



Sound Projekt

498.1

Trix H0 (+ Adapter pojezdy.eu)

Projektnummer: 205

Projekt für MSxxx **16Bit**

Letzte Update **17. 1. 2025**

Version Nummer: **101** und höher

Dateiversion: **20** und höher

Projektvariante: **141**

Projekt- und Versionsnummern werden in CV254 - 257 gespeichert

Dieses Projekt ist nur für ein bestimmtes Trix H0-Modell gedacht, einige Einstellungen in den Skripten unterscheiden sich. Es ist nicht möglich, die Einstellungen per CV für ein anderes Modell zu ändern!

Funktionszuordnung:

F-Taste	Sound	Zufallsgen.
F0	Spitzenlicht	richtungsabhängig
F1	Rauchgenerator	
F2	Fernlicht	
F3	Rangiergang	
F4	Beschleunigungs kurven - deaktivierung	
F5	Licht in Führerstand	
F6	Freilauf	
F7	Pfeife	
F8	Sound ON/OFF	
F9	Pfeife kurz	
F10	Pfeife hoch	
F11	Pfeife hoch, kurz	
F12	Pfeife -.. (lösen der Bremse – Signal ČD)	
F13	Injektor links	Zufallssound
F14	Injektor rechts	Zufallssound
F15	Kompressor	Zufallssound
F16	Schaffnerpfeiff	
F17	Kuppelung	
F18	Entkuppelung	
F19	Sound Set – in Ladung/one Ladung	
F20	Kurvenquietschen	
F21	Wasserkran	
F22	Kohlen aufladen (Teudloff)	
F23	Rüttelrost	
F24	Abschlämmung	

F25	—	Lichttest
F26	Zugmodus – leichter Zug	Personenzug 1
F27	Zugmodus – Standardzug	Personenzug 2
F28	Zugmodus – schwerer Zug	Güterzug
	Kohlenschaufeln (Stocker)	Zufallssound
	Sicherventile	Verschieden Zeit bei Stehen und Fahrt

Die Soundsets werden mit der F19-Taste umgeschaltet.

Das Standardset ist Motor unter Volllast, das Set 2 ist das Lokfahrtset. Das Starten und Bremsen erfolgen schneller

Benutzereinstellungen

Beschleunigung CV3, Verzögerung CV4 und Höchstgeschwindigkeit CV5 können beliebig geändert werden. Die maximale Geschwindigkeit wird in CV5 definiert.

In CV266 besteht die Möglichkeit, die Lautstärkeeinstellung zu ändern, der Standardwert ist 64. Wenn z.B. der Lautsprecher scheppert, muss die Lautstärke reduziert werden.

DECODER RESET

Durch die Programmierung von CV8=8 werden alle im Projekt verwendeten CVs in ihren ursprünglichen Zustand zurückversetzt. Durch die Programmierung von CV8=0 werden die Werte aller CVs auf den Auslieferungszustand des Decoders zurückgesetzt. Es ist möglich zwischen den beiden Zuständen hin- und her zuschalten.

Die Werte der wichtigen CVs sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.

Grundeinstellungen

CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota
3	25	5	125	29	30	155	3
4	15			57	120	156	4

Lichteinstellungen für Dekoder MS440D

CV# 34 = 18	CV# 36 = 0	CV# 37 = 0	CV# 38 = 0	CV# 39 = 0
CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0	CV# 43 = 0	CV# 44 = 0
CV# 45 = 0	CV# 46 = 0	CV# 127 = 72	CV# 129 = 88	CV# 131 = 1
CV# 133 = 1	CV# 137 = 255	CV# 138 = 255	CV# 139 = 255	CV# 190 = 105
CV# 191 = 90	CV# 402 = 12	CV# 405 = 25	CV# 406 = 5	CV# 407 = 23
CV# 412 = 2	CV# 421 = 6	CV# 425 = 7		

Rauchgenerator

[MTC21 Adapter für 498.104 Trix mit ZIMO Dekoder](#)



Reduzierung für die Verwendung des ZIMO-Decoders im Trix-Modell Albatros 498.1. Ermöglicht die Nutzung von Raucheffekten in Kombination mit dem ZIMO-Decoder und Jacek-Sounds.

ANDERE FUNKTIONEN

F6 – Freilauf

Durch Drücken der Taste F6 werden die Dampfschläge stummgeschaltet. Gleichzeitig ist die Beschleunigung ausgeschaltet. Es ist nur Abbremsen und Anhalten möglich. Durch Ausschalten von F6 ist eine Beschleunigung wieder möglich, inklusive der entsprechenden Sounds.

Diese Abhängigkeit funktioniert nur mit aktiven F8-Sounds.

Geräusche an den F12-Positionen

Projekte Version 16 – Pfeifenton „Bremsen vollständig lösen“

Projekte Version 17 und 20 – Durch Auswahl des Zugmodus können Sie zwischen verschiedenen Tönen wählen. Die Beschreibung finden Sie am Ende der Anleitung.

Kompresor

Der Kompressornton wird je nach Bedingungen in unterschiedlichen Intervallen ausgelöst. Das Verhalten variiert je nach Projektversion

[Detaillierte Beschreibung der Version 17](#)

[Detaillierte Beschreibung der Version 20](#)

Das Kompressorvolumen ist in CV988

F19 – Soundsets wechseln

Das Default Set enthält Motorgeräusche unter Last, das zweite ohne Last. Das bedeutet, dass die Aufnahmen beim ersten Set unter Last gemacht wurden und der Sound charakteristisch dröhnend ist. Die Aufnahmen des zweiten Sets wurden nur im Leerlauf des Motors gemacht. Dies ist zum Beispiel geeignet für Verschubfahrten ohne- oder mit geringer Last. Der Setwechsel ist jederzeit, auch während der Fahrt möglich.

Reduzierung der Beschleunigung und Bremsen

Das veränderte Fahrverhalten wird auf der gleichen F-Taste eingestellt wie der Soundsetwechsel. Wenn die Lokomotive vom Zug abgekuppelt wird, wird das zweite Set ausgewählt und die Lokomotive selbst fährt ohne Last und mit weniger ausgeprägten Motorgeräuschen.

Bremsgeräusch

Abhängig von der Geschwindigkeit beim Verzögern und dem gewählten Last-/Leerlaufsatz ertönen beim Anhalten unterschiedliche, deutliche Bremsgeräusche. Die Lautstärke dieser Geräusche ist in CV981 angegeben. Durch die Programmierung des Wertes „1“ werden die Töne deaktiviert.

Beim Abbremsen ertönt das Zischen von Bremsen. Bei der Einstellung „Last“ ist es Zugbremse, bei der Einstellung „keine Last“ (F19) ist es Lokomotivebremse. Volumen ist in CV984. Wenn Sie den Wert „1“ programmieren, werden die Töne deaktiviert.

F20 – Kurvenquietschen

Durch Einschalten der Funktion wird eine Reihe von Geräuschen aktiviert, die das Fahren in einer Kurve imitieren. Die Geräusche ändern sich je nach Geschwindigkeit. Die Lautstärke ist in CV985 angegeben, der Standardwert ist 100.

[Detaillierte Beschreibung](#)

F24 – Rollgeräusche

Durch Einschalten der Funktion wird eine Reihe von Geräuschen aktiviert, die das Fahrgeräusch auf Schienen imitieren. Die Geräusche ändern sich je nach Geschwindigkeit. Die Lautstärke steht in CV986, der Standardwert ist 220

Bremsergeräusche

Beim Abbremsen wird das Zischen den Bremseren, des Bremsens und des Lösens abgespielt. Beim Set „Belastung“ ist dies das Geräusch der Zugbremse, beim Set „ohne Belastung f“ (F19) das Geräusch der Lokbremse

Die Lautstärke dieses Geräuschs ist in CV984 angegeben. Durch die Programmierung des Wertes „1“ wird das Geräusch deaktiviert.

[Detaillierte Beschreibung](#)

Führerstand Licht (nur Projekte ab Version 17.3)

Das Führerstand Licht wird mit der Taste F5 eingeschaltet. Das Skript legt fest, dass die Beleuchtung beim Anfahren ausgeht und beim Anhalten wieder angeht. Die Zeiten sind einstellbar.

CV993 – Zeit zum Ausschalten nach dem Abfahrt. Der Standardwert ist 35 für 3,5 Sekunden

CV994 – Zeit zum Einschalten nach dem Stoppen. Der Standardwert ist 40 für 4 Sekunden.

DYNAMISCHE PROJEKTE – VERSION 20

Zugmodus – dynamisches Verhalten von Geräuschen und Beschleunigungskurven

Die Art der Einstellung kann mit den Tasten F26, F27 und F28 gewählt werden. Beim Verzögern wird zusätzlich das Bremsgeräusch des Wagenbremsen abgespielt. Der CV3-Beschleunigungswert und das Klangverhalten ändern sich entsprechend

Tlačítka F26, F27 a F28 lze navolit typ soupravy. Podle toho se změní hodnota zrychlení CV3 a také chování zvuků.

Beschreibung.

Gleichzeitig ändert sich der Ton an der Position F12. Die Lautstärke ist in CV990. Durch die Programmierung des Wertes „1“ wird das Geräusch deaktiviert..

CV3-Werte ändern sich nur, wenn der F8-Sound eingeschaltet ist

ZUGMODUS	— Lv - Belastung	F19 Lv ohne Belastung	F26 leichter Zug	F27 Standardzug	F28 schwerer Zug
Abfahrtszeit - CV3	25	20	35	45	60
F12 - ČSD	Pfeife —..	Pfeife —..	Zugführer Trompete	Zugführer Trompete	Hupe —..



Mehr - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek