



Bild: Wikipedia

Die Dampflokomotiven der Baureihe 01 waren Schlepptenderlokomotiven der Deutschen Reichsbahn für den schweren Schnellzugdienst. Die Maschinen wurden von zwei Zylindern angetrieben. Sie waren die ersten in Serie gebauten Einheitsdampflokomotiven mit der Achsfolge 2'C1' (auch Pacific genannt). Die Firmen AEG, Borsig, Henschel, Hohenzollern, Krupp und BMAG vormals Schwartzkopff lieferten zwischen 1926 und 1938 insgesamt 231 Exemplare an die Deutsche Reichsbahn. Durch die Vergrößerung der vorderen Laufräder (urspr. 850 mm) ab der Lok 01 102 auf 1.000 mm und beidseitige Anordnung der Bremsklötze auf den Kuppelradsätzen konnte die Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h auf 130 km/h heraufgesetzt werden. Die Deutsche Bundesbahn rüstete ihre Maschinen mit den kleineren Witte-Windleitblechen aus und verlegte die Pumpen in die Umlaufbleche in Fahrzeugmitte. Die Kessel wurden ab der dritten Serie (01 077 ff.) mit verlängerten Rauchrohren geliefert, dafür wurde die Rauchkammer verkürzt. Diese Lokomotivbaureihe wurde mit Tendern der Bauarten 2'2 T 30, 2'2' T 32 oder 2'2' T 34 eingesetzt. 165 Lokomotiven der Baureihe 01 kamen zur Deutschen Bundesbahn, die Lokomotiven standen dort bis zum Jahre 1973 im Einsatz. Bei der Deutschen Reichsbahn war diese Baureihe noch bis Anfang der 1980er Jahre im Dienst. Einige betriebsfähiger Museumslokomotiven (01 118 und 01 150) dürfen nach technischer Aufrüstung nunmehr vor Reisezügen mit dem Tender voraus 80 statt 50 km/h fahren.

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A112

Das Projekt wurde in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.97 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Das Projekt ist für den Einbau eines Raucherzeugers (Heizelement an FA3) vorbereitet.



| Taste | Funktion | Funktionsausgang | Sound |
|-------|---------------------------------------|--|--|
| F0 | Licht ein/aus | Weißes Licht kesselseitig (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht am Tender (FA0r) bei Rückwärtsfahrt | |
| F1 | Rangierlicht ein / aus | Weißes Licht an beiden Lokenden | |
| F2 | | | Lichtmaschine |
| F3 | | | Pfiff kurz |
| F4 | | | Pfiff lang |
| F5 | | | Schaffnerpfiff |
| F6 | Halbgeschwindigkeits-und Rangiertaste | | |
| F7 | | | An- / Abkuppel |
| F8 | Rauchgenerator | FA3 | Betriebsgeräusch ein / aus |
| F9 | | | Mute wenn eingeschalten |
| F10 | | | Zylinder entwässern |
| F11 | | | Kurvenquietschen (nur während der Fahrt) |
| F12 | Lokfahrt | | Lok fährt allein |
| F13 | Führerstandsbeleuchtung | FA2 | |
| F14 | | | Luftpumpe langsam |
| F15 | | | Luftpumpe schnell |
| F16 | | | Speisepumpe |
| F17 | | | Injektor |
| F18 | Feuerbüchse | FA5/6 | Kohleschaufeln |
| F19 | | | Hilfsbläser |
| F20 | | | Abschlammern |
| F21 | | | Rostkratzen |
| F22 | | | Wasserfassen |
| F23 | | | Wagnetüren zu |
| F24 | | | Pfiff mittel |
| F25 | | | Ansage |
| F26 | | | Sanden |
| F27 | | | Lautstärke lauter |
| F28 | | | Lautstärke leiser |

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1



Zufallsgeneratoren:

Z1: Luftpumpe schnell (nach Anhalten der Lok)
Z2: Luftpumpe langsam
Z3: Kohleschaufeln

