



Letzte Update **22. 12. 2025**

Version Nummer: **101** und höher

Dateiversion: **16** und höher

Projektvariante: **31, 32**

Projekt- und Versionsnummern werden in CV254 - 257 gespeichert

Funktionszuordnung:

Taste	Funktion	Beschreibung
F0	Spitzenlicht	
F1	Rotes Rücklicht	
F2	Fernlicht	
F3	Rangiergang, Rangierlicht beidseitig	F3 schaltet F1 und F2 aus
F4	Beschleunigungs kurven - deaktivierung	
F5	Licht in Führerstand	
F6	Dieselstufe (Leerlauf)	
F7	Hupe 1	
F8	SOUND ON/OFF	
F9	Hupe 1 kurz	
F10	Hupe 2	
F11	Hupe 2 kurz	
F12	Hupe 1 -.. Bremse vollständig lösen	
F13	Pfeife	
F14	Pfeife kurz	
F15	Kompressor	Schaltet sich zufällig nach Anhalten und längeren Stehen
F16	Abfahrtspiff (Zugbegleiter)	
F17	Ankuppeln	
F18	Abkuppeln	
F19	Soundset wechseln - mit/ohne Belastung	
F20	Kurvenquietschen	nur während der Fahrt
F22	Diesel tanken	
F23	Elektrische Heizung	
F24	Rollgeräusche	nur während der Fahrt
F25	Volle Leistung	
F26	Zugmodus – leichter Zug	Personenzug 1
F27	Zugmodus – Standardzug	Personenzug 2
F28	Zugmodus – schwerer Zug	Güterzug

Die Soundsets werden mit der F19-Taste umgeschaltet.

Das Standardset ist Motor unter Volllast, das Set 2 ist das Lokfahrtset. Das Starten und Bremsen erfolgen schneller

Benutzereinstellungen

Beschleunigung CV3, Verzögerung CV4 und Höchstgeschwindigkeit CV5 können beliebig geändert werden. Die maximale Geschwindigkeit wird in CV5 definiert.

In CV266 besteht die Möglichkeit, die Lautstärkeeinstellung zu ändern, der Standardwert ist 64. Wenn z.B. der Lautsprecher scheppert, muss die Lautstärke reduziert werden.

DECODER RESET

Durch die Programmierung von CV8=8 werden alle im Projekt verwendeten CVs in ihren ursprünglichen Zustand zurückversetzt. Durch die Programmierung von CV8=0 werden die Werte aller CVs auf den Auslieferungszustand des Decoders zurückgesetzt. Es ist möglich zwischen den beiden Zuständen hin- und her zuschalten.

Die Werte der wichtigen CVs sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.

Grundeinstellungen

CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota
3	25	5	220	29	30	155	3
4	15			57	120	156	4

Lichteinstellungen für Dekoder MS480P22

CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota
35	0	41	0	61	97	129	88 *)	430	3	438	1
36	16	42	0	124	3	130	61	432	193	440	2
37	3	43	0	125	88 *)	131	62	433	195	442	5
38	0	44	0	126	88 *)	154	16	434	194	444	4
39	0	45	0	127	88 *)	190	40	435	195	446	5
40	0	46	0	128	88 *)	191	90	436	1		

Lichteinstellungen für Dekoder MS450P22

CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota
35	0	42	0	126	88 *)	430	3	439	201	450	1
36	0	43	0	127	88 *)	432	14	440	194	452	2
37	0	44	0	128	88 *)	433	15	441	201	454	2
38	0	45	0	190	40	434	14	442	5	456	9
39	0	46	0	191	90	435	15	444	10	458	9
40	0	124	131	195	88 *)	436	3	446	10		
41	0	125	88 *)	196	60	438	193	448	1		

*) Glühbirneneffekt, für Deaktivierung – Wert „0“

ANDERE FUNKTIONEN

Licht bei Motorstart

Die Lichter sind bei Motorstart gedimmt. Die Einstellungen sind in CV192, der Standardwert ist 1. Durch die Programmierung von Null wird die Funktion abgebrochen.

F6 – Freilauf

Nach dem Einschalten von F6 geht das Motorgeräusch in den Leerlauf über. Gleichzeitig ist die Beschleunigung ausgeschaltet. Es ist nur Abbremsen und Anhalten möglich. Durch Ausschalten von F6 ist eine Beschleunigung wieder möglich, inklusive der entsprechenden Sounds.

Diese Abhängigkeit funktioniert nur mit aktiven F8-Sounds.

Kompressor

Der Kompressorton wird je nach Bedingungen in unterschiedlichen Intervallen ausgelöst. Das Verhalten variiert je nach Projektversion

[Detaillierte Beschreibung der Version 17](#)

[Detaillierte Beschreibung der Version 20](#)

Das Kompressorvolumen ist in CV988

F19 – Soundsets wechseln

Das Default Set enthält Motorgeräusche unter Last, das zweite ohne Last. Das bedeutet, dass die Aufnahmen beim ersten Set unter Last gemacht wurden und der Sound charakteristisch dröhnend ist. Die Aufnahmen des zweiten Sets wurden nur im Leerlauf des Motors gemacht. Dies ist zum Beispiel geeignet für Verschubfahrten ohne- oder mit geringer Last. Der Setwechsel ist jederzeit, auch während der Fahrt möglich.

Reduzierung der Beschleunigung und Bremsen

Das veränderte Fahrverhalten wird auf der gleichen F-Taste eingestellt wie der Soundsetwechsel. Wenn die Lokomotive vom Zug abgekuppelt wird, wird das zweite Set ausgewählt und die Lokomotive selbst fährt ohne Last und mit weniger ausgeprägten Motorgeräuschen.

Bremsgeräusch

Abhängig von der Geschwindigkeit beim Verzögern und dem gewählten Last-/Leerlaufsatz ertönen beim Anhalten unterschiedliche, deutliche Bremsgeräusche. Die Lautstärke dieser Geräusche ist in CV981 angegeben. Durch die Programmierung des Wertes „1“ werden die Töne deaktiviert.

Beim Abbremsen ertönt das Zischen von Bremsen. Bei der Einstellung „Last“ ist es Zugbremse, bei der Einstellung „keine Last“ (F19) ist es Lokomotivebremse. Volumen ist in CV984. Wenn Sie den Wert „1“ programmieren, werden die Töne deaktiviert.

Bremsen beim Anfahren

Bei der Anwahl höherer Stufen des Reglers vor dem Anfahren ertönt das Geräusch des LöSENS der Bremsen. Die Lautstärke dieses Geräuschs ist in CV980 angegeben. Durch die Programmierung des Wertes „1“ wird das Geräusch deaktiviert.

F20 – Kurvenquietschen

Durch Einschalten der Funktion wird eine Reihe von Geräuschen aktiviert, die das Fahren in einer Kurve imitieren. Die Geräusche ändern sich je nach Geschwindigkeit. Die Lautstärke ist in CV985 angegeben, der Standardwert ist 100.

[Detaillierte Beschreibung](#)

F24 – Rollgeräusche

Durch Einschalten der Funktion wird eine Reihe von Geräuschen aktiviert, die das Fahrgeräusch auf Schienen imitieren. Die Geräusche ändern sich je nach Geschwindigkeit. Die Lautstärke steht in CV986, der Standardwert ist 220

Bremsergeräusche

Beim Abbremsen wird das Zischen den Bremsen, des Bremsens und des Lösens abgespielt. Beim Set „Belastung“ ist dies das Geräusch der Zugbremse, beim Set „ohne Belastung f“ (F19) das Geräusch der Lokbremse

Die Lautstärke dieses Geräuschs ist in CV984 angegeben. Durch die Programmierung des Wertes „1“ wird das Geräusch deaktiviert.

[Detaillierte Beschreibung](#)

Führerstand Licht (nur Projekte ab Version 17.3)

Das Führerstand Licht wird mit der Taste F5 eingeschaltet. Das Skript legt fest, dass die Beleuchtung beim Anfahren ausgeht und beim Anhalten wieder angeht. Die Zeiten sind einstellbar.

CV993 – Zeit zum Ausschalten nach dem Abfahrt. Der Standardwert ist 35 für 3,5 Sekunden

CV994 – Zeit zum Einschalten nach dem Stoppen. Der Standardwert ist 40 für 4 Sekunden.

Zugmodus – nur Soundeffekt (nur Projekte der Versionen 16 und 17)

Die Art der Einstellung kann mit den Tasten F26, F27 und F28 gewählt werden. Beim Verzögern wird zusätzlich das Bremsgeräusch des Wagenbremsen abgespielt. Die Lautstärke wird in CV987 eingestellt.

DYNAMISCHE PROJEKTE – VERSION 20

nur auf Bestellung – info@jacek-modely.cz

Zugmodus – dynamisches Verhalten von Geräuschen und Beschleunigungskurven

Die Art der Einstellung kann mit den Tasten F26, F27 und F28 gewählt werden. Beim Verzögern wird zusätzlich das Bremsgeräusch des Wagenbremsen abgespielt. Der CV3-Beschleunigungswert und das Klangverhalten ändern sich entsprechend

Tlačítky F26, F27 a F28 lze navolit typ soupravy. Podle toho se změní hodnota zrychlení CV3 a také chování zvuků.

[Beschreibung](#).

Gleichzeitig ändert sich der Ton an der Position F12. Die Lautstärke ist in CV990. Durch die Programmierung des Wertes „1“ wird das Geräusch deaktiviert..

CV3-Werte ändern sich nur, wenn der F8-Sound eingeschaltet ist

ZUGMODUS	— Lv - Belastung	F19 Lv ohne Belastung	F26 leichter Zug	F27 Standardzug	F28 schwerer Zug
Abfahrtszeit - CV3	25	20	35	45	60

Kupplung quietscht beim Anfahren

Wählt man vor dem Start den F28-Modus „Güterzug“, wird während der Fahrt das Geräusch der herausgezogenen Kuppeln abgespielt und das Knarren der Güterwaggons ist weiterhin hörbar

Die Lautstärke dieses Geräuschs ist in CV991 angegeben. Durch die Programmierung des Wertes „1“ wird das Geräusch deaktiviert.



Mehr - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek