

Projet sonore pour décodeur Zimo: SNCF 130 TA

Version 1.2

Auteur: Alexander Mayer



Prototype:

Les T 9.3 des chemins de fer d'État prussiens étaient des locomotives à tender qui étaient utilisées à la fois pour les trains de passagers et de marchandises. Au total, 2060 locomotives de ce type ont été construites pour les chemins de fer d'État prussiens. La Deutsche Reichsbahn les a classés dans les classes 91.3-18 et 91.20. La Reichsbahn a repris au total 1503 locomotives de Prusse, dont dix T 9.3, qui provenaient à l'origine des Reichseisenbahnen en Alsace-Lorraine ; 31 de la Sarre et 10 T 9 du Wurtemberg. Pendant la Seconde Guerre mondiale, le nombre de locomotives ajoutées a dépassé 91 1837-1844 de Belgique. Le démantèlement a commencé après 1945 et s'est achevé pour la Deutsche Bundesbahn en 1964 et pour la Reichsbahn en 1971. Six T 9.3 sont restés en Autriche après la Seconde Guerre mondiale. Deux machines 91 1207 et 91 1347 ont formé la classe 691 de l'ÖBB tout en conservant leur numéro de série et ont été mises hors service en 1957.

Les locomotives de classe T 9.3 disponibles en Pologne ont été utilisées par PKP sous la désignation TKi 3. Sur les chemins de fer français, les locomotives ont été utilisées comme 130 TA, par exemple en Alsace-Lorraine (AL), par la "Compagnie des chemins de fer du Nord", la "PO" et la "PLM".

Voir aussi: <https://loco-ho.com/reference/locomotive-vapeur-130-ta-51-189/>

(Source: en partie Wikipedia)

Modèle:

Version logiciel min. : 4.30 (ou plus récent)

Adresse: 3

CV29 valeur 10

Le projet sonore a été conçu pour un modèle Lilipt à l'échelle H0. Changez les valeurs des CVs prudemment pour assurer que les échappements de vapeur et la dynamique de roulement coïncident.

Après avoir monté le décodeur, il est raisonnable de faire un premier essai (chercher l'adresse du décodeur) sur la voie de programmation et ensuite une calibration automatique sur une voie droite: (longueur de piste 115 cm): CV 302 = 75

Au cas où les valeurs des CVs sont dérégées, il suffit de programmer CV #8 = 8 pour remettre automatiquement les valeurs initiales du projet sonore.

Les touches de fonctions peuvent être facilement „déplacés“: par ex. le sifflet de F3 sur F7 = CV #403 = 7. Il faut libérer la touche F7 avant de faire cette programmation.

(<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Le projet sonore est équipé d'une touche de freinage (F1). Le véhicule est freiné uniquement par cette touche. Il est possible de désactiver cette touche: CV 4 = 15; CV 309 et 349 = 0. Il est aussi possible de laisser la touche enclenchée pour avoir un contrôle „normal“ de la locomotive.

La touche F2 est utilisée pour activer/désactiver le deuxième set de sons. Il s'agit du bruit de fonctionnement du véhicule lorsqu'il est conduit seul (ou avec une faible charge de remorque). Les CV d'accélération et de décélération montrent de valeurs plus élevées.

Touches de fonctions:

Touche	Son	Fonction	Sortie de fonction
0	Dynamo	Phares avant / arrière	FO0av / FO0arr
1	Soupapes de frein	Touche „freins“	
2	Set son 2 solo (pied levé)		
3	Sifflet court		
4	Sifflet long		
5	Cloche		
6	Sifflet du chef de gare SNCF		
7	Crissement des voies	Pendant le roulement seulement	
8	Son on / off		
9	Mute		
10	Purge		
11	Attelage / dételage		
12	Prise d'eau		
13	Évacuation du mâchefer		
14	Dégager le cendrier		
15	Souffleur		
16	Pompe à air lente		
17	Pompe à air rapide		
18	Injecteur 1		
19	Injecteur 2		
20	Péletage de charbon	Feux de la boîte à feu	FO3
21	Ébouage		
22	Rechauffer les cylindres		
23	Sable		
24		Feux de manœuvres	FO0av + FO0arr
25			FO1
26	Volume +		
27	Volume -		

Sons aléatoires:

Z1: Pompe à air rapide (après l'arrêt)

