



Sound Projekt

121, 140, 141

(E 469.1, E 499.0, 1)

MTB TT

Projektnummer: 123, 126

Projekt für MX64x/MX69x – Version Nummer: 1 , Letzte Update 23. 2. 2023

Dateiversion: 11

Projekt- und Versionsnummern werden in CV254 - 257 gespeichert

Funktionszuordnung:

Taste	Funktion	Beschreibung
F0	Spitzenlicht	
F1	Rotes Rücklicht	
F2	Fernlicht	
F3	Rangiergang, Rangierlicht beidseitig	F3 schaltet F1 und F2 aus
F4	Beschleunigungs kurven - deaktivierung	
F5	Licht in Führerstand	
F6	Dieselstufe (Leerlauf)	
F7	Hupe 1	
F8	SOUND ON/OFF	
F9	Hupe 1 kurz	
F10	Hupe 2	
F11	Hupe 2 kurz	
F12	Hupe 1 -.. Bremse vollständig lösen	
F13	Pfeife	
F14	Pfeife kurz	
F15	Kompressor	Schaltet sich zufällig nach Anhalten und längeren Stehen
F16	Abfahrtspfiff (Zugbegleiter)	
F17	Ankuppeln	
F18	Abkuppeln	
F19	Soundset wechseln - mit/ohne Belastung	
F24	Rollgeräusche	nur während der Fahrt
F25	Ventilator	
F26	Lautstärke leiser	
F27	Lautstärke lauter	
F28	Mute	

Die Soundsets werden mit der F19-Taste umgeschaltet.

Das Standardset ist Motor unter Volllast, das Set 2 ist das Lokfahrtset. Das Starten und Bremsen erfolgen schneller

Benutzereinstellungen

Beschleunigung CV3, Verzögerung CV4, Höchstgeschwindigkeit CV57 und Durchschnittsgeschwindigkeit CV6 können beliebig geändert werden. Die maximale Geschwindigkeit wird in CV57 definiert, der Wert kann verringert oder erhöht werden, ohne dass sich dies auf die Sounds auswirkt, die Bandbreite der Sounds wird immer angepasst. Wenn es notwendig ist, die Geschwindigkeit deutlich zu reduzieren und damit den Klangumfang einzuschränken, kann CV5 verwendet werden. Die Standardeinstellung ist 1 oder 255. Geschwindigkeitserhöhung ist nur über CV57 möglich.

In CV266 besteht die Möglichkeit, die Lautstärkeeinstellung zu ändern, der Standardwert ist 64. Wenn z.B. Wenn der Lautsprecher klappert, muss die Lautstärke reduziert werden.

DECODER RESET

Durch die Programmierung von CV8=8 werden alle im Projekt verwendeten CVs in ihren ursprünglichen Zustand zurückversetzt. Durch die Programmierung von CV8=0 werden die Werte aller CVs auf den Auslieferungszustand des Decoders zurückgesetzt. Es ist möglich zwischen den beiden Zuständen hin- und her zuschalten.

Die Werte der wichtigen CVs sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.

Grundeinstellungen

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 1	CV# 29 = 30
CV# 57 = 80	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4	

Lichteinstellungen für Dekoder MS480P16

CV# 35 = 0	CV# 36 = 0	CV# 37 = 3	CV# 38 = 0	CV# 39 = 128
CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0	CV# 43 = 0	CV# 44 = 0
CV# 45 = 0	CV# 46 = 0	CV# 61 = 97	CV# 124 = 131	CV# 125 = 88 *)
CV# 126 = 88 *)	CV# 127 = 88 *)	CV# 128 = 88 *)	CV# 129 = 88 *)	CV# 132 = 60
CV# 190 = 1	CV# 191 = 1	CV# 430 = 3	CV# 432 = 193	CV# 433 = 197
CV# 434 = 194	CV# 435 = 197	CV# 436 = 1	CV# 438 = 1	CV# 440 = 2
CV# 442 = 2	CV# 444 = 5	CV# 446 = 5		

*) Glühbirneneffekt, für Deaktivierung – Wert „0“

ANDERE FUNKTIONEN

F6 – Dieselstufe

Nach dem Einschalten von F6 geht das Motorgeräusch in den Leerlauf über. Gleichzeitig ist die Beschleunigung ausgeschaltet. Es ist nur Abbremsen und Anhalten möglich. Durch Ausschalten von F6 ist eine Beschleunigung wieder möglich, inklusive der entsprechenden Sounds.

Diese Abhängigkeit funktioniert nur mit aktiven F8-Sounds.

F19 – Soundsets wechseln

Das Default Set enthält Motorgeräusche unter Last, das zweite ohne Last. Das bedeutet, dass die Aufnahmen beim ersten Set unter Last gemacht wurden und der Sound charakteristisch dröhnend ist. Die Aufnahmen des zweiten Sets wurden nur im Leerlauf des Motors gemacht. Dies ist zum Beispiel geeignet für Verschubfahrten ohne- oder mit geringer Last. Der Setwechsel ist jederzeit, auch während der Fahrt möglich.

Reduzierung der Beschleunigung und Bremsen

Das veränderte Fahrverhalten wird auf der gleichen F-Taste eingestellt wie der Soundsetwechsel. Wenn die Lokomotive vom Zug abgekuppelt wird, wird das zweite Set ausgewählt und die Lokomotive selbst fährt ohne Last und mit weniger ausgeprägten Motorgeräuschen.



Mehr - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek



Zvukový projekt

121, 140, 141

(E 469.1, E 499.0, 1)

MTB TT

Číslo projektu 123, 126

Projekt pro dekodéry Zimo MXxxx

8Bit

aktualizace 15. 2. 2025

Verze zvuku: 1 a vyšší

Verze souboru: 15

Varianta projektu: 31

Číslo projektu a verzí jsou uložena v CV254 - 257

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	Poznámka
F0	světla poziční	
F1	světla koncová	
F2	světla dálková	
F3	poloviční rychlost, světla pro posun	F3 vypne F1 a F2
F4	vypnutí křivek rozjezd/brzdění	
F5	světlo v kabině	
F6	výběh	nelze zrychlovat, pouze zpomalovat
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 2 krátká	
F12	houkačka PBU	
F13	píšťala	
F14	píšťala krátká	
F15	kompresor	náhodně po zastavení a delším stání
F16	píšťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad	
F20	broušení okolků v oblouku	
F23	trubka vlakvedoucího (ČSD)	
F24	pískování	
F25	ventilátor	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – jízda při zátěži (delší rozjezdy a brzdění)

Druhá sada – jízda bez zátěže (kratší rozjezdy a brzdění)

Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV57 a střední rychlost CV6 se dají libovolně měnit. Maximální rychlost je definována v CV57, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí. Je-li potřeba výrazně snížit rychlost a s ní oříznout i rozsah zvuků, je možné použít CV5. Výchozí nastavení je 1, resp. 255. **Zvýšení rychlosti je možné pouze přes CV57.** V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit

RESET DEKODÉRU

Naprogramováním CV8=8 dojde uvedení všech CV použitých v projektu do původního stavu. Naprogramování CV8=0 vrátí hodnoty všech CV do výrobního stavu dekodéru.

Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce níže.

Základní nastavení

CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota
3	25	5	1	29	14	155	3
4	15	6	105	57	80	156	4

Nastavení pro dekodér MX648P16

CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota	CV	hodnota
35	0	41	0	61	97	129	88 *)	433	195	442	2
36	0	42	0	124	131	130	60	434	194	444	3
37	3	43	0	125	88 *)	190	1	435	195	446	3
38	0	44	0	126	88 *)	191	1	436	1		
39	128	45	0	127	88 *)	430	3	438	1		
40	0	46	0	128	88 *)	432	193	440	2		

*) efekt žárovkových světel, pro deaktivaci je třeba naprogramovat nulu

DALŠÍ FUNKCE

F6 – jízda výběhem

Po zapnutí F6 dojde ke ztkování kontroléru na nulu a vypnutí ventilátoru. Zároveň je zablokovaná akcelerace, **je možné pouze zpomalovat a zastavit**. Vypnutím F6 je rozjezd opět možný včetně odpovídajících zvuků kontroléru a ventilátoru.

F19 – přepínání zvukových sad

Tento projekt obsahuje jen jednu sadu zvuků, pomocí F19 se přepíná jen redukce rozjezdové/brzdící křivky, viz níže.

Ventilátor

Ventilátor se u skutečné lokomotivy spouští od 5. stupně výkonu. Vypíná se pouze ručně. Ve zvukovém projektu je proto jeho zvuk řešen skriptem s několika závislostmi

První sada zvuků

- Zvuk ventilátoru se spouští od 4. odbočky
- Vypíná se cca 12 sekund po zastavení podle verze projektu
- Funkcí F6 se zvuk nevypne

Druhá sada zvuků

- Zvuk ventilátoru se spouští od 4. odbočky
- Vypíná se po zastavení bez zpoždění
- Funkcí F6 se zvuk vypne

Funkcí F25 je možné zvuk ventilátoru zapnout pro trvalý chod

Hlasitost ventilátoru je v CV982. (od verze 15)

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.

Zvuk dobrzdění

V závislosti na rychlosti při zpomalení a navolené sadě zátěž/bez zátěže se při zastavení přehrají různě výrazné zvuky dobrzdění. Hlasitost těchto zvuků je v CV981. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuky deaktivují.

Vrznutí zdrží při rozjezdu

Při zvolení vyšších stupňů ovladače před rozjezdem se s pohybem modelu přehraje zvuk povolujících brzdových zdrží. Hlasitost tohoto zvuku je v CV980. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuk deaktivuje.

Zvuky brzdíčů

Při zpomalení se přehraje syčení brzdíčů, zabrzdění a odbrzdnění. U sady „zátěž“ je to zvuk průběžné brzdy, při sadě „bez zátěže (F19) je to zvuk přídatné brzdy. Hlasitost je v CV984. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuky deaktivují.



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek