



Bild: Wikipedia

Die Dampflokomotiven der Baureihe 01 waren zweizylindrige Schlepptenderlokomotiven der Deutschen Reichsbahn für den schweren Schnellzugdienst. Sie waren die ersten in Serie gebauten Einheitsdampflokomotiven mit der Achsfolge 2'C1' (Pacific). Die Firmen AEG, Borsig, Henschel, Hohenzollern, Krupp und BMAG (vorm. Schwartzkopff) lieferten zwischen 1926 und 1938 insgesamt 231 Exemplare an die Deutsche Reichsbahn. Durch die Vergrößerung der vorderen Laufräder (urspr. 850 mm) ab der Lok 01 102 auf 1.000 mm und beidseitige Anordnung der Bremsklötze auf den Kuppelradsätzen konnte die Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h auf 130 km/h heraufgesetzt werden. Die Deutsche Bundesbahn rüstete ihre Maschinen mit den kleineren Witte-Windleitblechen aus und verlegte die Pumpen in die Umlaufbleche in Fahrzeugmitte. Die Kessel wurden ab der dritten Serie (01 077 ff.) mit verlängerten Rauchrohren geliefert, dafür wurde die Rauchkammer verkürzt. Diese Baureihe wurde mit Tendern der Bauarten 2'2 T 30, 2'2' T 32 oder 2'2' T 34 eingesetzt. 165 Lokomotiven der Baureihe 01 kamen zur Deutschen Bundesbahn und standen dort bis zum Jahre 1973 im Einsatz. Bei der Deutschen Reichsbahn war diese Baureihe noch bis Anfang der 1980er Jahre im Dienst. Einige betriebsfähiger Museumslokomotiven (01 118 und 01 150) dürfen nach technischer Aufrüstung nunmehr vor Reisezügen mit dem Tender voraus 80 statt 50 km/h fahren.

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: B060

Das Projekt wurde in 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder und die H0-Modelle von Brawa realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 5.21.1 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Nach dem Einspielen des Soundprojektes kann eine automatische Messfahrt (CV #302 = 75 - vorwärts bzw. 76 -rückwärts ) durchgeführt werden. Diese dient als Grundlage des

Motorstromverbrauchs und zum Einstellen der CVs #277 bis 280, nicht aber um Fahreigenschaften zu verbessern.

- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Im Projekt ist der Einsatz eines Rauchgenerators vorgesehen. Das Heizelement findet Anschluss an FA3, dieser Funktionsausgang ist der Taste F26 zugeteilt. Die CV #353 bestimmt die Abschaltzeit des Heizelements in 25-Sekunden-Schritten. Hier: Wert 24 = 10 Minuten.

Funktionstasten:

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
<b>F0</b>	Licht ein/aus	Weiβes Licht kesselseitig (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weiβes Licht am Tender (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
<b>F1</b>	Triebwerksbeleuchtung	FA1	
<b>F2</b>			Lichtmaschine
<b>F3</b>			4x Pfiffe kurz (Script 4)
<b>F4</b>			4x Pfiffe lang (Script 5)
<b>F5</b>			Schaffnerpiff
<b>F6</b>	Halbgeschwindigkeits-und Rangiertaste + Licht	Weiβes Licht an beiden Lokenden	
<b>F7</b>			Kurvenquietschen (Script 1)
<b>F8</b>			Betriebsgeräusch ein / aus
<b>F9</b>			Mute wenn ein
<b>F10</b>			Zylinder entwässern
<b>F11</b>	Lokfahrt		Schwache Dampfstöße
<b>F12</b>			An- / Abkuppel
<b>F13</b>	Führerstandsbeleuchtung	FA2	
<b>F14</b>			Hilfsbläser
<b>F15</b>			Ansage
<b>F16</b>			Wagentüren zu
<b>F17</b>			Luftpumpe langsam
<b>F18</b>			Luftpumpe schnell
<b>F19</b>	Feuerbüchse	FA5/6 (Script 6)	Kohleschaufeln
<b>F20</b>			Speisepumpe
<b>F21</b>			Injektor
<b>F22</b>			Abschlammen
<b>F23</b>			Rostkratzen
<b>F24</b>			Wasserfassen
<b>F25</b>			Sanden
<b>F26</b>	Rauchgenerator	FA3	
<b>F27</b>			Lautstärke lauter
<b>F28</b>			Lautstärke leiser

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1

Zufallsgeneratoren:

Z1: Luftpumpe schnell (nach Anhalten)

Z2: Luftpumpe langsam

Z3: Kohleschaufeln

Z4: Injektor

Z5: Speisepumpe

Z6: Sicherheitsventile

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 440 = 162 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 3 = 24 Beschleunigungszeit	CV# 442 = 6 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 4 = 18 Verzögerungszeit	CV# 444 = 46 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 5 = 220 Geschwindigkeit bei höchster Fahrstufe	CV# 445 = 47 ZIMO Mapping 3 A2 vor
CV# 6 = 1 Geschwindigkeit bei mittlerer Fahrstufe	CV# 446 = 46 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 447 = 47 ZIMO Mapping 3 A2 rück
CV# 12 = 53 Zulässige Betriebsarten	CV# 448 = 26 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 13 = 128 Analog Funk. F1-F8	CV# 450 = 3 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration	CV# 452 = 3 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 29 = 14 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 511 = 120 ZIMO Mapping Dimmwert 4
CV# 33 = 1 Function Mapping F0v	CV# 512 = 96 ZIMO Mapping Dimmwert 5
CV# 34 = 2 Function Mapping F0r	CV# 516 = 60 F2 Sound-Nummer
CV# 57 = 120 Motorregelung Referenzsgp.	CV# 517 = 23 F2 Lautstärke
CV# 59 = 5 Signalabhängige Reaktionszeit HLU/ABC	CV# 518 = 72 F2 Loop-Info
CV# 60 = 130 Dimmwert allgemein	CV# 525 = 46 F5 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfiguration	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 527 = 0 F5 Loop-Info
CV# 114 = 16 Dimm-Maske FA0-FA6	CV# 546 = 86 F12 Sound-Nummer
CV# 124 = 3 Rangiertaste Konfiguration (Binär)	CV# 547 = 64 F12 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 552 = 80 F14 Sound-Nummer
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 553 = 64 F14 Lautstärke
CV# 129 = 72 Effekte FA3	CV# 554 = 72 F14 Loop-Info
CV# 131 = 8 Effekte FA5	CV# 555 = 45 F15 Sound-Nummer
CV# 132 = 8 Effekte FA6	CV# 556 = 181 F15 Lautstärke
CV# 137 = 100 Rauch PWM Stillstand	CV# 557 = 0 F15 Loop-Info
CV# 138 = 180 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 558 = 85 F16 Sound-Nummer
CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 559 = 91 F16 Lautstärke
CV# 147 = 160 Motorregelung I-Wert	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info

CV# 149 = 150 Motorregelung P-Wert	CV# 561 = 75 F17 Sound-Nummer
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 562 = 64 F17 Lautstärke
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 564 = 76 F18 Sound-Nummer
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 565 = 64 F18 Lautstärke
CV# 190 = 65 Effekte Aufdimm	CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 191 = 30 Effekte Abdimm	CV# 567 = 82 F19 Sound-Nummer
CV# 254 = 60 Projekt-ID	CV# 568 = 64 F19 Lautstärke
CV# 255 = 1 Projekt-ID	CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 573 = 73 Sieden Sound-Nummer
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 574 = 91 Sieden Lautstärke
CV# 266 = 64 Gesamtlautstärke	CV# 577 = 79 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 267 = 137 Dampfschlag Takt	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 272 = 55 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 581 = 78 Anfahrpfiff Sound-Nummer
CV# 273 = 22 Anfahrverzögerung	CV# 582 = 91 Anfahrpfiff Lautstärke
CV# 274 = 60 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 583 = 97 Entwässern Sound-Nummer
CV# 275 = 128 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 584 = 0 Entwässern Lautstärke
CV# 276 = 128 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 673 = 84 F20 Sound-Nummer
CV# 282 = 70 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 674 = 64 F20 Lautstärke
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 675 = 8 F20 Loop-Info
CV# 286 = 60 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 676 = 81 F21 Sound-Nummer
CV# 287 = 70 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 677 = 64 F21 Lautstärke
CV# 288 = 85 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 678 = 72 F21 Loop-Info
CV# 312 = 10 Entwässerungs-Taste	CV# 679 = 74 F22 Sound-Nummer
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 680 = 0 F22 Lautstärke
CV# 315 = 25 Z1 Mindest-Intervall	CV# 682 = 49 F23 Sound-Nummer
CV# 316 = 25 Z1 Maximum-Intervall	CV# 683 = 64 F23 Lautstärke
CV# 317 = 12 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 684 = 64 F23 Loop-Info
CV# 318 = 45 Z2 Mindest-Intervall	CV# 685 = 90 F24 Sound-Nummer
CV# 319 = 150 Z2 Maximum-Intervall	CV# 686 = 64 F24 Lautstärke
CV# 320 = 15 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 687 = 72 F24 Loop-Info
CV# 321 = 120 Z3 Mindest-Intervall	CV# 688 = 89 F25 Sound-Nummer
CV# 322 = 135 Z3 Maximum-Intervall	CV# 689 = 64 F25 Lautstärke
CV# 323 = 12 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 690 = 72 F25 Loop-Info
CV# 324 = 130 Z4 Mindest-Intervall	CV# 744 = 76 Z1 Sound-Nummer
CV# 325 = 150 Z4 Maximum-Intervall	CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke
CV# 326 = 9 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 327 = 110 Z5 Mindest-Intervall	CV# 747 = 75 Z2 Sound-Nummer
CV# 328 = 120 Z5 Maximum-Intervall	CV# 748 = 64 Z2 Lautstärke
CV# 329 = 12 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 330 = 230 Z6 Mindest-Intervall	CV# 750 = 82 Z3 Sound-Nummer
CV# 331 = 250 Z6 Maximum-Intervall	CV# 751 = 64 Z3 Lautstärke
CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s]	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 345 = 11 Set-Umschalt-Taste	CV# 753 = 81 Z4 Sound-Nummer
CV# 346 = 1 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 754 = 64 Z4 Lautstärke
CV# 347 = 11 Lokfahrt-Taste	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 348 = 18 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 756 = 84 Z5 Sound-Nummer

CV# 353 = 24 Rauch max. Laufzeit [25s]  
 CV# 354 = 10 Dampfschlag Takt Offset  
 CV# 390 = 130 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion  
 CV# 394 = 32 ZIMO Konfig 4 (Binär)  
 CV# 395 = 85 Max. Lautstärke für Lauter-Taste  
 CV# 396 = 28 Leiser-Taste  
 CV# 397 = 27 Lauter-Taste  
 CV# 430 = 1 ZIMO Mapping 1 F-Tast  
 CV# 432 = 129 ZIMO Mapping 1 A1 vor  
 CV# 434 = 129 ZIMO Mapping 1 A1 rück  
 CV# 436 = 13 ZIMO Mapping 2 F-Tast  
 CV# 438 = 162 ZIMO Mapping 2 A1 vor

CV# 757 = 64 Z5 Lautstärke  
 CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info  
 CV# 759 = 77 Z6 Sound-Nummer  
 CV# 760 = 181 Z6 Lautstärke  
 CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info  
 CV# 980 = 64 Script 1 Lautstärke Sound 1  
 CV# 981 = 91 Script 1 Lautstärke Sound 2  
 CV# 982 = 0 Script 4 Lautstärke Sound  
 CV# 983 = 0 Script 5 Lautstärke Sound  
 CV# 984 = 6 Script 6 Funktionsausgang 1  
 CV# 985 = 7 Script 6 Funktionsausgang 2  
 CV# 990 = 45 Script 3 Timer

### Sound Samples:

- |                                     |                                |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| 41 Pfiff_kurz lmta.wav              | 74 Abschlammen.wav             |
| 42 Pfiff_lang lmta.wav              | 75 Luftpumpe_langsam.wav       |
| 43 Pfiff_mittel lmta.wav            | 76 Luftpumpe_schnell.wav       |
| 44 Zuch fährt ab.wav                | 77 BR01_Sicherheitsventile.wav |
| 45 Ansage.wav                       | 79 Bremse.wav                  |
| 46 Schaffnerpiff_2-echo.wav         | 80 Hilfsbläser.wav             |
| 47 Pfiff_kurz2 lmta.wav             | 81 Injektor.wav                |
| 48 Pfiff_lang_2 lmta.wav            | 82 Kohleschaufeln_kurz.wav     |
| 49 Rostauskratzen.wav               | 84 Speisepumpe_kurz.wav        |
| 50 Pfiff_lang_3 lmta.wav            | 85 Altbau-Wagenüren zu.wav     |
| 51 Pfiff_mittel2_sehr-kurz lmta.wav | 86 An-Abkuppeln_kurz.wav       |
| 52 Pfiff_mittel_2 lmta.wav          | 87 Drehfalttür Bm 4x zu.wav    |
| 53 Pfiff_mittel_3 lmta.wav          | 88 Kurvenquietschen II.wav     |
| 54 Pfiff_sehr-kurz2 lmta.wav        | 89 Sanden.wav                  |
| 55 Pfiff_sehr-kurz3 lmta.wav        | 90 Wasserfassen.wav            |
| 56 Weichenknarren.wav               | 96 Zylinder_wärmen.wav         |
| 60 Lima.wav                         | 97 Entwässern_loop.wav         |

### Scripts:

- Script 1: geschwindigkeitsabhängiges Kurvenquietschen. Lautstärke Sound 1 über CV #980, Sound 2 über CV #981 einstellbar.
- Script 2: Indirekte Bremse zurücksetzen.
- Script 3: Führerstandslicht Abschalt-Timer. Timer mittels CV #990 einstellbar.
- Script 4: 4x Pfiffe kurz. Lautstärke Sound über CV #982 einstellbar.
- Script 5: 4x Pfiffe lang. Lautstärke Sound über CV #983 einstellbar.
- Script 6: Feuerbüchse, Funktionsausgang 1 mittels CV #984, FA 2 mittels CV #985 einstellbar.

**mfx** Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die BR 01-Altbaukessel gilt die mfx-Produktnummer 15361.

Um eine automatische Anmeldung mit Tastensymbolen auf einer mfx-fähigen Zentrale zu gewährleisten, muss die (DCC) CV# 12 auf den Wert 117 programmiert werden.

ZIMO Elektronik GmbH  
Schönbrunner Strasse 188  
1120 Wien  
Österreich