Z4: Speisepumpe
Z5: Injektor
Z6: Sicherheitsventile

Geänderte CVs:

| | |
|--|---------------------------------------|
| CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse | CV# 434 = 34 ZIMO Mapping 1 A1 rück |
| CV# 3 = 22 Beschleunigungszeit | CV# 508 = 120 ZIMO Mapping Dimmwert 1 |
| CV# 4 = 18 Verzögerungszeit | CV# 516 = 60 F2 Sound-Nummer |
| CV# 5 = 220 Geschwindigkeit Max. | CV# 517 = 23 F2 Lautstärke |
| CV# 6 = 75 Geschwindigkeit Mid. | CV# 518 = 72 F2 Loop-Info |
| CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge | CV# 519 = 57 F3 Sound-Nummer |
| CV# 28 = 3 RailCom Konf | CV# 522 = 59 F4 Sound-Nummer |
| CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär) | CV# 525 = 51 F5 Sound-Nummer |
| CV# 35 = 3 Function Mapping F1 | CV# 526 = 128 F5 Lautstärke |
| CV# 42 = 16 Function Mapping F8 | CV# 531 = 86 F7 Sound-Nummer |
| CV# 57 = 120 Motorreg. Referenzspg. | CV# 532 = 64 F7 Lautstärke |
| CV# 60 = 130 Dimmwert allgemein | CV# 533 = 8 F7 Loop-Info |
| CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig | CV# 552 = 75 F14 Sound-Nummer |
| CV# 105 = 145 User data 1 | CV# 553 = 64 F14 Lautstärke |
| CV# 125 = 88 Effekte Lvor | CV# 554 = 8 F14 Loop-Info |
| CV# 126 = 88 Effekte Lrück | CV# 555 = 76 F15 Sound-Nummer |
| CV# 129 = 72 Effekte FA3 | CV# 556 = 64 F15 Lautstärke |
| CV# 131 = 8 Effekte FA5 | CV# 557 = 8 F15 Loop-Info |
| CV# 132 = 8 Effekte FA6 | CV# 558 = 84 F16 Sound-Nummer |
| CV# 137 = 100 Rauch PWM Stillstand | CV# 559 = 64 F16 Lautstärke |
| CV# 138 = 180 Rauch PWM konst. Fahrt | CV# 560 = 8 F16 Loop-Info |
| CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen | CV# 561 = 81 F17 Sound-Nummer |
| CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout | CV# 562 = 64 F17 Lautstärke |
| CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert | CV# 563 = 72 F17 Loop-Info |
| CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert | CV# 564 = 82 F18 Sound-Nummer |
| CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär) | CV# 565 = 64 F18 Lautstärke |
| CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste | CV# 566 = 8 F18 Loop-Info |
| CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems | CV# 567 = 80 F19 Sound-Nummer |
| CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär) | CV# 568 = 64 F19 Lautstärke |
| CV# 190 = 105 Effekte Aufdim | CV# 569 = 72 F19 Loop-Info |
| CV# 191 = 40 Effekte Abdimm | CV# 573 = 73 Sieden Sou'Nr |
| CV# 254 = 112 Projekt-ID | CV# 574 = 91 Sieden Lautstärke |
| CV# 256 = 1 Projekt-ID | CV# 577 = 79 Bremsenquietschen Sou'Nr |

