

## **Soundprojekt für Zimo Decoder: ÖBB Reihe 2045**

Version 1: 2045 Ursprungsversion ohne Schalldämpfer

Version 2: 2045 mit einem Schalldämpfer

Version 3: 2045 mit zwei Schalldämpfer

Version 2.2

Autor: Alexander Mayer

### **Vorbild:**

Bei der Reihe 2045 handelt es sich um die erste Nachkriegs-Diesellok-Reihe der ÖBB. Die Loks waren vom Erscheinungsbild her mit fehlenden Endführerständen als auch vom dieselektrischen Antriebskonzept an US-amerikanische Diesellokomotiven angelehnt.

Zwanzig Lokomotiven der Reihe 2045 wurden von Simmering-Graz-Pauker gebaut und zwischen 1952 und 1955 an die ÖBB geliefert. Die ersten Lokomotiven wurden in brauner Farbgebung geliefert, die jedoch später durch eine tannengrüne Lackierung ersetzt wurde. Zuletzt erhielten die Loks eine blutorange (Jaffa-)Lackierung, die sie bis zu ihrer Ausmusterung behielten. Ein Umbau der Kühler veränderte außerdem das Erscheinungsbild der Loks, dabei wurden Lüftungsöffnungen verblecht und zur besseren Schalldämpfung der Dieselmotoren Aufbauten auf den Vorbauten angebracht.

Die Loks der Reihe 2045 wurden ursprünglich auf der Semmeringbahn eingesetzt. Weitere Einsätze auf Hauptstrecken waren etwa die Pyhrnbahn. Später wurden sie von diesen höherwertigen Diensten verdrängt und auf Nebenbahnen im Personen- und Güterverkehr eingesetzt. Die letzte Vertreterin der Reihe 2045 wurde am 1. Mai 1993 ausgemustert. Sieben Lokomotiven sind bis heute erhalten geblieben.

Beiden Antriebsanlagen setzen sich jeweils aus einem Motor des Typs S12a (500 PS), einem Generator und den Hilfsaggregaten zusammen. Die Kraftübertragung erfolgt elektrisch mittels BBC-Federantriebs. Die Lokomotiven verfügen über eine Hand- und eine direkt wirkende Luftdruckbremse sowie über eine Sicherheitsfahrschaltung.

(Quelle: Wikipedia)

1x Schalldämpfer (Epoche IV): 2045.01 / 02 / 05 / 20

### **Modell:**

Min. SW Version: 36.8

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Roco ausgelegt.

Um die Versionen (s.o.) des Soundprojektes zu wählen, werden die Werte in der CV 265 geändert:

Version 1 = Wert 101; Version 2 = Wert 102; Version 3 = Wert 103

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Mit der Taste F7 wird der Motor während der Fahrt akustisch auf die erste Fahrstufe gezwungen (Coasting), somit wird ein anstrengungsloses Dahinrollen nachgebildet. Sollte der Leerlauf gewünscht sein, dann CV #375 = 0.

Diese neue Version des Soundprojektes beinhaltet den korrekten Kompressor.

### F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion
0		Spitzenlicht richtungsabhängig
1		Rangierlicht beidseitig
2		Rotes Rücklicht richtungsabhängig FA1 vw + FA2 rw
3	Horn kurz	
4	Horn lang	
5	Schaffnerpfiff	
6	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt
7	Coasting FS1	
8	Sound ein / aus	
9	Mute	
10	An- / Abkuppeln	
11	Tür auf - zu	
12	Kompressor	
13	Webasto Standheizung	
14	Pfiff kurz	
15	Pfiff kurz doppelt	
16	Pfiff lang	
17		Lautstärke lauter
18		Lautstärke leiser

### Zufallssounds:

Kompressor

### Geänderte CVs:

- CV# 3 = 33 Beschleunigungszeit
- CV# 4 = 18 Verzögerungszeit
- CV# 5 = 155 Geschwindigkeit Max.
- CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge
- CV# 47 = 16 n.a.
- CV# 48 = 32 n.a.
- CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte
- CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.
- CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)

CV# 125 = 88 Effekte Lvor  
CV# 126 = 88 Effekte Lrück  
CV# 127 = 88 Effekte FA1  
CV# 128 = 88 Effekte FA2  
CV# 136 = 200 RailCom kmh Faktor  
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)  
CV# 158 = 12 ZIMO Konfig 3 (Binär)  
CV# 190 = 3 Effekte Aufdimm  
CV# 191 = 2 Effekte Abdimm  
CV# 266 = 35 Gesamtlautstärke  
CV# 273 = 18 Anfahrverzögerung  
CV# 275 = 255 Lautst. Konst. Langsam  
CV# 276 = 255 Lautst. Konst. Schnell  
CV# 282 = 10 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]  
CV# 285 = 10 Dauer der Verz. Lautst. [0,1s]  
CV# 286 = 225 Lautst. bei Verzögerung  
CV# 287 = 45 Brems-Quietsch-Schwelle  
CV# 288 = 120 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]  
CV# 296 = 50 EMotor Lautstärke  
CV# 298 = 125 EMotor Lautst. Steigung  
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge  
CV# 308 = 6 Kurvenquietschen Taste (1-28)  
CV# 313 = 109 Mute-Taste  
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]  
CV# 315 = 25 Z1 Min'intervall  
CV# 316 = 25 Z1 Max'intervall  
CV# 317 = 6 Z1 Abspieldauer [s]  
CV# 318 = 130 Z2 Min'intervall  
CV# 319 = 180 Z2 Max'intervall  
CV# 320 = 7 Z2 Abspieldauer [s]  
CV# 372 = 120 EMotor Lautst. Beschl.  
CV# 373 = 45 EMotor Lautst. Bremsen  
CV# 374 = 7 Coasting-Taste  
CV# 375 = 1 Coasting-Stufe  
CV# 376 = 255 Fahrsound Lautst  
CV# 387 = 40 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.  
CV# 388 = 70 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.  
CV# 389 = 160 Diesel Stufe Beschl.-Limit  
CV# 395 = 75 Max. Lautstärke  
CV# 396 = 18 Leiser-Taste  
CV# 397 = 17 Lauter-Taste  
CV# 430 = 1 ZIMO Mapping 1 F-Tast  
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor  
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor  
CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück  
CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück  
CV# 436 = 2 ZIMO Mapping 2 F-Tast  
CV# 438 = 33 ZIMO Mapping 2 A1 vor  
CV# 440 = 2 ZIMO Mapping 2 A1 rück  
CV# 441 = 64 ZIMO Mapping 2 A2 rück  
CV# 508 = 48 ZIMO Mapping Dimmwert 1

CV# 509 = 80 ZIMO Mapping Dimmwert 2  
CV# 519 = 40 F3 Sound-Nummer  
CV# 522 = 42 F4 Sound-Nummer  
CV# 525 = 44 F5 Sound-Nummer  
CV# 526 = 128 F5 Lautstärke  
CV# 541 = 128 F10 Lautstärke  
CV# 542 = 8 F10 Loop-Info  
CV# 543 = 47 F11 Sound-Nummer  
CV# 544 = 128 F11 Lautstärke  
CV# 545 = 8 F11 Loop-Info  
CV# 548 = 72 F12 Loop-Info  
CV# 550 = 181 F13 Lautstärke  
CV# 551 = 72 F13 Loop-Info  
CV# 577 = 38 Quietsch' Sou'Nr  
CV# 578 = 181 Quietsch' Lautst  
CV# 581 = 39 Anf'Pfiff Sou'Nr  
CV# 582 = 91 Anf'Pfiff Lautst  
CV# 585 = 30 EMotor Sound Nummer  
CV# 603 = 48 n.a.  
CV# 604 = 181 n.a.  
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info  
CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke  
CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info

#### **Sample Info.:**

19 Schienenstöße\_kurz.wav  
30 E-Motor\_tief.wav  
31 An-Abkuppeln.wav  
37 Pfiff\_kurz.wav  
38 Bremse\_kurz.wav  
39 Bremse\_lösen.wav  
40 Horn\_kurz.wav  
41 Horn\_lang.wav  
42 Horn\_variiert.wav  
43 Webasto\_kurz.wav  
44 Pfiff\_OEBB.wav  
45 Pfiff\_lang.wav  
46 Pfiff\_doppel\_kurz.wav  
47 Tür\_auf\_zu.wav  
48 Kurvenquietschen.wav  
49 Kompressor