

BR 01.5 ÖI



Das Vorbild:

Die Baureihe 01.5 sind durch Rekonstruktion aus der DR-Baureihe 01 entstandene Schnellzuglokomotiven der Deutschen Reichsbahn in der DDR. Da die Lokomotiven der Baureihe 01 im schweren Reisezugverkehr noch unverzichtbar waren, die Maschinen, Rahmen und Kessel jedoch verschlissen waren, war eine Erneuerung notwendig. Ab dem Jahr 1962 rekonstruierte das RAW Meiningen deshalb 35 Maschinen dieser Baureihe. Wie bei den Umbauten der DB wurden dafür nur Lokomotiven mit verstärkter Bremse (ab 01 102) und 1000-mm-Laufradsätzen verwendet.

Quelle Wikipedia

| Funktion | Einrichtung | Funktionsausgang | Sound-Funktion |
|----------|--|--|-------------------|
| F0 | Licht ein/aus | weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt | |
| F1 | | | Pfiff kurz |
| F2 | | | Pfiff lang |
| F3 | | | Kupplung |
| F4 | | | Schaffnerpfiff |
| F5 | | | Injektor |
| F6 | Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste | | |
| F7 | | | Luftpumpe |
| F8 | Sound ein/aus | | |
| F9 | | | Sicherheitsventil |
| F10 | | | Ölbrenner |
| F11 | | | Sanden |
| F12 | | | |
| F13 | Entwässern ein/aus | | |
| F14 | Mute ein/aus | | |

| Zufallseffekt | Sound |
|---------------|-----------|
| Z1 | Luftpumpe |
| Z2 | |
| Z3 | Ölbrenner |

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 8

CV# 5 = 180

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 57 = 150

CV# 61 = 97

CV# 112 = 64

CV# 124 = 35

CV# 136 = 172

CV# 144 = 128

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 4

CV# 266 = 56

CV# 269 = 10

CV# 274 = 70

CV# 275 = 192

CV# 276 = 192

CV# 284 = 5

CV# 286 = 60

CV# 311 = 0

CV# 312 = 13

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0