

Soundprojekt für Zimo Decoder: ÖBB Reihe 399 (NÖLB Mh)

Version 2.2

Autor: Alexander Mayer

Vorbild:

Die Niederösterreichischen Landesbahnen, welche die Mariazellerbahn erbauten und bis zur Übernahme durch die BBÖ betrieben, bestellten 1906 bei Krauss in Linz für die Bergstrecke zunächst vier Heißdampflokomotiven (Bezeichnung Mh.1 bis Mh.4), 1908 wurden noch zwei Maschinen dieser Bauart beschafft und in Dienst gestellt (Mh.5 und Mh.6 mit Kobelrauchfang). Ab etwa 1970 konzentrierte sich der Bestand der Reihe 399 dann im Waldviertel, wo sie bis in die 80er-Jahre hinein einen Großteil des Gesamtverkehrs bewältigten. Nach 1938 reihte die Deutsche Reichsbahn die Mh als 99 1111–1116 ein, von den ÖBB wurde 1953 die Reihe Mh auf 399 umgezeichnet. Die Lokomotiven der Reihe 399 sind noch sämtlich erhalten und einige werden für Nostalgiefahrten eingesetzt: 399.01 und 04 auf den Waldviertler Schmalspurbahnen, 399.02 (nicht betriebsfähig) und 03 (Mh.3) auf der Pinzgauer Lokalbahn und 399.06 (Mh.6 in Ober-Grafendorf stationiert) auf der Mariazellerbahn. 399.05, die zuletzt 1990 im Dienst stand, wurde nach ihrer Ausmusterung von einer Privatperson erworben und 2009 an die Österreichische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte weiter verkauft. Bei der Mh handelt es sich um Stütztenderlokomotiven mit der Achsformel D2, bei denen die Achsen des Stütztenders am Hauptrahmen der Lokomotive angelenkt sind und die letzte Kuppelachse einstellen. Die erste Kuppelachse und die spurkranzlose Treibachse sind fix im Rahmen gelagert, während die zweite und vierte Achse seitliches Spiel haben. Diese Konstruktion ermöglichte einen optimalen Lauf bei Bogenradien von 80 m. Der Antrieb erfolgt durch eine Heißdampf-Zwillingsdampfmaschine. Die Leistung reichte aus, Züge bis zu 120 t mit einer Geschwindigkeit von 30 km/h über die 27‰ steile Rampe zwischen Laubenbachmühle und Gösing zu befördern. (Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 36.8

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0e Modell der Fa. Roco ausgelegt. Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 0 (für Standard CV Werte) bzw. 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

In diesem Soundprojekt sind die Pfiffe von 399.01, 04, 05 und 06 zur Auswahl gespeichert. Voreingestellt ist der Pfiff der 399.04 (F3 Pfiff kurz, F4 Pfiff lang). Um zu wechseln sind die folgenden Werte in die jeweiligen CVs einzugeben:

399.01: CV# 519 = 31; CV# 522 = 32

399.04: CV# 519 = 22; CV# 522 = 21

399.05: CV# 519 = 33; CV# 522 = 34

399.06: CV# 519 = 35; CV# 522 = 36

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion
0	Lichtmaschine	Spitzenlicht richtungsabhängig
1	Hauptbremsventil	Bremstaste
2	Unbelastete Fahrt	Lokfahrt Set
3	Pfiff kurz	
4	Pfiff lang	
5	Schaffnerpfiff	
6	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt
7	Kuppeln	
8	Sound ein / aus	
9	Mute	
10	Entwässern	
11	Wasserrassen	
12	Schienenstöße	
13	Ausschlacken	
14	Lösche ziehen	
15		Rangierlicht beidseitig
16		Lautstärke lauter
17		Lautstärke leiser

Zufallssounds:

Kohleschaufeln
Injektor
Sicherheitsventile

Geänderte CVs:

CV# 3 = 28 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 250 Verzögerungszeit
CV# 5 = 160 Geschwindigkeit Max.
CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge
CV# 56 = 35 Motorregelung PI-Werte
CV# 60 = 125 Dimmwert allgemein
CV# 63 = 71 Effekte Zyklus
CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 158 = 4 ZIMO Konfig 3 (Binär)
CV# 190 = 75 Effekte Aufdim
CV# 191 = 8 Effekte Abdim
CV# 267 = 165 Dampfschlag Takt
CV# 272 = 60 Entwässerungs-Dauer [0,1s]
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung
CV# 274 = 50 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]
CV# 275 = 200 Lautst. Konst. Langsam

CV# 276 = 220 Lautst. Konst. Schnell
CV# 277 = 150 Laut lastabh
CV# 282 = 75 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]
CV# 284 = 10 Schwelle für Verz. Lautst.
CV# 286 = 200 Lautst. bei Verzögerung
CV# 287 = 45 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 288 = 150 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge
CV# 308 = 6 Kurvenquietschen Taste (1-28)
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)
CV# 313 = 109 Mute-Taste
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
CV# 315 = 110 Z1 Min'intervall
CV# 316 = 150 Z1 Max'intervall
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 318 = 110 Z2 Min'intervall
CV# 319 = 140 Z2 Max'intervall
CV# 320 = 10 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 321 = 150 Z3 Min'intervall
CV# 322 = 200 Z3 Max'intervall
CV# 323 = 1 Z3 Abspieldauer [s]
CV# 345 = 2 Set-Umschalt-Taste
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
CV# 349 = 19 Bremstaste Verlauf (wie CV4)
CV# 390 = 175 Alleinfahrt CV3/CV4 Reduktion
CV# 394 = 32 ZIMO Konfig 4 (Binär)
CV# 395 = 65 Max. Lautstärke
CV# 396 = 17 Leiser-Taste
CV# 397 = 16 Lauter-Taste
CV# 430 = 15 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 431 = 253 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 513 = 68 F1 Sound-Nummer
CV# 514 = 91 F1 Lautstärke
CV# 519 = 57 F3 Sound-Nummer
CV# 522 = 56 F4 Sound-Nummer
CV# 525 = 58 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 531 = 51 F7 Sound-Nummer
CV# 532 = 128 F7 Lautstärke
CV# 543 = 60 F11 Sound-Nummer
CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 545 = 72 F11 Loop-Info
CV# 546 = 53 F12 Sound-Nummer
CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 549 = 71 F13 Sound-Nummer

CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 552 = 70 F14 Sound-Nummer
CV# 553 = 91 F14 Lautstärke
CV# 570 = 49 F0 Sound-Nummer
CV# 571 = 16 F0 Lautstärke
CV# 572 = 8 F0 Loop-Info
CV# 573 = 72 Sieden Sou'Nr
CV# 574 = 91 Sieden Lautst
CV# 575 = 59 Ri'wechs' Sou'Nr
CV# 576 = 64 Ri'wechs' Lautst
CV# 577 = 50 Quietsch' Sou'Nr
CV# 578 = 128 Quietsch' Lautst
CV# 583 = 69 Entwäss' Sou'Nr
CV# 603 = 55 n.a.
CV# 604 = 91 n.a.
CV# 744 = 61 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 747 = 52 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 64 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 750 = 54 Z3 Sound-Nummer
CV# 752 = 72 Z3 Loop-Info

Sound Samples:

49 LiMa.wav
50 Bremsen.wav
51 Kuppeln 399.wav
52 Injektor_39903.wav
53 Schienenstöße WV.wav
54 Sicherheitsventil 39906_kurz.wav
55 Kurvenquietschen.wav
56 Pfiff_39904_lang.wav
57 Pfiff_39904_kurz.wav
58 Schaffnerpfiff.wav
59 Steuerum.wav
60 Wasserfassen_399.wav
61 Kohle399_lang.wav
62 Pfiff_39901_kurz.wav
63 Pfiff_39901.wav
64 Pfiff_39905_kurz remix.wav
65 Pfiff_39905.wav
66 Pfiff_39906_kurz.wav
67 Pfiff_39906_lang.wav
68 Hauptbremsventil_kurz.wav
69 Entwässern 39904_loop.wav
70 Lösche ziehen_kurz.wav
71 Ausschlacken.wav
72 Sieden 399.04.wav