



## Sound Projekt

# 354.1

## H0 Roco

Projektnummer: 188

Projekt für MSxxx **16Bit**

Letzte Update **16. 1. 2025**

Version Nummer: **101** und höher

Dateiversion: **17** und höher

Projektvariante: **42**

Projekt- und Versionsnummern werden in CV254 - 257 gespeichert

### Funktionszuordnung:

| F-Taste | Sound                                  | Zufallsgen.                           |
|---------|----------------------------------------|---------------------------------------|
| F0      | Spitzenlicht                           | richtungsabhängig                     |
| F1      | Fahrwerkrlcht                          |                                       |
| F2      | Zylinderventil                         |                                       |
| F3      | Rangiergang                            |                                       |
| F4      | Beschleunigungs kurven - deaktivierung |                                       |
| F5      | Licht in Führerstand                   |                                       |
| F6      | Freilauf                               |                                       |
| F7      | Pfeife                                 |                                       |
| F8      | Sound ON/OFF                           |                                       |
| F9      | Pfeife kurz                            |                                       |
| F10     | Pfeife hoch                            |                                       |
| F11     | Pfeife hoch, kurz                      |                                       |
| F12     | Pfeife -.. / Zugführer Trompete        | Siehe Beschreibung „Zugmodus“         |
| F13     | Injektor links                         | Zufallssound                          |
| F14     | Injektor rechts                        | Zufallssound                          |
| F15     | Kompressor                             | Zufallssound                          |
| F16     | Schaffnerpfeiff                        |                                       |
| F17     | Kuppelung                              |                                       |
| F18     | Entkuppelung                           |                                       |
| F19     | Sound Set – in Ladung/one Ladung       |                                       |
| F20     | Kurvenquietschen                       |                                       |
| F21     | Wasserkan                              |                                       |
| F22     | Kohlen aufladen (Teudloff)             |                                       |
| F23     | Rüttelrost                             |                                       |
| F24     | Abschlammung                           |                                       |
| F25     | Hilfsbläser                            |                                       |
| F26     | Zugmodus – leichter Zug                | Personenzug 1                         |
| F27     | Zugmodus – Standardzug                 | Personenzug 2                         |
| F28     | Zugmodus – schwerer Zug                | Güterzug                              |
|         | Kohlenschaufeln                        | Zufallssound                          |
|         | Sicherventile                          | Verschieden Zeit bei Stehen und Fahrt |

Die Soundsets werden mit der F19-Taste umgeschaltet.

Das Standardset ist Motor unter Volllast, das Set 2 ist das Lokfahrtset. Das Starten und Bremsen erfolgen schneller

### **Benutzereinstellungen**

Beschleunigung CV3, Verzögerung CV4 und Höchstgeschwindigkeit CV5 können beliebig geändert werden. Die maximale Geschwindigkeit wird in CV5 definiert.

In CV266 besteht die Möglichkeit, die Lautstärkeeinstellung zu ändern, der Standardwert ist 64. Wenn z.B. der Lautsprecher scheppert, muss die Lautstärke reduziert werden.

### **DECODER RESET**

Durch die Programmierung von CV8=8 werden alle im Projekt verwendeten CVs in ihren ursprünglichen Zustand zurückversetzt. Durch die Programmierung von CV8=0 werden die Werte aller CVs auf den Auslieferungszustand des Decoders zurückgesetzt. Es ist möglich zwischen den beiden Zuständen hin- und her zuschalten.

Die Werte der wichtigen CVs sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.

### **Grundeinstellungen**

| CV | hodnota | CV  | hodnota | CV | hodnota | CV  | hodnota |
|----|---------|-----|---------|----|---------|-----|---------|
| 3  | 25      | 5   | 125     | 29 | 30      | 155 | 3       |
| 4  | 15      | 267 | 180     | 57 | 120     | 156 | 4       |

### **Lichteinstellungen für Dekoder MS450P22**

| CV | hodnota | CV | hodnota | CV | hodnota | CV  | hodnota | CV  | hodnota | CV  | hodnota |
|----|---------|----|---------|----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|
| 35 | 0       | 39 | 0       | 43 | 0       | 61  | 0       | 131 | 52 *)   | 434 | 6       |
| 36 | 0       | 40 | 0       | 44 | 0       | 125 | 88 *)   | 132 | 52 *)   | 436 | 5       |
| 37 | 0       | 41 | 0       | 45 | 0       | 126 | 88 *)   | 430 | 1       | 438 | 5       |
| 38 | 0       | 42 | 0       | 46 | 0       | 127 | 88 *)   | 432 | 6       | 440 | 5       |

\*) Glühbirneneffekt, für Deaktivierung – Wert „0“

### **F6 – Freilauf**

Durch Drücken der Taste F6 werden die Dampfschläge stummgeschaltet. Gleichzeitig ist die Beschleunigung ausgeschaltet. Es ist nur Abbremsen und Anhalten möglich. Durch Ausschalten von F6 ist eine Beschleunigung wieder möglich, inklusive der entsprechenden Sounds.

Diese Abhängigkeit funktioniert nur mit aktiven F8-Sounds.

### **Geräusche an den F12-Positionen**

Projekte Version 16 – Pfeifenton „Bremsen vollständig lösen“

Projekte Version 17 und 20 – Durch Auswahl des Zugmodus können Sie zwischen verschiedenen Tönen wählen. Die Beschreibung finden Sie am Ende der Anleitung.

## **Kompressor**

Der Kompressornton wird je nach Bedingungen in unterschiedlichen Intervallen ausgelöst. Das Verhalten variiert je nach Projektversion

[Detaillierte Beschreibung der Version 17](#)

[Detaillierte Beschreibung der Version 20](#)

Das Kompressorvolumen ist in CV988

## **F19 – Soundsets wechseln**

Das Default Set enthält Motorgeräusche unter Last, das zweite ohne Last. Das bedeutet, dass die Aufnahmen beim ersten Set unter Last gemacht wurden und der Sound charakteristisch dröhnend ist. Die Aufnahmen des zweiten Sets wurden nur im Leerlauf des Motors gemacht. Dies ist zum Beispiel geeignet für Vershubfahrten ohne- oder mit geringer Last. Der Setwechsel ist jederzeit, auch während der Fahrt möglich.

## **Reduzierung der Beschleunigung und Bremsen**

Das veränderte Fahrverhalten wird auf der gleichen F-Taste eingestellt wie der Soundsetwechsel. Wenn die Lokomotive vom Zug abgekuppelt wird, wird das zweite Set ausgewählt und die Lokomotive selbst fährt ohne Last und mit weniger ausgeprägten Motorgeräuschen.

## **Bremsgeräusch**

Abhängig von der Geschwindigkeit beim Verzögern und dem gewählten Last-/Leerlaufsatz ertönen beim Anhalten unterschiedliche, deutliche Bremsgeräusche. Die Lautstärke dieser Geräusche ist in CV981 angegeben. Durch die Programmierung des Wertes „1“ werden die Töne deaktiviert.

Beim Abbremsen ertönt das Zischen von Bremsen. Bei der Einstellung „Last“ ist es Zugbremse, bei der Einstellung „keine Last“ (F19) ist es Lokomotivebremse. Volumen ist in CV984. Wenn Sie den Wert „1“ programmieren, werden die Töne deaktiviert.

## **F20 – Kurvenquietschen**

Durch Einschalten der Funktion wird eine Reihe von Geräuschen aktiviert, die das Fahren in einer Kurve imitieren. Die Geräusche ändern sich je nach Geschwindigkeit. Die Lautstärke ist in CV985 angegeben, der Standardwert ist 100.

[Detaillierte Beschreibung](#)

## **F24 – Rollgeräusche**

Durch Einschalten der Funktion wird eine Reihe von Geräuschen aktiviert, die das Fahrgeräusch auf Schienen imitieren. Die Geräusche ändern sich je nach Geschwindigkeit. Die Lautstärke steht in CV986, der Standardwert ist 220

## **Bremsergeräusche**

Beim Abbremsen wird das Zischen den Bremsen, des Bremsens und des Lösens abgespielt. Beim Set „Belastung“ ist dies das Geräusch der Zugbremse, beim Set „ohne Belastung f“ (F19) das Geräusch der Lokbremse

Die Lautstärke dieses Geräuschs ist in CV984 angegeben. Durch die Programmierung des Wertes „1“ wird das Geräusch deaktiviert.

## **Detaillierte Beschreibung**

### **Führerstand Licht** (nur Projekte ab Version 17.3)

Das Führerstand Licht wird mit der Taste F5 eingeschaltet. Das Skript legt fest, dass die Beleuchtung beim Anfahren ausgeht und beim Anhalten wieder angeht. Die Zeiten sind einstellbar.

CV993 – Zeit zum Ausschalten nach dem Abfahrt. Der Standardwert ist 35 für 3,5 Sekunden

CV994 – Zeit zum Einschalten nach dem Stoppen. Der Standardwert ist 40 für 4 Sekunden.

### **Zugmodus – nur Soundeffekt** (nur Projekte der Versionen 16 und 17)

Die Art der Einstellung kann mit den Tasten F26, F27 und F28 gewählt werden. Beim Verzögern wird zusätzlich das Bremsgeräusch des Wagenbremsen abgespielt. Die Lautstärke wird in CV987 eingestellt.

---

## **DYNAMISCHE PROJEKTE – VERSION 20**

nur auf Bestellung – [info@jacek-modely.cz](mailto:info@jacek-modely.cz)

### **Zugmodus – dynamisches Verhalten von Geräuschen und Beschleunigungskurven**

Die Art der Einstellung kann mit den Tasten F26, F27 und F28 gewählt werden. Beim Verzögern wird zusätzlich das Bremsgeräusch des Wagenbremsen abgespielt. Der CV3-Beschleunigungswert und das Klangverhalten ändern sich entsprechend

Tlačítka F26, F27 a F28 lze navolit typ soupravy. Podle toho se změní hodnota zrychlení CV3 a také chování zvuků.

### Beschreibung.

Gleichzeitig ändert sich der Ton an der Position F12. Die Lautstärke ist in CV990. Durch die Programmierung des Wertes „1“ wird das Geräusch deaktiviert..

CV3-Werte ändern sich nur, wenn der F8-Sound eingeschaltet ist

| ZUGMODUS           | —<br>Lv - Belastung | F19<br>Lv ohne Belastung | F26<br>leichter Zug | F27<br>Standardzug | F28<br>schwerer Zug |
|--------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| Abfahrtszeit - CV3 | 25                  | 20                       | 35                  | 45                 | 60                  |
| F12 - ČSD          | Pfeife —..          | Pfeife —..               | Zugführer Trompete  | Zugführer Trompete | Pfeife —..          |

Pfeife —.. (lösen der Bremse – Signal ČSD)

## Turbinengeräusch und Licht

Beim Einschalten der Lichter ist zuerst das Turbogerausch zu hören, erst dann schalten sich die Lichter ein.

## Kupplung quietscht beim Anfahren

Wählt man vor dem Start den F28-Modus „Güterzug“, wird während der Fahrt das Geräusch der herausgezogenen Kuppeln abgespielt und das Knarren der Güterwaggons ist weiterhin hörbar

Die Lautstärke dieses Geräuschs ist in CV991 angegeben. Durch die Programmierung des Wertes „1“ wird das Geräusch deaktiviert.



Mehr - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek