

BR 44 ÖI



Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe 44 der Deutschen Reichsbahn waren schwere, fünffach gekuppelte Güterzug-Einheitsdampflok der Gattung G 56.20 mit Drillingstriebwerk. Sie waren vorgesehen für die Beförderung von Güterzügen bis 1.200 t auf Mittelgebirgsstrecken und 600 t über Steilrampen.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Pfeife lang
F2			Pfeife kurz
F3			Kupplung
F4			Injektor
F5			Ölbrenner
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Luftpumpe
F8	Sound ein/aus		
F9			Schaffnerpfeiff
F10			
F11			
F12			
F13	Entwässern ein/aus		
F14	Mute ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luftpumpe
Z2	Ölbrenner

Geänderte CVs

CV# 1 = 3	CV# 41 = 0	CV# 112 = 64	CV# 276 = 192
CV# 5 = 150	CV# 42 = 0	CV# 124 = 35	CV# 284 = 50
CV# 9 = 95	CV# 43 = 0	CV# 144 = 128	CV# 287 = 100
CV# 13 = 1	CV# 44 = 0	CV# 155 = 6	CV# 311 = 0
CV# 29 = 14	CV# 45 = 0	CV# 156 = 6	CV# 312 = 13
CV# 35 = 0	CV# 46 = 0	CV# 158 = 68	CV# 313 = 114
CV# 36 = 0	CV# 56 = 33	CV# 254 = 62	CV# 314 = 0
CV# 37 = 0	CV# 57 = 150	CV# 266 = 65	CV# 351 = 0
CV# 38 = 0	CV# 61 = 97	CV# 269 = 10	CV# 352 = 0
CV# 39 = 0	CV# 105 = 161	CV# 274 = 70	
CV# 40 = 0	CV# 106 = 1	CV# 275 = 192	