

Soundprojekt „A“ und „B“ für ZIMO Decoder: DRB SVT 137 Köln

Version 1.8

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die Schnelltriebwagen mit den Nummern 137 273 bis 278 und 137 851 bis 858 waren Dieseltriebzüge der Deutschen Reichsbahn (DR). Sie wurden vor dem Zweiten Weltkrieg im Fernschnelltriebwagen-Netz (FDt) als „Bauart Köln“ eingesetzt. Diese Fahrzeuge wurden konventionell als kurzgekuppelte Einzelfahrzeuge mit geschlossenen Abteilen und Speisewagen konstruiert. Der Dieselmotor vom Typ Maybach GO6 war im Maschinendrehgestellen des Endwagens untergebracht. In den Triebdrehgestellen des Endwagens waren die elektrischen Fahrmotoren in Tatzlager-Bauweise untergebracht, die beiden Drehgestelle des Zwischenwagens waren Laufdrehgestelle. Nach dem 2ten Weltkrieg wurden einige Fahrzeuge zu Salontriebwagen für die US Army umgebaut. Die DB verwendete die rekonstruierten Triebwagen als VT 06 in hochwertigen Schnellverbindungen wie der Rheinblitz-Gruppe und musterte sie 1958 aus. Bei der DR wurden die Triebwagen im internationalen Dienst eingesetzt, ab 1970 im im DDR-Binnenverkehr und bis 1983 ausgemustert. Auch die CSD besaß einen Triebwagen, der aber 1949 an die DRB zurückgegeben wurde. Einige SVT blieben erhalten, nur der ehemalige 137 856 a/b/c (VT 06 109) ist komplett erhalten und wartet auf eine museale Aufarbeitung. Der SVT 137 277 (VT 06 104) steht zweiteilig im Werksmuseum von LHB / Alstom in Salzgitter. Weiters ist der SVT 137 851 (VT 06 106) in Travemünde erhalten.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 5.15

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Die beiden Projekte wurden für das Modell von Liliput realisiert. Soundprojekt „A“ ist für den angetriebenen vorderen Triebkopf (mit Gepäckabteil), Projekt „B“ für den nicht angetriebenen hinteren Triebkopf vorgesehen. Die Soundprojekte unterscheiden sich durch:

- zeitversetzte Motorstarts
- richtungsabhängige Sounds wie Typhone, Schaffnerpfeiff, Bremsventil, etc...

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 150 cm) notwendig: CV 302 = 75, 76.

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfeiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert

werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F9 (Speed Lock) wird die aktuelle Geschwindigkeit fixiert und der Geschwindigkeitsregler (des Steuergeräts) wird nur mehr zur akustischen Steuerung des Motors herangezogen. Somit ist eine Simulation einer Bergfahrt, anstrengenden Fahrt oder Dahingleiten im Standgas möglich.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt.Ausgang
0		Spitzenlichter richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Rote Schlusslichter	FA1v / FA2r
3	Makros kurz (richtungsabhängig)		
4	Makros lang (richtungsabhängig)		
5	Schaffnerpfeiff (richtungsabhängig)		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	Nur in Fahrt, geschw. abhängig	
8	Sound ein / aus		
9	Speed Lock	Handregler regelt Sound	
10	2x Wagentüren auf / zu		
11	Gepäckraumtür („A“) bzw. Einstiegstür („B“) auf / zu		
12		Innenbeleuchtung	FA3
13	Kompressor		
14	Hilfskompressor		
15	Bremsprobe		
16	Handbremse anlegen / lösen		
17	Magnet-Schienenbremse ab / auf		
18	SiFa, Bremsluft ablassen	Zwangsbremung	
19	Rollgeräusch	Nur während der Fahrt	
20		Rangierlichter beidseitig	FA0v + FA0r
21	Passagiere		
22	Warmwasserheizung		
23	Tanken		
24	Sanden		
25	Mute		
26	Lautstärke lauter		
27	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kompressor (nach Stehenbleiben)

Z2: Kompressor

Geänderte CVs:

„A“:

CV# 1 = 3	DCC kurze Adresse	CV# 450 = 46	ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 3 = 22	Beschleunigungszeit	CV# 451 = 47	ZIMO Mapping 4 A2 vor
CV# 4 = 255	Verzögerungszeit	CV# 452 = 46	ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 5 = 220	Geschwindigkeit bei höchster Fahrstufe	CV# 453 = 47	ZIMO Mapping 4 A2 rück
CV# 6 = 75	Geschwindigkeit bei mittlerer Fahrstufe	CV# 509 = 208	ZIMO Mapping Dimmwert 2
CV# 9 = 58	Motorregelung Periode/Länge	CV# 510 = 120	ZIMO Mapping Dimmwert 3
CV# 12 = 53	Zulässige Betriebsarten	CV# 513 = 37	F1 Sound-Nummer
CV# 13 = 128	Analog Funk. F1-F8	CV# 514 = 46	F1 Lautstärke
CV# 14 = 227	Analog Funk. F0, F9-F12	CV# 515 = 16	F1 Loop-Info
CV# 29 = 10	DCC Konfiguration (Binär)	CV# 525 = 35	F5 Sound-Nummer
CV# 33 = 0	Function Mapping F0v	CV# 526 = 91	F5 Lautstärke
CV# 34 = 0	Function Mapping F0r	CV# 527 = 32	F5 Loop-Info
CV# 57 = 140	Motorregelung Referenzspg.	CV# 528 = 48	F6 Sound-Nummer
CV# 59 = 5	n.a. (HLU Reaktionszeit)	CV# 529 = 91	F6 Lautstärke
CV# 60 = 100	Dimmwert allgemein	CV# 530 = 104	F6 Loop-Info
CV# 63 = 62	Effekte Zykluszeit/Ausschaltverl.	CV# 540 = 42	F10 Sound-Nummer
CV# 105 = 145	User data 1	CV# 541 = 181	F10 Lautstärke
CV# 106 = 12	User data 2	CV# 542 = 8	F10 Loop-Info
CV# 111 = 12	Verzögerungszeit bei Notstop	CV# 543 = 43	F11 Sound-Nummer
CV# 124 = 3	Rangiertaste Konfiguration (Binär)	CV# 544 = 128	F11 Lautstärke
CV# 125 = 88	Effekte Lvor	CV# 545 = 24	F11 Loop-Info
CV# 126 = 88	Effekte Lrück	CV# 549 = 39	F13 Sound-Nummer
CV# 127 = 88	Effekte FA1	CV# 550 = 128	F13 Lautstärke
CV# 128 = 88	Effekte FA2	CV# 551 = 72	F13 Loop-Info
CV# 141 = 20	Konstanter Bremsweg Weg	CV# 552 = 52	F14 Sound-Nummer
CV# 147 = 160	Motorregelung I-Wert	CV# 553 = 181	F14 Lautstärke
CV# 149 = 150	Motorregelung P-Wert	CV# 554 = 72	F14 Loop-Info
CV# 154 = 16	ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 555 = 40	F15 Sound-Nummer
CV# 158 = 40	ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 556 = 128	F15 Lautstärke
CV# 190 = 60	Effekte Aufdimm	CV# 558 = 38	F16 Sound-Nummer
CV# 191 = 25	Effekte Abdimm	CV# 559 = 64	F16 Lautstärke
CV# 254 = 88	Projekt-ID	CV# 560 = 24	F16 Loop-Info
CV# 256 = 1	Projekt-ID	CV# 561 = 60	F17 Sound-Nummer
CV# 266 = 60	Gesamtlautstärke	CV# 562 = 128	F17 Lautstärke
CV# 273 = 22	Anfahrverzögerung	CV# 563 = 8	F17 Loop-Info
CV# 275 = 245	Lautstärke Konstant Langsam	CV# 577 = 55	Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 276 = 245	Lautstärke Konstant Schnell	CV# 578 = 64	Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 284 = 15	Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 581 = 26	Anfahrpiff Sound-Nummer
CV# 285 = 25	Dauer der Verzögerungs-Lautstärke [0,1s]	CV# 582 = 91	Anfahrpiff Lautstärke
CV# 286 = 230	Lautstärke bei Verzögerung	CV# 585 = 54	EMotor Sound Nummer
CV# 287 = 130	Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 599 = 57	Turbo Sound-Nummer
CV# 288 = 85	Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 676 = 25	F21 Sound-Nummer
CV# 296 = 50	EMotor Lautstärke	CV# 677 = 46	F21 Lautstärke
CV# 297 = 30	EMotor min. Fahrstufe	CV# 678 = 72	F21 Loop-Info
CV# 298 = 100	EMotor Lautstärke Steigung	CV# 679 = 47	F22 Sound-Nummer
CV# 299 = 200	EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 680 = 91	F22 Lautstärke

CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)
CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste
CV# 313 = 123 Mute-Taste
CV# 315 = 20 Z1 Mindest-Intervall
CV# 316 = 20 Z1 Maximum-Intervall
CV# 317 = 12 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 318 = 85 Z2 Mindest-Intervall
CV# 319 = 120 Z2 Maximum-Intervall
CV# 320 = 14 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 349 = 16 Bremstaste Verlauf (wie CV4)
CV# 356 = 9 Speed Lock-Taste
CV# 366 = 11 Turbolader max. Lautstärke
CV# 367 = 130 Turbolader Speed Abhängigkeit
CV# 368 = 10 Turbolader Beschleunigung Abh.
CV# 370 = 255 Turbolader Frequenzanstieg
CV# 371 = 15 Turbolader Frequenzabsenkung
CV# 372 = 70 EMotor Lautstärke Beschleunigen
CV# 373 = 50 EMotor Lautstärke Bremsen
CV# 395 = 85 Max. Lautstärke für Lauter-Taste
CV# 396 = 26 Leiser-Taste
CV# 397 = 25 Lauter-Taste
CV# 430 = 29 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 432 = 46 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 434 = 47 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 436 = 2 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 438 = 65 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 440 = 66 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 442 = 12 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 444 = 99 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 446 = 99 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 448 = 20 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 449 = 2 ZIMO Mapping 4 M-Tast

„B“ (Unterschiede zu „A“):

CV# 28 = 0 RailCom Konfiguration
CV# 29 = 10 DCC Konfiguration (Binär)
CV# 33 = 0 Function Mapping F0v
CV# 34 = 0 Function Mapping F0r
CV# 254 = 89 Projekt-ID
CV# 315 = 10 Z1 Mindest-Intervall
CV# 316 = 10 Z1 Maximum-Intervall
CV# 317 = 13 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 432 = 47 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 434 = 46 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 438 = 66 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 440 = 65 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 515 = 32 F1 Loop-Info

CV# 681 = 88 F22 Loop-Info
CV# 682 = 46 F23 Sound-Nummer
CV# 683 = 64 F23 Lautstärke
CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
CV# 685 = 45 F24 Sound-Nummer
CV# 686 = 64 F24 Lautstärke
CV# 687 = 72 F24 Loop-Info
CV# 744 = 39 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 747 = 39 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 829 = 1 Mindest-Diesel-Stufe für Turbolader
CV# 980 = 64 Script-CV
CV# 981 = 91 Script-CV
CV# 983 = 91 Script-CV
CV# 986 = 46 Script-CV
CV# 987 = 91 Script-CV
CV# 988 = 181 Script-CV
CV# 990 = 20 Script-CV
CV# 980 = 64 Script 1 Lautstärke Sound 1
CV# 981 = 91 Script 1 Lautstärke Sound 2
CV# 982 = 0 Script 3 Lautstärke Sound 1
CV# 983 = 91 Script 4 Lautstärke Sound
CV# 984 = 0 Script 8 Lautstärke Sound
CV# 985 = 0 Script 7 Lautstärke Sound
CV# 986 = 46 Script 5 Lautstärke Sound
CV# 987 = 91 Script 6 Lautstärke Sound
CV# 988 = 181 Script 3 Lautstärke Sound 2
CV# 990 = 20 Script 3 Timer

CV# 527 = 16 F5 Loop-Info
CV# 530 = 88 F6 Loop-Info
CV# 543 = 62 F11 Sound-Nummer
CV# 544 = 181 F11 Lautstärke
CV# 545 = 40 F11 Loop-Info
CV# 560 = 40 F16 Loop-Info
CV# 599 = 47 Turbo Sound-Nummer
CV# 676 = 57 F21 Sound-Nummer
CV# 677 = 91 F21 Lautstärke
CV# 678 = 72 F21 Loop-Info
CV# 679 = 25 F22 Sound-Nummer
CV# 680 = 46 F22 Lautstärke
CV# 681 = 104 F22 Loop-Info

Sample Info.:

„A“:

25	Passagiere_kurz.wav	43	Dopeltür_Gepäckabteil.wav
26	Bremse_lösen_lang.wav	44	Rollen_02_long.wav
27	Horn-mix_0.22.wav	45	Sanden.wav
28	Horn-mix_0.48.wav	46	Tanken.wav
29	Horn-mix_1.22.wav	47	Warmwasserheizung_kurz.wav
30	Horn-mix_1.53.wav	48	An-Abkuppel_Pressluft_Scharfenberg.wav
31	Horn-mix_2.02.wav	49	SiFa.wav
32	Horn-mix_2.78.wav	50	Kurve_slow.wav
33	Horn-mix_doppelt_1.52.wav	51	Kurve_fast.wav
34	Horn-mix_doppelt_2.72.wav	52	Hilfskompressor_mix.wav
35	Schaffnerpfeiff_DRB_mix.wav	53	E-Motor_low_fade.wav
36	Schaffnerpfeiff_DB_echo.wav	55	Zug_bremst III_ohne-Hptbremsventil.wav
37	Hptbremsventil_kurz.wav	56	Bremse_entlüften.wav
38	Handbremse_an-lösen_kurz.wav	57	Turbolader_mix_fade-in-out.wav
39	Kompressor_kurz.wav	58	Horn-mix_1.00.wav
40	Bremsprobe.wav	59	Horn-mix_doppelt_1.40.wav
41	Schnellbremsung.wav	60	Magnet-Schienenbremse.wav
42	2x Wagentüren_auf-zu.wav		

„B“ (Unterschiede zu „A“):

47	Turbolader_mix_fade-in-out.wav	62	Wagentür_auf-zu.wav
57	Warmwasserheizung_kurz.wav		

Scripte:

Script 1: Kurvenquietschen geschwindigkeitsabhängig	Script 2: Dimmen bei Start	
Script 3: Zwangsbremmung	Script 4: Zwangsbremmung – SiFa	Script 5: Rollen
Script 6: Bremse entlüften	Script 7: 4x Horn kurz richtungsabhängig	
Script 8: 4x Horn lang richtungsabhängig		

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.