

Soundprojekt für Zimo Decoder: ÖBB Reihe 5045 / 5145



Version 1.8

Autor: Alexander Mayer

Änderung zu V1.7: neues (Motor) Sound file FS5-FS4

Vorbild:

Als Blauer Blitz wurden die Schnellzug-Diesetriebwagen der Reihe 5045 und 5145 der ÖBB bezeichnet. Zwischen 1952 und 1956 wurden von der Firma Simmering-Graz-Pauker in Wien 12 Exemplare der Reihe 5045 gebaut. Vier weitere Einheiten aus einem geplatzten Exportauftrag für Jugoslawien wurden später von den ÖBB übernommen und als Reihe 5145 bezeichnet. Die 5045 wurden bis 1970 technisch an die 5145 angeglichen, unter anderem entfiel der markante Dachaufbau für den Motorkühler.

Eingesetzt wurden die Fahrzeuge vorerst in erster Linie im internationalen und nationalen Schnellzugverkehr, wobei sie besonders als Triebwagenschnellzüge (TS) Venezia zwischen Wien und Venedig und Vindobona Wien–Praha–Berlin Bekanntheit erlangten. Viele Jahre fuhren sie auch die Schnellverbindungen zwischen Wien und Villach sowie zwischen Wien und Graz. Da im Laufe der Jahre immer mehr Hauptstrecken elektrifiziert wurden, fanden die Triebwagen mehr und mehr im Regionalverkehr Verwendung, zuletzt in den 1990er-Jahren im niederösterreichischen Weinviertel. 1997 wurden die letzten 5145 aus dem Plandienst ausgeschieden.

Mehrere Fahrzeuge sind als Museumsstücke erhalten geblieben: im Eisenbahnmuseum Strasshof sowie im Lokpark Ampflwang. (Quelle: Wikipedia)

Der Autor bedankt sich beim Club Blauer Blitz – Verein zur Erhaltung der Baureihe VT 5145 für die freundliche Hilfe bei den Tonaufnahmen.

Modell:

Min. SW Version: 4.97

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Piko (vor 2021) ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F9 (Speed Lock) wird die aktuelle Geschwindigkeit fixiert und der Geschwindigkeitsregler (des Steuergeräts) wird nur mehr zur akustischen Steuerung des Motors

herangezogen. Somit ist eine Simulation einer Bergfahrt, anstrengenden Fahrt oder Dahingleiten im Standgas möglich.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt.Ausgang
0		Spitzenlichter richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Innenbeleuchtung	FA1
3	Makro hoch kurz		
4	Makro tief hoch		
5	Schaffnerpfeiff		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt, geschw. abhängig	
8	Sound ein / aus		
9	Speed Lock	Handregler regelt Sound	
10	Coasting FS1		
11	Führerstandstür auf / zu		
12	Gepäckraumtür auf / zu		
13	Türen schließen		
14	Ansage		
15	Handbremse anlegen / lösen		
16	Kompressor Abblasen		
17	Webasto Standheizung		
18	Horn tief kurz		
19	Horn zweiton kurz		
20	Horn tief lang		
21	Rollgeräusch	Nur während der Fahrt	
22	Tanken		
23	Sanden		
24	Mute		
25	Lautstärke lauter		
26	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kompressor Abblasen

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse

CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit

CV# 4 = 254 Verzögerungszeit

CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.

CV# 519 = 25 F3 Sound-Nummer

CV# 522 = 40 F4 Sound-Nummer

CV# 525 = 27 F5 Sound-Nummer

CV# 526 = 91 F5 Lautstärke

CV# 6 = 70	Geschwindigkeit Mid.	CV# 528 = 41	F6 Sound-Nummer
CV# 9 = 97	Motorregelung Periode/Länge	CV# 529 = 91	F6 Lautstärke
CV# 29 = 10	DCC Konfig (Binär)	CV# 530 = 8	F6 Loop-Info
CV# 36 = 4	Function Mapping F2	CV# 543 = 32	F11 Sound-Nummer
CV# 57 = 140	Motorreg. Referenzspg.	CV# 544 = 128	F11 Lautstärke
CV# 61 = 97	Function Mapping Konfig	CV# 545 = 8	F11 Loop-Info
CV# 112 = 64	ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 546 = 43	F12 Sound-Nummer
CV# 124 = 35	Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 547 = 128	F12 Lautstärke
CV# 125 = 88	Effekte Lvor	CV# 548 = 8	F12 Loop-Info
CV# 126 = 88	Effekte Lrück	CV# 549 = 47	F13 Sound-Nummer
CV# 127 = 88	Effekte FA1	CV# 550 = 128	F13 Lautstärke
CV# 128 = 88	Effekte FA2	CV# 551 = 8	F13 Loop-Info
CV# 147 = 100	Motorreg. min. Timeout	CV# 552 = 34	F14 Sound-Nummer
CV# 148 = 45	Motorreg. D-Wert	CV# 553 = 64	F14 Lautstärke
CV# 149 = 60	Motorreg. fixer P-Wert	CV# 555 = 28	F15 Sound-Nummer
CV# 154 = 2	ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 556 = 91	F15 Lautstärke
CV# 158 = 108	ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 557 = 8	F15 Loop-Info
CV# 190 = 40	Effekte Aufdimm	CV# 558 = 22	F16 Sound-Nummer
CV# 191 = 20	Effekte Abdimm	CV# 559 = 91	F16 Lautstärke
CV# 265 = 101	Auswahl Loktyp	CV# 561 = 35	F17 Sound-Nummer
CV# 266 = 65	Gesamtlautstärke	CV# 562 = 64	F17 Lautstärke
CV# 273 = 30	Anfahrverzögerung	CV# 563 = 72	F17 Loop-Info
CV# 284 = 15	Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 564 = 26	F18 Sound-Nummer
CV# 285 = 20	Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 567 = 37	F19 Sound-Nummer
CV# 287 = 90	Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 575 = 45	Richtungswechsel Sou'Nr
CV# 288 = 110	Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 576 = 32	Richtungswechsel Lautstärke
CV# 309 = 1	Bremstaste Taste (1-28)	CV# 577 = 44	Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 313 = 124	Mute-Taste	CV# 578 = 128	Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 314 = 45	Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 581 = 19	Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 315 = 65	Z1 Min'intervall	CV# 582 = 91	Anfahrpiff Lautstärke
CV# 316 = 80	Z1 Max'intervall	CV# 673 = 39	F20 Sound-Nummer
CV# 317 = 0	Z1 Abspieldauer [s]	CV# 679 = 23	F22 Sound-Nummer
CV# 349 = 16	Bremstaste Verlauf (wie CV4)	CV# 680 = 91	F22 Lautstärke
CV# 356 = 9	Speed Lock-Taste	CV# 681 = 72	F22 Loop-Info
CV# 374 = 10	Coasting-Taste	CV# 682 = 24	F23 Sound-Nummer
CV# 375 = 1	Coasting-Stufe	CV# 683 = 91	F23 Lautstärke
CV# 395 = 85	Max. Lautstärke	CV# 684 = 72	F23 Loop-Info
CV# 396 = 26	Leiser-Taste	CV# 744 = 22	Z1 Sound-Nummer
CV# 397 = 25	Lauter-Taste	CV# 745 = 91	Z1 Lautstärke
CV# 513 = 42	F1 Sound-Nummer	CV# 746 = 72	Z1 Loop-Info
CV# 514 = 32	F1 Lautstärke		

Sample Info.:

22 Kompressor_Abblasen.wav
23 Tanken.wav

24 Sanden_kurz.wav
25 Makro_hoch_kurz.wav

26	Makro_tief_kurz.wav	37	Makro_zweiton_kurz.wav
27	Pfiff_OEBB.wav	38	Makro_hoch_lang.wav
28	Handbremse_an-lösen_kurz.wav	39	Makro_tief_lang.wav
29	Schienenknarren.wav	40	Makro_tief-hoch_lang.wav
30	5145 Rollgeräusch.wav	41	An-Abkuppeln.wav
31	Fahrgastraumtür_auf-zu.wav	42	Hauptbremsventil.wav
32	Führerstandtür_auf-zu.wav	43	Gepäckraumtür_auf-zu.wav
33	Kurvenquietschen 5145 Strasshof_kurz.wav	44	Bremsen_lang.wav
34	Zug fährt Bahnst 1 ab.wav	45	Richtungswender.wav
35	Webasto.wav	46	Türen-schließen_3x.wav
36	Makro_tief-hoch_kurz.wav	47	Türen-schließen_4x.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.