



Sound Projekt

742 (T 466.2)

Tillig TT

Projektnummer: 18

Projekt für MSxxx **16Bit** - Version Nummer: 101 und höher , Letzte Update 1. 1. 2026

Version Nummer: 101 und höher

Dateiversion: 16 und höher

Projektvariante: 70

Projekt- und Versionsnummern werden in CV254 - 257 gespeichert

Funktionszuordnung:

Taste	Funktion	Beschreibung
F0	Spitzenlicht + rotes Rücklicht + Fernlicht	
F1	Rangierlicht (ČD)	
F2	Fernlicht voll	
F3	Rangiergang	
F4	Beschleunigungs kurven - deaktivierung	
F5	Rangierlicht (ČSD)	
F6	Dieselstufe (Leerlauf)	
F7	Hupe 1	
F8	SOUND ON/OFF	
F9	Hupe 1 kurz	
F10	Hupe 2	
F11	Hupe 2 kurz	
F12	Hupe 1 -.. Bremse vollständig lösen	
F13	Pfeife	
F14	Pfeife kurz	
F15	Kompressor	Schaltet sich zufällig nach Anhalten und längeren Stehen
F16	Abfahrtspfiff (Zugbegleiter)	
F17	Ankuppeln	
F18	Abkuppeln	
F19	Soundset wechseln - mit/ohne Belastung	
F20	Kurvenquietschen	nur während der Fahrt
F22	Diesel tanken	
F23	Zugführer Trompete(ČSD)	
F24	Rollgeräusche	nur während der Fahrt
F25	Volle Leistung	
F26	Bremsen – Personenzug 1	nur beim Abbremsen
F27	Bremsen – Personenzug 2	nur beim Abbremsen
F28	Bremsen – Güterzug	nur beim Abbremsen

Die Soundsets werden mit der F19-Taste umgeschaltet.

Das Standardset ist Motor unter Volllast, das Set 2 ist das Lokfahrtset. Das Starten und Bremsen erfolgen schneller

Benutzereinstellungen

Beschleunigung CV3, Verzögerung CV4 und Höchstgeschwindigkeit CV5 können beliebig geändert werden. Die maximale Geschwindigkeit wird in CV5 definiert.

In CV266 besteht die Möglichkeit, die Lautstärkeeinstellung zu ändern, der Standardwert ist 64. Wenn z.B. der Lautsprecher scheppert, muss die Lautstärke reduziert werden.

DECODER RESET

Durch die Programmierung von CV8=8 werden alle im Projekt verwendeten CVs in ihren ursprünglichen Zustand zurückversetzt. Durch die Programmierung von CV8=0 werden die Werte aller CVs auf den Auslieferungszustand des Decoders zurückgesetzt. Es ist möglich zwischen den beiden Zuständen hin- und her zuschalten.

Die Werte der wichtigen CVs sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.

Grundeinstellungen

CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota
3	25	5	180	29	30	155	3
4	15			57	120	156	4

Lichteinstellungen für Dekoder MS580N18

CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota
35	3	39	0	43	0	46	0	126	88 *)	190	40
36	4	40	0	44	0	124	3	127	88 *)	191	90
37	11	41	0	45	0	125	88 *)	128	88 *)		
38	0	42	0								

*) Glühbirneneffekt, für Deaktivierung – Wert „0“

ANDERE FUNKTIONEN

Licht bei Motorstart

Die Lichter sind bei Motorstart gedimmt. Die Einstellungen sind in CV192, der Standardwert ist 1. Durch die Programmierung von Null wird die Funktion abgebrochen.

F6 – Freilauf

Nach dem Einschalten von F6 geht das Motorgeräusch in den Leerlauf über. Gleichzeitig ist die Beschleunigung ausgeschaltet. Es ist nur Abbremsen und Anhalten möglich. Durch Ausschalten von F6 ist eine Beschleunigung wieder möglich, inklusive der entsprechenden Sounds.

Diese Abhängigkeit funktioniert nur mit aktiven F8-Sounds.

F25 – Volle Leistung Taste

Nach dem Einschalten von F25 erreichen die Motorgeräusche die volle Leistung, unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit. Nach Ausschalten von F25 „fallen“ sie auf das Niveau der aktuell gewählten Fahrstufe. Anwendungsbeispiel – langsames Anfahren eines schweren Zuges.

Um die Funktion auf eine andere Taste zu verschieben, programmieren Sie CV339=Tastenummer. Der Standardwert für F25 ist 25

Kompressor

Der Kompressornton wird je nach Bedingungen in unterschiedlichen Intervallen ausgelöst. Das Verhalten variiert je nach Projektversion

[Detaillierte Beschreibung der Version 17](#)

[Detaillierte Beschreibung der Version 20](#)

Das Kompressorvolumen ist in CV988

F19 – Soundsets wechseln

Das Default Set enthält Motorgeräusche unter Last, das zweite ohne Last. Das bedeutet, dass die Aufnahmen beim ersten Set unter Last gemacht wurden und der Sound charakteristisch dröhnend ist. Die Aufnahmen des zweiten Sets wurden nur im Leerlauf des Motors gemacht. Dies ist zum Beispiel geeignet für Vershubfahrten ohne- oder mit geringer Last. Der Setwechsel ist jederzeit, auch während der Fahrt möglich.

Reduzierung der Beschleunigung und Bremsen

Das veränderte Fahrverhalten wird auf der gleichen F-Taste eingestellt wie der Soundsetwechsel. Wenn die Lokomotive vom Zug abgekuppelt wird, wird das zweite Set ausgewählt und die Lokomotive selbst fährt ohne Last und mit weniger ausgeprägten Motorgeräuschen.

Bremsgeräusch

Abhängig von der Geschwindigkeit beim Verzögern und dem gewählten Last-/Leerlaufsatz ertönen beim Anhalten unterschiedliche, deutliche Bremsgeräusche. Die Lautstärke dieser Geräusche ist in CV981 angegeben. Durch die Programmierung des Wertes „1“ werden die Töne deaktiviert.

Beim Abbremsen ertönt das Zischen von Bremsen. Bei der Einstellung „Last“ ist es Zugbremse, bei der Einstellung „keine Last“ (F19) ist es Lokomotivebremse. Volumen ist in CV984. Wenn Sie den Wert „1“ programmieren, werden die Töne deaktiviert.

Bremsen beim Anfahren

Bei der Anwahl höherer Stufen des Reglers vor dem Anfahren ertönt das Geräusch des Lösens der Bremsen. Die Lautstärke dieses Geräuschs ist in CV980 angegeben. Durch die Programmierung des Wertes „1“ wird das Geräusch deaktiviert.

F20 – Kurvenquietschen

Durch Einschalten der Funktion wird eine Reihe von Geräuschen aktiviert, die das Fahren in einer Kurve imitieren. Die Geräusche ändern sich je nach Geschwindigkeit. Die Lautstärke ist in CV985 angegeben, der Standardwert ist 100.

[Detaillierte Beschreibung](#)

F24 – Rollgeräusche

Durch Einschalten der Funktion wird eine Reihe von Geräuschen aktiviert, die das Fahrgeräusch auf Schienen imitieren. Die Geräusche ändern sich je nach Geschwindigkeit. Die Lautstärke steht in CV986, der Standardwert ist 220

Bremsergeräusche

Beim Abbremsen wird das Zischen den Bremsen, des Bremsens und des Lösens abgespielt. Beim Set „Belastung“ ist dies das Geräusch der Zugbremse, beim Set „ohne Belastung f“ (F19) das Geräusch der Lokbremse

Die Lautstärke dieses Geräuschs ist in CV984 angegeben. Durch die Programmierung des Wertes „1“ wird das Geräusch deaktiviert.

[Detaillierte Beschreibung](#)

Automatische Regulierung je nach Last

Bei starkem Beschleunigen geht das Motorgeräusch z.B. auf Stufe 7, nach Erreichen der Geschwindigkeit erfolgt eine Reduzierung um eine Stufe. Und umgekehrt. Sinken die Geräusche bei starker Reduzierung der Geschwindigkeit auf das Niveau von z.B. Stufe 1, ändert sich der Ton nach Erreichen der gewünschten Geschwindigkeit um eine Stufe nach oben. Beim Eingeben der Höchstgeschwindigkeit oder beim Anhalten funktioniert es nicht.

Zugmodus – nur Soundeffekt (nur Projekte der Versionen 16 und 17)

Die Art der Einstellung kann mit den Tasten F26, F27 und F28 gewählt werden. Beim Verzögern wird zusätzlich das Bremsgeräusch des Wagenbremsen abgespielt. Die Lautstärke wird in CV987 eingestellt.

DYNAMISCHE PROJEKTE – VERSION 20

nur auf Bestellung – info@jacek-modely.cz

Zugmodus – dynamisches Verhalten von Geräuschen und Beschleunigungskurven

Die Art der Einstellung kann mit den Tasten F26, F27 und F28 gewählt werden. Beim Verzögern wird zusätzlich das Bremsgeräusch des Wagenbremsen abgespielt. Der CV3-Beschleunigungswert und das Klangverhalten ändern sich entsprechend

Tlačítka F26, F27 a F28 lze navolit typ soupravy. Podle toho se změní hodnota zrychlení CV3 a také chování zvuků.

Beschreibung.

Gleichzeitig ändert sich der Ton an der Position F12. Die Lautstärke ist in CV990. Durch die Programmierung des Wertes „1“ wird das Geräusch deaktiviert..

CV3-Werte ändern sich nur, wenn der F8-Sound eingeschaltet ist

ZUGMODUS	— Lv - Belastung	F19 Lv ohne Belastung	F26 leichter Zug	F27 Standardzug	F28 schwerer Zug
Abfahrtszeit - CV3	25	20	35	45	60

Kuplung quietscht beim Anfahren

Wählt man vor dem Start den F28-Modus „Güterzug“, wird während der Fahrt das Geräusch der herausgezogenen Kuppeln abgespielt und das Knarren der Güterwaggons ist weiterhin hörbar

Die Lautstärke dieses Geräuschs ist in CV991 angegeben. Durch die Programmierung des Wertes „1“ wird das Geräusch deaktiviert.



Mehr - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek