Nummer
CV# 397 = 26 Lauter-Taste	CV# 689 = 46 F25 Lautstärke
CV# 430 = 1 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 690 = 72 F25 Loop-Info
CV# 431 = 29 ZIMO Mapping 1 M-Tast	CV# 744 = 41 Z1 Sound-Nummer
CV# 432 = 15 ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 745 = 181 Z1 Lautstärke
CV# 434 = 15 ZIMO Mapping 1 A1 rück	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 436 = 6 ZIMO Mapping 2 F-Tast	CV# 768 = 32 Aktuelles Dampf/Diesel-Set
CV# 437 = 29 ZIMO Mapping 2 M-Tast	CV# 981 = 91 Script-CV
CV# 438 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 vor	CV# 982 = 181 Script-CV
CV# 440 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 rück	CV# 983 = 91 Script-CV
CV# 516 = 33 F2 Sound-Nummer	CV# 984 = 91 Script-CV
CV# 517 = 0 F2 Lautstärke	CV# 985 = 128 Script-CV
CV# 518 = 8 F2 Loop-Info	CV# 986 = 64 Script-CV
CV# 519 = 31 F3 Sound-Nummer	CV# 987 = 40 Script-CV
CV# 520 = 0 F3 Lautstärke	

Sound Samples:

30 BR_605_ICE-TD_Horn_hoch_kurz_01.wav	45 BR_605_ICE-TD_Federspeicher-anlegen_01.wav
31 BR_605_ICE-TD_Horn_hoch_lang_01.wav	46 BR_605_ICE-TD_Federspeicher-lösen_01.wav
32 BR_605_ICE-TD_Horn_tief_kurz_01.wav	47 BR_605_ICE-TD_Federspeicher_02.wav
33 BR_605_ICE-TD_Horn_tief_lang_01.wav	48 Schaffnerpfeiff_DB_3.wav
34 BR_605_ICE-TD_Horn-doppelt_01.wav	49 Ansage_ICE-35_01.wav
35 BR_605_ICE-TD_Sifa_01.wav	50 Ansage_ICE-380_01.wav
36 BR_605_ICE-TD_Tür-Führerstand_02.wav	51 BR_605_ICE-TD_Kupplung_05.wav
37 BR_605_ICE-TD_Sanden_01.wav	52 BR_605_ICE-TD_Neigetechnik_01.wav
38 BR_605_ICE-TD_Aussentür_01.wav	53 BR_605_ICE-TD_Zugbeeinflussung_01.wav
39 BR_605_ICE-TD_Türen-mix_01.wav	54 BR_605_ICE-TD_WC_01.wav
40 BR_605_ICE-TD_Bremse-loesen_01.wav	55 Kurvenquietschen_02.wav
41 BR_605_ICE-TD_Kompressor_02.wav	56 BR_605_ICE-TD_Bugklappe_01.wav
42 BR_605_ICE-TD_Sifa-Zwangsbrems_01.wav	57 BR_605_ICE-TD_Thyristor_01.wav
43 BR_605_ICE-TD_Störung_01.wav	58 BR_605_ICE-TD_Bremsenquietsch_02.wav
44 BR_605_ICE-TD_Schnellbrems_02.wav	

CV-Einstellungen für den Steuerwagen (z.B. MN300P16):

CV# 3 = 24 Beschleunigungszeit	CV# 190 = 12 Effekte Aufdimm
CV# 4 = 20 Verzögerungszeit	CV# 191 = 8 Effekte Abdimm
CV# 5 = 250 Geschwindigkeit bei höchster Fahrst.	CV# 430 = 1 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 13 = 128 Analog Funk. F1-F8	CV# 431 = 29 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 14 = 195 Analog Funk. F0, F9-F12	CV# 432 = 15 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 33 = 1 Function Mapping F0v	CV# 434 = 15 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 34 = 2 Function Mapping F0r	CV# 436 = 6 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 60 = 0 Dimmwert allgemein	CV# 437 = 29 ZIMO Mapping 2 M-Tast
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 438 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 440 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 rück

Scripts:

Script 1: Leerlauf. Lautstärke über CV #376 (Fahr sound Lautstärke).

Script 2: Zwangsbremse. Lautstärke Sample 35 über CV #981, Sample 44 über CV #982, Sample 42 über CV #983, Sample 43 über CV #984.

Script 3: Federspeicherbremse. Lautstärke Samples 45 + 46 über CV #985, Sample 47 über CV #986.

mfx-Betrieb:

fits
mix Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für den ICE-TD gilt die mfx-Produkt Nummer 17665.

Für den Betrieb auf einer mfx-fähigen Zentrale muss CV #12=117 gesetzt werden.

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich