



Sound Projekt

742 (T 466.2)

MTB TT

Projektnummer: 18

Projekt für MX64x/MX69x – Version Nummer: 1 , Letzte Update 1. 1. 2023

Verze souboru: 10

Projekt- und Versionsnummern werden in CV254 - 256 gespeichert

Funktionszuordnung:

Taste	Funktion	Beschreibung
F0	Spitzenlicht	
F1	Rotes Rücklicht	
F2	Fernlicht	
F3	Rangiergang, Rangierlicht beidseitig	F3 schaltet F1 und F2 aus
F4	Beschleunigungs kurven - deaktivierung	
F5	Licht in Führerstand	
F6	Dieselstufe (Leerlauf)	
F7	Hupe 1	
F8	SOUND ON/OFF	
F9	Hupe 1 kurz	
F10	Hupe 2	
F11	Hupe 2 kurz	
F12	Hupe 1 -.. Bremse vollständig lösen	
F13	Pfeife	
F14	Pfeife kurz	
F15	Kompressor	Schaltet sich zufällig nach Anhalten und längeren Stehen
F16	Abfahrtspfiff (Zugbegleiter)	
F17	Ankuppeln	
F18	Abkuppeln	
F19	Soundset wechseln - mit/ohne Belastung	
F20	Kurvenquietschen	nur während der Fahrt
F23	Zugführer Trompete(ČSD)	
F24	Rollgeräusche	nur während der Fahrt
F25	Volle Leistung	
F26	Lautstärke leiser	
F27	Lautstärke lauter	
F28	Mute	

Die Soundsets werden mit der F19-Taste umgeschaltet.

Das Standardset ist Motor unter Volllast, das Set 2 ist das Lokfahrtset. Das Starten und Bremsen erfolgen schneller

Benutzereinstellungen

Beschleunigung CV3, Verzögerung CV4, Höchstgeschwindigkeit CV57 und Durchschnittsgeschwindigkeit CV6 können beliebig geändert werden. Die maximale Geschwindigkeit wird in CV57 definiert, der Wert kann verringert oder erhöht werden, ohne dass sich dies auf die Sounds auswirkt, die Bandbreite der Sounds wird immer angepasst. Wenn es notwendig ist, die Geschwindigkeit deutlich zu reduzieren und damit den Klangumfang einzuschränken, kann CV5 verwendet werden. Die Standardeinstellung ist 1 oder 255. Geschwindigkeitserhöhung ist nur über CV57 möglich.

In CV266 besteht die Möglichkeit, die Lautstärkeeinstellung zu ändern, der Standardwert ist 64. Wenn z.B. Wenn der Lautsprecher klappert, muss die Lautstärke reduziert werden.

DECODER RESET

Durch die Programmierung von CV8=8 werden alle im Projekt verwendeten CVs in ihren ursprünglichen Zustand zurückversetzt. Durch die Programmierung von CV8=0 werden die Werte aller CVs auf den Auslieferungszustand des Decoders zurückgesetzt. Es ist möglich zwischen den beiden Zuständen hin- und her zuschalten.

Die Werte der wichtigen CVs sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.

Grundeinstellungen

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 1	CV# 6 = 105
CV# 57 = 105	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4	

Lichteinstellungen für Dekoder MX658N18

CV# 35 = 0	CV# 36 = 0	CV# 37 = 3	CV# 38 = 0	CV# 39 = 16
CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0	CV# 43 = 0	CV# 44 = 0
CV# 45 = 0	CV# 46 = 0	CV# 61 = 97	CV# 124 = 131	CV# 125 = 88 *)
CV# 126 = 88 *)	CV# 127 = 88 *)	CV# 128 = 88 *)	CV# 129 = 60	CV# 130 = 88 *)
CV# 190 = 1	CV# 191 = 1	CV# 430 = 3	CV# 432 = 194	CV# 433 = 196
CV# 434 = 193	CV# 435 = 196	CV# 436 = 1	CV# 438 = 2	CV# 440 = 1
CV# 442 = 2	CV# 444 = 4	CV# 446 = 4		

*) Glühbirneneffekt, für Deaktivierung – Wert „0“

ANDERE FUNKTIONEN

Licht bei Motorstart

Die Lichter sind bei Motorstart gedimmt. Die Einstellungen sind in CV192, der Standardwert ist 1. Durch die Programmierung von Null wird die Funktion abgebrochen.

F6 – Dieselstufe

Nach dem Einschalten von F6 geht das Motorgeräusch in den Leerlauf über. Gleichzeitig ist die Beschleunigung ausgeschaltet. Es ist nur Abbremsen und Anhalten möglich. Durch Ausschalten von F6 ist eine Beschleunigung wieder möglich, inklusive der entsprechenden Sounds.

Diese Abhängigkeit funktioniert nur mit aktiven F8-Sounds.

F25 – Volle Leistung Taste

Nach dem Einschalten von F25 erreichen die Motorgeräusche die volle Leistung, unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit. Nach Ausschalten von F25 „fallen“ sie auf das Niveau der aktuell gewählten Fahrstufe. Anwendungsbeispiel – langsames Anfahren eines schweren Zuges.

Um die Funktion auf eine andere Taste zu verschieben, programmieren Sie CV339=Tastenummer. Der Standardwert für F25 ist 25

F19 – Soundsets wechseln

Das Default Set enthält Motorgeräusche unter Last, das zweite ohne Last. Das bedeutet, dass die Aufnahmen beim ersten Set unter Last gemacht wurden und der Sound charakteristisch dröhnend ist. Die Aufnahmen des zweiten Sets wurden nur im Leerlauf des Motors gemacht. Dies ist zum Beispiel geeignet für Verschubfahrten ohne- oder mit geringer Last. Der Setwechsel ist jederzeit, auch während der Fahrt möglich.

Reduzierung der Beschleunigung und Bremsen

Das veränderte Fahrverhalten wird auf der gleichen F-Taste eingestellt wie der Soundsetwechsel. Wenn die Lokomotive vom Zug abgekuppelt wird, wird das zweite Set ausgewählt und die Lokomotive selbst fährt ohne Last und mit weniger ausgeprägten Motorgeräuschen.

Automatische Regulierung je nach Last

Bei starkem Beschleunigen geht das Motorgeräusch z.B. auf Stufe 7, nach Erreichen der Geschwindigkeit erfolgt eine Reduzierung um eine Stufe. Und umgekehrt. Sinken die Geräusche bei starker Reduzierung der Geschwindigkeit auf das Niveau von z.B. Stufe 1, ändert sich der Ton nach Erreichen der gewünschten Geschwindigkeit um eine Stufe nach oben. Beim Eingeben der Höchstgeschwindigkeit oder beim Anhalten funktioniert es nicht.



Mehr - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek