

Soundprojekt für ZIMO Decoder: DRB SVT 137 Hamburg

Version 1.6

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die Schnellverbrennungstriebzüge (SVT) 137 149 bis 152 und 137 224 bis 232 sind eine Triebwagen-Baureihe, die ursprünglich im Fernschnellzug-Netz der Deutschen Reichsbahn (DRB) als „Bauart Hamburg“ eingesetzt wurden. Nach dem Vorbild des Fernschnelltriebzuges 877 „Fliegender Hamburger“ entstanden 1935 13 zweiteilige, mit zwei Maybach GO5 Motoren dieselektrisch angetriebene Gelenktriebzüge, deren Wagenteile in der Mitte auf einem Jakobs-Drehgestell mit (elektrisch) angetriebenen Achsen ruhten. Die Wagen waren nur mit der damaligen zweiten Wagenklasse ausgestattet. Die Fernschnelltriebwagen (FDt) galten damals als schnellste Züge der Welt. Die bei der Deutschen Bundesbahn verbliebenen fünf Züge wurden bis 1950 durch die United States Army genutzt, danach wurden Sie bis 1959 in das Fernschnellzug-Netz eingebunden. Bei der DR (Ost) wurden alle Triebwagen bis 1983 ausgemustert. Auch die CSD setzte 6 SVT ein, gab aber 5 an die DR zurück. SVT 137 225 ist museal erhalten.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 5.15

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 150 cm) notwendig: CV 302 = 75, 76.

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F9 (Speed Lock) wird die aktuelle Geschwindigkeit fixiert und der Geschwindigkeitsregler (des Steuergeräts) wird nur mehr zur akustischen Steuerung des Motors herangezogen. Somit ist eine Simulation einer Bergfahrt, anstrengenden Fahrt oder Dahingleiten im Standgas möglich.

Kupplungsgeräusch auf Taste F6: voreingestellt ist die Scharfenberg-Kupplung der SVT Hamburg (Sound Sample Nr. 48). Für den Vorserientriebwagen ist die Notkupplung zu wählen: Sound Sample Nr. 57.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt.Ausgang
0		Spitzenlichter richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Rote Schlusslichter	FA1v / FA2r
3	Makros kurz		
4	Makros lang		
5	Schaffnerpfeiff		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt, geschw. abhängig	
8	Sound ein / aus		
9	Speed Lock	Handregler regelt Sound	
10	2x Wagentüren auf / zu		
11	Gepäckraumtür auf / zu		
12		Innenbeleuchtung	FA3
13	Kompressor		
14	Hilfskompressor		
15	Bremsprobe		
16	Handbremse anlegen / lösen		
17	Magnet-Schienenbremse ab / auf		
18	Bremsluft ablassen	Zwangsbremsung	
19	Rollgeräusch	Nur während der Fahrt	
20		Rangierlichter beidseitig	FA0v + FA0r
21	Passagiere		
22	Tanken		
23	Sanden		
24	Mute		
25	Lautstärke lauter		
26	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kompressor (nach Stehenbleiben)

Z2: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 DCC kurze Adresse
CV# 3 = 22 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 255 Verzögerungszeit
CV# 5 = 220 Geschwindigkeit bei höchster Fahrstufe
CV# 6 = 75 Geschwindigkeit bei mittlerer Fahrstufe
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge
CV# 12 = 53 Zulässige Betriebsarten
CV# 13 = 128 Analog Funk. F1-F8
CV# 14 = 227 Analog Funk. F0, F9-F12

CV# 442 = 12 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 444 = 99 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 446 = 99 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 448 = 19 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 449 = 2 ZIMO Mapping 4 M-Tast
CV# 450 = 46 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 451 = 47 ZIMO Mapping 4 A2 vor
CV# 452 = 46 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 453 = 47 ZIMO Mapping 4 A2 rück

CV# 29 = 10 DCC Konfiguration (Binär)
 CV# 33 = 0 Function Mapping F0v
 CV# 34 = 0 Function Mapping F0r
 CV# 57 = 140 Motorregelung Referenzspg.
 CV# 59 = 5 n.a. (HLU Reaktionszeit)
 CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein
 CV# 63 = 62 Effekte Zykluszeit/Ausschaltverl.
 CV# 105 = 145 User data 1
 CV# 106 = 12 User data 2
 CV# 111 = 12 Verzögerungszeit bei Notstop
 CV# 124 = 3 Rangiertaste Konfiguration (Binär)
 CV# 125 = 88 Effekte Lvor
 CV# 126 = 88 Effekte Lrück
 CV# 127 = 88 Effekte FA1
 CV# 128 = 88 Effekte FA2
 CV# 141 = 20 Konstanter Bremsweg Weg
 CV# 147 = 160 Motorregelung I-Wert
 CV# 149 = 150 Motorregelung P-Wert
 CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)
 CV# 158 = 40 ZIMO Konfig 3 (Binär)
 CV# 190 = 60 Effekte Aufdimm
 CV# 191 = 25 Effekte Abdimm
 CV# 254 = 87 Projekt-ID
 CV# 256 = 1 Projekt-ID
 CV# 266 = 60 Gesamtlautstärke
 CV# 273 = 22 Anfahrverzögerung
 CV# 275 = 245 Lautstärke Konstant Langsam
 CV# 276 = 245 Lautstärke Konstant Schnell
 CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke
 CV# 285 = 25 Dauer der Verzögerungs-Lautstärke [0,1s]
 CV# 286 = 230 Lautstärke bei Verzögerung
 CV# 287 = 130 Brems-Quietsch-Schwelle
 CV# 288 = 85 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
 CV# 290 = 40 Thyristor Tonhöhe / FS mid.
 CV# 291 = 40 Thyristor Tonhöhe max.
 CV# 292 = 100 Thyristor Fahrstufe mid.
 CV# 293 = 30 Thyristor Lautstärke konstant
 CV# 294 = 100 Thyristor Lautstärke Beschleunigung
 CV# 295 = 50 Thyristor Lautstärke Verzögerung
 CV# 296 = 50 EMotor Lautstärke
 CV# 297 = 30 EMotor min. Fahrstufe
 CV# 298 = 100 EMotor Lautstärke Steigung
 CV# 299 = 200 EMotor Tonhöhe Steigung
 CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)
 CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste
 CV# 313 = 123 Mute-Taste
 CV# 315 = 20 Z1 Mindest-Intervall
 CV# 316 = 20 Z1 Maximum-Intervall
 CV# 317 = 12 Z1 Abspieldauer [s]
 CV# 318 = 85 Z2 Mindest-Intervall
 CV# 509 = 208 ZIMO Mapping Dimmwert 2
 CV# 510 = 120 ZIMO Mapping Dimmwert 3
 CV# 513 = 37 F1 Sound-Nummer
 CV# 514 = 46 F1 Lautstärke
 CV# 515 = 16 F1 Loop-Info
 CV# 525 = 35 F5 Sound-Nummer
 CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
 CV# 528 = 48 F6 Sound-Nummer
 CV# 529 = 91 F6 Lautstärke
 CV# 530 = 72 F6 Loop-Info
 CV# 540 = 42 F10 Sound-Nummer
 CV# 541 = 181 F10 Lautstärke
 CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
 CV# 543 = 43 F11 Sound-Nummer
 CV# 544 = 181 F11 Lautstärke
 CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
 CV# 549 = 39 F13 Sound-Nummer
 CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
 CV# 551 = 72 F13 Loop-Info
 CV# 552 = 52 F14 Sound-Nummer
 CV# 553 = 181 F14 Lautstärke
 CV# 554 = 72 F14 Loop-Info
 CV# 555 = 40 F15 Sound-Nummer
 CV# 556 = 128 F15 Lautstärke
 CV# 557 = 16 F15 Loop-Info
 CV# 558 = 38 F16 Sound-Nummer
 CV# 559 = 64 F16 Lautstärke
 CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
 CV# 561 = 60 F17 Sound-Nummer
 CV# 562 = 128 F17 Lautstärke
 CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
 CV# 577 = 55 Bremsenquietschen Sound-Nummer
 CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautstärke
 CV# 581 = 26 Anfahrpiff Sound-Nummer
 CV# 582 = 91 Anfahrpiff Lautstärke
 CV# 585 = 54 EMotor Sound Nummer
 CV# 673 = 25 F20 Sound-Nummer
 CV# 674 = 46 F20 Lautstärke
 CV# 675 = 72 F20 Loop-Info
 CV# 676 = 25 F21 Sound-Nummer
 CV# 677 = 64 F21 Lautstärke
 CV# 678 = 72 F21 Loop-Info
 CV# 679 = 46 F22 Sound-Nummer
 CV# 680 = 64 F22 Lautstärke
 CV# 681 = 72 F22 Loop-Info
 CV# 682 = 45 F23 Sound-Nummer
 CV# 683 = 64 F23 Lautstärke
 CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
 CV# 744 = 39 Z1 Sound-Nummer
 CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke

CV# 319 = 120 Z2 Maximum-Intervall
CV# 320 = 14 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 349 = 16 Bremsaste Verlauf (wie CV4)
CV# 356 = 9 Speed Lock-Taste
CV# 372 = 70 EMotor Lautstärke Beschleunigen
CV# 373 = 50 EMotor Lautstärke Bremsen
CV# 395 = 85 Max. Lautstärke für Lauter-Taste
CV# 396 = 25 Leiser-Taste
CV# 397 = 24 Lauter-Taste
CV# 430 = 29 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 432 = 46 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 434 = 47 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 436 = 2 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 438 = 65 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 440 = 66 ZIMO Mapping 2 A1 rück

CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 747 = 39 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 980 = 91 Script 1 Lautstärke Sound 1
CV# 981 = 128 Script 1 Lautstärke Sound 2
CV# 982 = 0 Script 3 Lautstärke Sound 1
CV# 983 = 91 Script 4 Lautstärke Sound
CV# 984 = 0 Script 6 Lautstärke Sound
CV# 985 = 0 Script 7 Lautstärke Sound
CV# 986 = 46 Script 5 Lautstärke Sound
CV# 987 = 91 Script 8 Lautstärke Sound
CV# 988 = 181 Script 3 Lautstärke Sound 2
CV# 990 = 20 Script 3 Timer

Sample Info.:

25 Passagiere_kurz.wav	43 Doppeltür_Gepäckabteil.wav
26 Bremse_lösen_lang.wav	44 Rollen_02_long.wav
27 Horn-mix_0.22.wav	45 Sanden.wav
28 Horn-mix_0.48.wav	46 Tanken.wav
29 Horn-mix_1.22.wav	47 Turbo.wav
30 Horn-mix_1.53.wav	48 An-Abkuppel_Pressluft_Scharfenberg.wav
31 Horn-mix_2.02.wav	49 SiFa.wav
32 Horn-mix_2.78.wav	50 Kurve_slow.wav
33 Horn-mix_doppelt_1.52.wav	51 Kurve_fast.wav
34 Horn-mix_doppelt_2.72.wav	52 Hilfskompressor_mix.wav
35 Schaffnerpiff_DRB_mix.wav	53 E-Motor_low_fade.wav
36 Schaffnerpiff_DB_echo.wav	55 Zug brems III_ohne-Hptbremsventil.wav
37 Hptbremsventil_kurz.wav	56 Bremse_entlüften.wav
38 Handbremse_an-lösen_kurz.wav	57 An-Abkuppel_SVT 137 877.wav
39 Kompressor_kurz.wav	58 Horn-mix_1.00.wav
40 Bremsprobe.wav	59 Horn-mix_doppelt_1.40.wav
41 Schnellbremsung.wav	60 Magnet-Schienenbremse.wav
42 2x Wagentüren_auf-zu.wav	

Scripte:

Script 1: Kurvenquietschen geschwindigkeitsabhängig	Script 2: Dimmen bei Start	
Script 3: Zwangsbremmung	Script 4: Zwangsbremmung – SiFa	Script 5: Rollen
Script 6: 4x Horn kurz	Script 7: 4x Horn lang	Script 7: Bremse entlüften

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.