

BR 35.10



Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe 23.10 (ab 1. Juni 1970 Baureihe 35.10) waren Personenzuglokomotiven der Deutschen Reichsbahn. Die Baureihe 23.10 war eine Weiterentwicklung der kriegsbedingt nur in zwei Exemplaren gebauten Einheitsdampflokomotive der Baureihe 23 durch die Deutsche Reichsbahn.

Quelle Wikipedia

| Funktion | Einrichtung | Funktionsausgang | Sound-Funktion |
|----------|--|--|-----------------|
| F0 | Licht ein/aus | weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt | |
| F1 | | | Pfeife Kurz |
| F2 | | | Pfeife lang |
| F3 | | | Ankuppeln |
| F4 | | | Schaffnerpfeiff |
| F5 | | | Kohleschaufeln |
| F6 | Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste | | |
| F7 | | | Wasserpumpe |
| F8 | Sound ein/aus | | |
| F9 | | | Dampfpumpe |
| F10 | | | Sanden |
| F11 | | | Dampf ablassen |
| F12 | | | Pfeife |
| F13 | Entwässern ein/aus | | |
| F14 | Mute ein/aus | | |

| Zufallseffekt | Sound |
|---------------|----------------|
| Z1 | |
| Z2 | |
| Z3 | Dampf ablassen |

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 10

CV# 3 = 24

CV# 4 = 20

CV# 5 = 120

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 47 = 0

CV# 48 = 0

CV# 56 = 33

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 112 = 64

CV# 124 = 35

CV# 144 = 128

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 68

CV# 254 = 40

CV# 266 = 105

CV# 267 = 65

CV# 271 = 8

CV# 273 = 15

CV# 274 = 70

CV# 275 = 160

CV# 276 = 180

CV# 281 = 5

CV# 282 = 20

CV# 283 = 200

CV# 284 = 5

CV# 285 = 10

CV# 286 = 30

CV# 287 = 45

CV# 311 = 0

CV# 312 = 13

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0