

# Baureihe 210



## Das Vorbild:

Die Baureihe 210 der Deutschen Bundesbahn, kurz DB, bestand aus einer Serie von acht Diesellokomotiven. Ihre Besonderheit war, dass sie eine Gasturbine besaßen, die bei Leistungsbedarf zugeschaltet wurde. Das machte sie zu den stärksten deutschen vierachsigen Diesellokomotiven ihrer Zeit.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2(FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1(FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Sound ein/aus		
F2			Makro hoch
F3			Makro tief
F4			Kompressor
F5			Schaffnerpfeif
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Kupplung
F8			Bahnhofsansage
F9			Gasturbine
F10	Lichtunterdrückung Führerstandsseite 2	FA0r und FA1 unterdrückt	
F11	Lichtunterdrückung Führerstandsseite 1	FA0v und FA2 unterdrückt	
F12			Makro hoch
F13			Türen schliessen
F14	Mute ein/aus		
F15			Ventil
F16			Luft ablassen
F17			Kurvenquietschen

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luft ablassen
Z2	Ventil

## Geänderte CVs

CV# 1 = 3	CV# 37 = 0	CV# 106 = 1	CV# 283 = 200
CV# 2 = 4	CV# 38 = 0	CV# 107 = 75	CV# 286 = 200
CV# 3 = 14	CV# 39 = 0	CV# 108 = 42	CV# 287 = 50
CV# 4 = 22	CV# 40 = 0	CV# 112 = 64	CV# 310 = 1
CV# 5 = 150	CV# 41 = 0	CV# 124 = 35	CV# 311 = 0
CV# 6 = 90	CV# 42 = 0	CV# 144 = 128	CV# 312 = 0
CV# 9 = 95	CV# 43 = 0	CV# 154 = 4	CV# 313 = 114
CV# 13 = 1	CV# 44 = 0	CV# 155 = 6	CV# 314 = 0
CV# 17 = 192	CV# 45 = 0	CV# 156 = 6	CV# 351 = 0
CV# 29 = 14	CV# 46 = 0	CV# 158 = 76	CV# 352 = 0
CV# 33 = 5	CV# 56 = 33	CV# 254 = 134	CV# 374 = 9
CV# 34 = 10	CV# 57 = 150	CV# 273 = 30	CV# 375 = 4
CV# 35 = 0	CV# 61 = 97	CV# 275 = 200	CV# 387 = 1
CV# 36 = 0	CV# 105 = 161	CV# 276 = 200	CV# 389 = 1