| | |
|---|--|
| CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp | CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke |
| CV# 267 = 137 Dampfschlag Takt | CV# 581 = 78 Anfahrpiff Sou'Nr |
| CV# 273 = 22 Anfahrverzögerung | CV# 582 = 91 Anfahrpiff Lautstärke |
| CV# 282 = 70 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s] | CV# 583 = 97 Entwässern Sou'Nr |
| CV# 284 = 20 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke | CV# 603 = 88 Kurvenquietschen Sound-Nummer |
| CV# 286 = 80 Lautstärke bei Verzögerung | CV# 604 = 91 Kurvenquietschen Lautstärke |
| CV# 287 = 70 Brems-Quietsch-Schwelle | CV# 673 = 74 F20 Sound-Nummer |
| CV# 288 = 85 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s] | CV# 676 = 49 F21 Sound-Nummer |
| CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge | CV# 677 = 64 F21 Lautstärke |
| CV# 308 = 11 Kurvenquietschen Taste (1-28) | CV# 678 = 64 F21 Loop-Info |
| CV# 313 = 109 Mute-Taste | CV# 679 = 90 F22 Sound-Nummer |
| CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s] | CV# 680 = 64 F22 Lautstärke |
| CV# 315 = 30 Z1 Min'intervall | CV# 681 = 72 F22 Loop-Info |
| CV# 316 = 30 Z1 Max'intervall | CV# 682 = 85 F23 Sound-Nummer |
| CV# 317 = 12 Z1 Abspieldauer [s] | CV# 683 = 91 F23 Lautstärke |
| CV# 318 = 40 Z2 Min'intervall | CV# 684 = 8 F23 Loop-Info |
| CV# 319 = 160 Z2 Max'intervall | CV# 685 = 58 F24 Sound-Nummer |
| CV# 320 = 14 Z2 Abspieldauer [s] | CV# 688 = 50 F25 Sound-Nummer |
| CV# 321 = 110 Z3 Min'intervall | CV# 689 = 181 F25 Lautstärke |
| CV# 322 = 150 Z3 Max'intervall | CV# 691 = 89 F26 Sound-Nummer |
| CV# 323 = 12 Z3 Abspieldauer [s] | CV# 692 = 64 F26 Lautstärke |
| CV# 324 = 105 Z4 Min'intervall | CV# 693 = 72 F26 Loop-Info |
| CV# 325 = 130 Z4 Max'intervall | CV# 744 = 76 Z1 Sound-Nummer |
| CV# 326 = 9 Z4 Abspieldauer [s] | CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke |
| CV# 327 = 120 Z5 Min'intervall | CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info |
| CV# 328 = 150 Z5 Max'intervall | CV# 747 = 75 Z2 Sound-Nummer |
| CV# 329 = 8 Z5 Abspieldauer [s] | CV# 748 = 64 Z2 Lautstärke |
| CV# 330 = 220 Z6 Min'intervall | CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info |
| CV# 331 = 250 Z6 Max'intervall | CV# 750 = 82 Z3 Sound-Nummer |
| CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s] | CV# 751 = 64 Z3 Lautstärke |
| CV# 345 = 12 Set-Umschalt-Taste | CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info |
| CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen | CV# 753 = 84 Z4 Sound-Nummer |
| CV# 347 = 12 Lokfahrt-Taste | CV# 754 = 64 Z4 Lautstärke |
| CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär) | CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info |
| CV# 353 = 24 Rauch max. Laufzeit [25s] | CV# 756 = 81 Z5 Sound-Nummer |
| CV# 354 = 10 Dampfschlag Takt Offset | CV# 757 = 64 Z5 Lautstärke |
| CV# 390 = 130 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion | CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info |
| CV# 395 = 85 Max. Lautstärke | CV# 759 = 77 Z6 Sound-Nummer |
| CV# 396 = 28 Leiser-Taste | CV# 760 = 181 Z6 Lautstärke |
| CV# 397 = 27 Lauter-Taste | CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info |
| CV# 430 = 13 ZIMO Mapping 1 F-Tast | CV# 981 = 6 Script 1 FA1 |
| CV# 432 = 34 ZIMO Mapping 1 A1 vor | CV# 982 = 7 Script 1 FA2 |



Sound Samples:

| | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 49 Rostauskratzen.wav | 80 Hilfsbläser.wav |
| 50 Ansage | 81 Injektor.wav |
| 57 Pfiff_kurz.wav | 82 Kohleschaufeln_kurz.wav |
| 58 Pfiff_mittel.wav | 84 Speisepumpe_kurz.wav |
| 59 Pfiff_lang.wav | 85 Altbau-Wagenüren zu.wav |
| 60 Lima.wav | 86 An-Abkuppeln_1xZisch_kurz.wav |
| 73 Sieden_02.wav | 87 Drehfalttür Bm 4x zu.wav |
| 74 Abschlammen.wav | 88 Kurvenquietschen II.wav |
| 75 Luftpumpe_langsam.wav | 89 Sanden.wav |
| 76 Luftpumpe_schnell.wav | 90 Wasserfassen.wav |
| 77 BR01_Sicherheitsventil.wav | 95 Schaffnerpfiff.wav |
| 78 Bremse lösen.wav | 96 Zylinder_wärmen.wav |
| 79 Bremse.wav | 97 Entwässern_loop.wav |

Scripts:

Script 1: Feuerbüchse, Funktionsausgänge über CVs einstellbar.

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die BR 01-Altbaukessel gilt die mfx-Produktnummer 28672.

Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art war der MS450 der den MX645 ersetzte, viele folgten. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder, die auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar sind, aber auch den Analogbetrieb beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich