

BR 151



Das Vorbild:

Die Baureihe 151 ist eine zwischen 1972 und 1978 an die Deutsche Bundesbahn ausgelieferte Serie von Elektrolokomotiven für den schweren Güterzugdienst. Sie wurde auf der Grundlage der im Rahmen des Einheitslokomotivbauprogramms gemachten Erfahrung entwickelt.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2(FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1(FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Horn
F2			Horn kurz
F3			Schaffnerpfeif
F4			Kompressor
F5			Kupplung
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Bahnhofsansage
F8	Sound ein/aus		
F9			Senden
F10	Lichtunterdrückung Führerstandsseite 2	FA0r und FA1 unterdrückt	
F11	Lichtunterdrückung Führerstandsseite 1	FA0v und FA2 unterdrückt	
F12	Fixe Diesel-Stufe (CV 374)		
F13			
F14	Mute ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	Kompressor

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 4

CV# 3 = 16

CV# 5 = 170

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 18 = 3

CV# 29 = 14

CV# 33 = 5

CV# 34 = 10

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 56 = 33

CV# 57 = 130

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 107 = 75

CV# 108 = 42

CV# 112 = 64

CV# 114 = 252

CV# 124 = 35

CV# 136 = 255

CV# 144 = 128

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 76

CV# 254 = 108

CV# 273 = 40

CV# 274 = 0

CV# 275 = 255

CV# 276 = 255

CV# 286 = 255

CV# 288 = 30

CV# 290 = 72

CV# 291 = 144

CV# 292 = 128

CV# 296 = 150

CV# 297 = 50

CV# 298 = 4

CV# 299 = 80

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 344 = 80

CV# 350 = 75

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0

CV# 359 = 1

CV# 361 = 20

CV# 363 = 7

CV# 374 = 12

CV# 375 = 1