

DB BR 141 (E 41)



Das Vorbild:

Die Baureihe E 41 war eine für die Deutsche Bundesbahn erstmals im Jahr 1956 ausgelieferte Einheitselektrolokomotive für den Personenverkehr auf Nebenbahnen und den Nahverkehrsbetrieb. Sie wurde ab dem Jahr 1968 als Baureihe 141 geführt und war die leichteste Lok innerhalb des Konzepts der elektrischen Einheitslokomotiven.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2(FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1(FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Pfeife lang
F2			Pfeife kurz
F3			Kupplung
F4			Schaffnerpfeiff
F5			Kompressor
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Bahnhofsansage
F8	Sound ein/aus		
F9			Sanden
F10	Mute ein/aus		
F11	Fixe-Diesel-Stufe		

Zufallseffekt	Sound
Z1	Kompressor

Geänderte CVs

CV# 1 = 3	CV# 43 = 0	CV# 255 = 11	CV# 299 = 255
CV# 2 = 4	CV# 44 = 0	CV# 273 = 25	CV# 311 = 0
CV# 3 = 16	CV# 45 = 0	CV# 274 = 0	CV# 312 = 0
CV# 4 = 14	CV# 46 = 0	CV# 275 = 160	CV# 313 = 110
CV# 5 = 140	CV# 56 = 33	CV# 276 = 160	CV# 314 = 0
CV# 9 = 95	CV# 61 = 97	CV# 283 = 160	CV# 344 = 40
CV# 13 = 1	CV# 105 = 161	CV# 286 = 160	CV# 350 = 50
CV# 29 = 14	CV# 106 = 1	CV# 288 = 30	CV# 351 = 0
CV# 35 = 0	CV# 112 = 64	CV# 290 = 100	CV# 352 = 0
CV# 36 = 0	CV# 124 = 35	CV# 292 = 50	CV# 357 = 50
CV# 37 = 0	CV# 136 = 24	CV# 293 = 32	CV# 358 = 20
CV# 38 = 0	CV# 148 = 1	CV# 294 = 32	CV# 359 = 1
CV# 39 = 0	CV# 155 = 6	CV# 295 = 32	CV# 361 = 15
CV# 40 = 0	CV# 156 = 6	CV# 296 = 42	CV# 363 = 11
CV# 41 = 0	CV# 158 = 68	CV# 297 = 47	CV# 374 = 11
CV# 42 = 0	CV# 254 = 13	CV# 298 = 100	CV# 375 = 1