Z2: Pompe à air lente

Z3: Péletage de charbon

Z4: Injecteur_1

Z5: Injecteur_2

Z6: Soupape de sécurité

CV changées:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 3 = 35 Beschleunigungszeit	CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit	CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 9 = 31 Motorregelung Periode/Länge	CV# 436 = 25 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 10 = 28 Motorregelung Mid-FS für Ausregelung	CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 440 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 56 = 25 Motorregelung PI-Werte	CV# 513 = 82 F1 Sound-Nummer
CV# 57 = 120 Motorreg. Referenzspg.	CV# 514 = 181 F1 Lautstärke
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 519 = 79 F3 Sound-Nummer
CV# 60 = 150 Dimmwert allgemein	CV# 522 = 80 F4 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 525 = 77 F5 Sound-Nummer
CV# 112 = 96 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 113 = 200 Motorregelung Ausregelung bei Mid-FS	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 528 = 88 F6 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 529 = 128 F6 Lautstärke
CV# 127 = 60 Effekte FA1	CV# 543 = 100 F11 Sound-Nummer
CV# 129 = 8 Effekte FA3	CV# 544 = 128 F11 Lautstärke
CV# 146 = 45 Leergang Richtungswechsel	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 147 = 70 Motorreg. min. Timeout	CV# 546 = 76 F12 Sound-Nummer
CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 149 = 45 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 550 = 181 F13 Lautstärke
CV# 190 = 115 Effekte Aufdim	CV# 553 = 91 F14 Lautstärke
CV# 191 = 70 Effekte Abdim	CV# 555 = 99 F15 Sound-Nummer
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 557 = 72 F15 Loop-Info
CV# 267 = 132 Dampfschlag Takt	CV# 558 = 86 F16 Sound-Nummer
CV# 272 = 75 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 273 = 15 Anfahrverzögerung	CV# 561 = 87 F17 Sound-Nummer
CV# 274 = 60 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 275 = 180 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 564 = 92 F18 Sound-Nummer
CV# 276 = 180 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 565 = 128 F18 Lautstärke
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
CV# 286 = 100 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 567 = 91 F19 Sound-Nummer
CV# 288 = 130 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 568 = 128 F19 Lautstärke
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 569 = 72 F19 Loop-Info
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 570 = 94 F0 Sound-Nummer
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 571 = 64 F0 Lautstärke
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 572 = 72 F0 Loop-Info
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 573 = 85 Sieden Sou'Nr
CV# 315 = 30 Z1 Min'intervall	CV# 574 = 46 Sieden Lautstärke
CV# 316 = 30 Z1 Max'intervall	CV# 577 = 90 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 317 = 7 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 578 = 128 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 318 = 100 Z2 Min'intervall	CV# 581 = 98 Anfahrpfiff Sou'Nr

CV# 319 = 140 Z2 Max'intervall	CV# 582 = 181 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 320 = 15 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 583 = 96 Entwässern Sou'Nr
CV# 321 = 120 Z3 Min'intervall	CV# 603 = 74 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 322 = 160 Z3 Max'intervall	CV# 604 = 91 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 323 = 10 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 673 = 93 F20 Sound-Nummer
CV# 324 = 140 Z4 Min'intervall	CV# 674 = 91 F20 Lautstärke
CV# 325 = 160 Z4 Max'intervall	CV# 675 = 8 F20 Loop-Info
CV# 326 = 10 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 682 = 83 F23 Sound-Nummer
CV# 327 = 200 Z5 Min'intervall	CV# 683 = 181 F23 Lautstärke
CV# 328 = 240 Z5 Max'intervall	CV# 744 = 87 Z1 Sound-Nummer
CV# 329 = 10 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 330 = 220 Z6 Min'intervall	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 331 = 255 Z6 Max'intervall	CV# 747 = 86 Z2 Sound-Nummer
CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s]	CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 345 = 2 Set-Umschalt-Taste	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 750 = 93 Z3 Sound-Nummer
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste	CV# 751 = 128 Z3 Lautstärke
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 349 = 18 Bremsaste Verlauf (wie CV4)	CV# 753 = 92 Z4 Sound-Nummer
CV# 354 = 15 Dampf Takt Offset	CV# 754 = 128 Z4 Lautstärke
CV# 390 = 170 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 395 = 75 Max. Lautstärke	CV# 756 = 91 Z5 Sound-Nummer
CV# 396 = 27 Leiser-Taste	CV# 757 = 128 Z5 Lautstärke
CV# 397 = 26 Lauter-Taste	CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 430 = 24 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 761 = 8 Z6 Loop-Info

Numéros des fichier sonores:

73	Frein.wav
74	Injecteur_2.wav
75	Péletage de charbon 7906.wav
76	Générateur.wav
77	Bouillonnement_fade_2.wav
78	Purge_boucle.wav
79	Desserrer le frein_BR91.wav
80	Souffleur.wav
81	Attelage / dételage.wav
82	Crissement des voies.wav
83	Prise d'eau.wav
84	Cloche_7906_2.wav
85	Sifflet court_7906_II.wav
86	Sifflet long_7906_II.wav
87	Sable.wav
88	Pompe à air WABCO lente.wav
89	Pompe à air WABCO rapide.wav
90	Sifflet SNCF court.wav

- 91 Sifflet SNCF long.wav
- 92 Sifflet du chef de gare.wav
- 93 Soupapes de frein _BR91.wav
- 94 Injecteur_1.wav
- 95 Évacuation du mâchefer.wav
- 96 Dégager le cendrier.wav
- 97 Ébouage.wav
- 98 Rechauffer les cylindres _7906.wav
- 99 Soupape de sécurité Ramsbottom.wav

Ce projet sonore a été créé pour les décodeurs ZIMO 16-bit MS, il n'est pas jouable sur les décodeurs ZIMO MX. Un projet sonore similaire est également disponible pour les décodeurs MX.

Pour toutes questions : epoche4@gmail.com

Je vous souhaite beaucoup de plaisir avec ce projet sonore.