



Sound Projekt

775 (T 678.0)

776 (T 679.0)

MTB H0

Projektnummer: 31, T 678.0012

Projekt für MSxxx **16Bit** - Version Nummer: 101 , Letzte Update 9. 9. 2023

Dateiversion: 14

Projekt- und Versionsnummern werden in CV254 - 256 gespeichert

Funktionszuordnung:

Taste	Funktion	Beschreibung
F0	Spitzenlicht	
F1	Rotes Rücklicht	
F2	Fernlicht	
F3	Rangiergang, Rangierlicht beidseitig	F3 schaltet F1 und F2 aus
F4	Beschleunigungs kurven - deaktivierung	
F5	Licht in Führerstand	
F6	Dieselstufe (Leerlauf)	
F7	Hupe 1	
F8	SOUND ON/OFF	
F9	Hupe 1 kurz	
F10	Hupe 2	
F11	Hupe 2 kurz	
F12	Hupe 1 -.. Bremse vollständig lösen	
F13	Pfeife	
F14	Pfeife kurz	
F15	Kompressor	Schaltet sich zufällig nach Anhalten und längeren Stehen
F16	Abfahrtspiff (Zugbegleiter)	
F17	Ankuppeln	
F18	Abkuppeln	
F19	Soundset wechseln - mit/ohne Belastung	
F20	Kurvenquietschen	nur während der Fahrt
F22	Diesel tanken	
F23	Zugführer Trompete(ČSD)	
F24	Rollgeräusche	nur während der Fahrt
F25	Volle Leistung	
F26	Lautstärke leiser	
F27	Lautstärke lauter	
F28	Mute	

Die Soundsets werden mit der F19-Taste umgeschaltet.

Das Standardset ist Motor unter Vollast, das Set 2 ist das Lokfahrtset. Das Starten und Bremsen erfolgen schneller

Benutzereinstellungen

Beschleunigung CV3, Verzögerung CV4 und Höchstgeschwindigkeit CV5 können beliebig geändert werden. Die maximale Geschwindigkeit wird in CV5 definiert.

In CV266 besteht die Möglichkeit, die Lautstärkeeinstellung zu ändern, der Standardwert ist 64. Wenn z.B. der Lautsprecher scheppert, muss die Lautstärke reduziert werden.

DECODER RESET

Durch die Programmierung von CV8=8 werden alle im Projekt verwendeten CVs in ihren ursprünglichen Zustand zurückversetzt. Durch die Programmierung von CV8=0 werden die Werte aller CVs auf den Auslieferungszustand des Decoders zurückgesetzt. Es ist möglich zwischen den beiden Zuständen hin- und herzuschalten.

Die Werte der wichtigen CVs sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.

Grundeinstellungen

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 185	CV# 29 = 30
CV# 57 = 120	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4	

Lichteinstellungen für Dekoder MS450P22

CV# 35 = 0	CV# 36 = 16	CV# 37 = 3	CV# 38 = 0	CV# 39 = 96
CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0	CV# 43 = 0	CV# 44 = 0
CV# 45 = 0	CV# 46 = 0	CV# 61 = 97	CV# 125 = 88 *)	CV# 126 = 88 *)
CV# 127 = 88 *)	CV# 128 = 88 *)	CV# 129 = 88 *)	CV# 130 = 61	CV# 131 = 62
CV# 190 = 30	CV# 191 = 90	CV# 430 = 3	CV# 432 = 193	CV# 433 = 195
CV# 434 = 194	CV# 435 = 195	CV# 436 = 1	CV# 438 = 1	CV# 440 = 2
CV# 442 = 5	CV# 444 = 4	CV# 446 = 5		

*) Glühbirneneffekt, für Deaktivierung – Wert „0“

ANDERE FUNKTIONEN

Licht bei Motorstart

Die Lichter sind bei Motorstart gedimmt. Die Einstellungen sind in CV192, der Standardwert ist 1. Durch die Programmierung von Null wird die Funktion abgebrochen.

F6 – Dieselstufe

Nach dem Einschalten von F6 geht das Motorgeräusch in den Leerlauf über. Gleichzeitig ist die Beschleunigung ausgeschaltet. Es ist nur Abbremsen und Anhalten möglich. Durch Ausschalten von F6 ist eine Beschleunigung wieder möglich, inklusive der entsprechenden Sounds.

Diese Abhängigkeit funktioniert nur mit aktiven F8-Sounds.

F25 – Volle Leistung Taste

Nach dem Einschalten von F25 erreichen die Motorgeräusche die volle Leistung, unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit. Nach Ausschalten von F25 „fallen“ sie auf das Niveau der aktuell gewählten Fahrstufe. Anwendungsbeispiel – langsames Anfahren eines schweren Zuges.

Um die Funktion auf eine andere Taste zu verschieben, programmieren Sie CV339=Tastenummer. Der Standardwert für F25 ist 25

F19 – Soundsets wechseln

Das Default Set enthält Motorgeräusche unter Last, das zweite ohne Last. Das bedeutet, dass die Aufnahmen beim ersten Set unter Last gemacht wurden und der Sound charakteristisch dröhnend ist. Die Aufnahmen des zweiten Sets wurden nur im Leerlauf des Motors gemacht. Dies ist zum Beispiel geeignet für Verschiebfahrten ohne- oder mit geringer Last. Der Setwechsel ist jederzeit, auch während der Fahrt möglich.

Reduzierung der Beschleunigung und Bremsen

Das veränderte Fahrverhalten wird auf der gleichen F-Taste eingestellt wie der Soundsetwechsel. Wenn die Lokomotive vom Zug abgekuppelt wird, wird das zweite Set ausgewählt und die Lokomotive selbst fährt ohne Last und mit weniger ausgeprägten Motorgeräuschen.

Bremsgeräusch

Abhängig von der Geschwindigkeit beim Verzögern und dem gewählten Last-/Leerlaufsatz ertönen beim Anhalten unterschiedliche, deutliche Bremsgeräusche. Die Lautstärke dieser Geräusche ist in CV981 angegeben. Durch die Programmierung des Wertes „1“ werden die Töne deaktiviert.

Bremsen beim Anfahren

Bei der Anwahl höherer Stufen des Reglers vor dem Anfahren ertönt das Geräusch des Lösens der Bremsen. Die Lautstärke dieses Geräuschs ist in CV980 angegeben. Durch die Programmierung des Wertes „1“ wird das Geräusch deaktiviert.

F20 – Kurvenquietschen

Durch Einschalten der Funktion wird eine Reihe von Geräuschen aktiviert, die das Fahren in einer Kurve imitieren. Die Geräusche ändern sich je nach Geschwindigkeit. Die Lautstärke ist in CV985 angegeben, der Standardwert ist 100.

F24 – Rollgeräusche

Durch Einschalten der Funktion wird eine Reihe von Geräuschen aktiviert, die das Fahrgeräusch auf Schienen imitieren. Die Geräusche ändern sich je nach Geschwindigkeit. Die Lautstärke steht in CV986, der Standardwert ist 220

Automatische Regulierung je nach Last

Bei starkem Beschleunigen geht das Motorgeräusch z.B. auf Stufe 7, nach Erreichen der Geschwindigkeit erfolgt eine Reduzierung um eine Stufe. Und umgekehrt. Sinken die Geräusche bei starker Reduzierung der Geschwindigkeit auf das Niveau von z.B. Stufe 1, ändert sich der Ton nach Erreichen der gewünschten Geschwindigkeit um eine Stufe nach oben. Beim Eingeben der Höchstgeschwindigkeit oder beim Anhalten funktioniert es nicht.

jacek-modely.cz



Mehr - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek