

Soundprojekt für Zimo Decoder: ÖBB 2095

Version 2.0

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die 15 Lokomotiven für die Spurweite 760 mm wurden ab 1958 von der Firma Simmering-Graz-Pauker (SGP, heute Siemens) als Werkstyp LDH 600s in der Lokomotivfabrik Floridsdorf gebaut. Die drei Erstserienmaschinen (2095.01-03) besaßen bis 1968 eine Dampfheizung zur Beheizung der Personenwagen. Diese wurde später wieder ausgebaut.

2095.02 und 03 wurden bei einem Frontalzusammenstoß auf der Pinzgauer Lokalbahn am 2. Juli 2005 so schwer beschädigt, dass sie ausgemustert wurden. Die anderen Loks befanden sich noch im Bestand der ÖBB bzw. wurden in drei Exemplaren von der Salzburger Lokalbahn übernommen, die sie als Vs 71–73 auf der seit 1. Juli 2008 dem Land Salzburg gehörenden Pinzgauer Lokalbahn einsetzt. Alle bei den ÖBB verbliebenen Lokomotiven wurden 2010 an die Niederösterreichische Verkehrsorganisationsgesellschaft abgegeben, die einen Teil der Lokomotiven später weiterveräußerte. 2095.08 kam von der NÖVOG 2014 ebenfalls zur Pinzgauer Lokalbahn, 2095.13 wurde 2015 an die Bregenzerwald-Museumsbahn abgegeben. 2095.11 und 2095.14 wurden am 8. Juli 2015 nach Rumänien zur CFI Brad transportiert.

Der Antrieb erfolgt über ein zweistufiges Voith-Turbogetriebe auf die äußeren Radsätze, die inneren werden mittels Treibstangen angetrieben.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.97

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0e Modell der Fa. Halling ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F9 (Speed Lock) wird die aktuelle Geschwindigkeit fixiert und der Geschwindigkeitsregler (des Steuergeräts) wird nur mehr zur akustischen Steuerung des Motors herangezogen. Somit ist eine Simulation einer Bergfahrt, anstrengenden Fahrt oder Dahingleiten im Standgas möglich.

In diesem Soundprojekt sind die Typhone von mehrerer 2095er zur Auswahl gespeichert.
Voreingestellt ist jenes der 2095.12: F3: kurz, F4 lag, F16 kommen.

Um zu wechseln sind die folgenden Werte in die jeweiligen CVs einzugeben:

2095.01 kurz: CV # 519 = 25; 2095.01 lang: CV # 522 = 49; 2095.01 kommen: CV #558 = 65
 2095.04 kurz: CV # 519 = 50; 2095.04 lang: CV # 522 = 51; 2095.04 kommen: CV #558 = 66
 2095.05 kurz: CV # 519 = 52; 2095.05 lang: CV # 522 = 53; 2095.05 kommen: CV #558 = 67
 2095.07 kurz: CV # 519 = 23; 2095.07 lang: CV # 522 = 24; 2095.07 kommen: CV #558 = 68
 2095.09 kurz: CV # 519 = 54; 2095.09 lang: CV # 522 = 27; 2095.09 kommen: CV #558 = 69
 2095.11 kurz: CV # 519 = 56; 2095.11 lang: CV # 522 = 57; 2095.11 kommen: CV #558 = 70
 2095.12 kurz: CV # 519 = 58; 2095.12 lang: CV # 522 = 59; 2095.12 kommen: CV #558 = 71 (default)
 2095.15 kurz: CV # 519 = 72; 2095.15 lang: CV # 522 = 73; 2095.15 kommen: CV #558 = 74

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	
0		Spitzenlichter fahrtrichtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Rote Schlusslichter	FA1 vw / FA2 rw
3	Horn kurz		
4	Horn lang		
5	Schaffnerpiff		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	Nur in Fahrt, Geschw. abhängig	
8	Sound ein / aus		
9	Speed Lock	Handregler regelt Sound	
10	Lokfahrt	Lok fährt allein	
11	Tür auf / zu		
12	Handbremse anlegen / lösen		
13	Bremse anlegen - lösen		
14	Luftzisch		
15	Webasto		
16	Horn_kommen		
17	Fehlstart		
18	Tanken		
19	Sanden		
20		Spitzenlichter aufblenden	
21		Rangierlicht beidseitig (bei F0 ein)	FA0v + FA0r
22		Rote Rücklichter beidseitig (bei F0 ein)	FA1 + FA2
23	Mute		
24	Lautstärke lauter		
25	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kompressor Luft abblasen

Z2: Luftzisch

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 437 = 253 ZIMO Mapping 2 M-Tast
CV# 3 = 25 Beschleunigungszeit	CV# 438 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit	CV# 439 = 15 ZIMO Mapping 2 A2 vor
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 440 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 441 = 15 ZIMO Mapping 2 A2 rück
CV# 28 = 3 RailCom Konf	CV# 442 = 22 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 443 = 157 ZIMO Mapping 3 M-Tast
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 444 = 1 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 445 = 2 ZIMO Mapping 3 A2 vor
CV# 60 = 80 Dimmwert allgemein	CV# 446 = 1 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 447 = 2 ZIMO Mapping 3 A2 rück
CV# 106 = 12 User data 2	CV# 448 = 20 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 449 = 255 ZIMO Mapping 4 M-Tast
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 450 = 14 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 452 = 15 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 454 = 2 ZIMO Mapping 5 F-Tast
CV# 129 = 60 Effekte FA3	CV# 456 = 1 ZIMO Mapping 5 A1 vor
CV# 130 = 60 Effekte FA4	CV# 458 = 2 ZIMO Mapping 5 A1 rück
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 513 = 18 F1 Sound-Nummer
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 514 = 64 F1 Lautstärke
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 519 = 58 F3 Sound-Nummer
CV# 158 = 108 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 522 = 59 F4 Sound-Nummer
CV# 190 = 40 Effekte Aufdimm	CV# 525 = 28 F5 Sound-Nummer
CV# 191 = 20 Effekte Abdimm	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 254 = 13 Projekt-ID	CV# 528 = 19 F6 Sound-Nummer
CV# 256 = 2 Projekt-ID	CV# 529 = 128 F6 Lautstärke
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 266 = 40 Gesamtlautstärke	CV# 543 = 30 F11 Sound-Nummer
CV# 273 = 10 Anfahrverzögerung	CV# 544 = 128 F11 Lautstärke
CV# 275 = 220 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 276 = 220 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 546 = 33 F12 Sound-Nummer
CV# 282 = 30 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 549 = 63 F13 Sound-Nummer
CV# 285 = 15 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 550 = 181 F13 Lautstärke
CV# 288 = 130 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 552 = 26 F14 Sound-Nummer
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 555 = 22 F15 Sound-Nummer
CV# 313 = 123 Mute-Taste	CV# 556 = 91 F15 Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 557 = 72 F15 Loop-Info
CV# 315 = 65 Z1 Min'intervall	CV# 558 = 71 F16 Sound-Nummer
CV# 316 = 110 Z1 Max'intervall	CV# 561 = 64 F17 Sound-Nummer
CV# 318 = 20 Z2 Min'intervall	CV# 564 = 61 F18 Sound-Nummer
CV# 319 = 50 Z2 Max'intervall	CV# 565 = 64 F18 Lautstärke
CV# 345 = 10 Set-Umschalt-Taste	CV# 566 = 72 F18 Loop-Info

CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 567 = 32 F19 Sound-Nummer
CV# 347 = 10 Lokfahrt-Taste	CV# 568 = 64 F19 Lautstärke
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 569 = 72 F19 Loop-Info
CV# 349 = 17 Bremsstaste Verlauf (wie CV4)	CV# 575 = 20 Richtungswechsel Sou'Nr
CV# 356 = 9 Speed Lock-Taste	CV# 576 = 46 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 387 = 100 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.	CV# 577 = 31 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 389 = 140 Diesel Stufe Beschl.-Limit	CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 390 = 85 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 581 = 17 Anfahrpfiiff Sou'Nr
CV# 395 = 75 Max. Lautstärke	CV# 582 = 64 Anfahrpfiiff Lautstärke
CV# 396 = 25 Leiser-Taste	CV# 603 = 47 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 397 = 24 Lauter-Taste	CV# 604 = 91 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 430 = 21 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 744 = 21 Z1 Sound-Nummer
CV# 431 = 157 ZIMO Mapping 1 M-Tast	CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 432 = 193 ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info
CV# 433 = 194 ZIMO Mapping 1 A2 vor	CV# 747 = 62 Z2 Sound-Nummer
CV# 434 = 193 ZIMO Mapping 1 A1 rück	CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 435 = 194 ZIMO Mapping 1 A2 rück	CV# 749 = 64 Z2 Loop-Info
CV# 436 = 21 ZIMO Mapping 2 F-Tast	

Sample Info.:

17	209501 Bremse lösen.wav	53	Horn_209505_lang nass.wav
18	Bremsen_Luft.wav	54	Horn_209509_kurz.wav
19	209501 An-Abkuppeln.wav	56	Horn_209511_mix_kurz.wav
20	Richtungswender_2095.wav	57	Horn_209511_mix_lang.wav
21	Überdruck_Luft.wav	58	Horn_209512_kurz.wav
22	Webasto_kurz.wav	59	Horn_209512_lang.wav
23	Horn_209507_kurz.wav	60	Hauptbremsventil_2095_kurz.wav
24	Horn_209507_lang.wav	61	Tanken.wav
25	Horn_209501_kurz.wav	62	209501 Zisch.wav
26	Luftzisch 209501.wav	63	Bremse_an-lösen_2.wav
27	Horn_209509_lang.wav	64	Fehlstart.wav
28	Schaffnerpfiiff.wav	65	Horn_209501_kommen.wav
30	Tür_2095 auf zu.wav	66	Horn_209504_kommen.wav
31	Bremse.wav	67	Horn_209505_kommen nass.wav
32	Sanden.wav	68	Horn_209507 II_kommen.wav
33	Handbremse_an-lösen.wav	69	Horn_209509_kommen.wav
34	Schienenknarren.wav	70	Horn_209511_kommen.wav
46	2095_Kurvenquietschen_kurz.wav	71	Horn_209512_kommen.wav
49	Horn_209501_lang.wav	72	Horn_209515_kurz_mix.wav
50	Horn_209504_kurz.wav	73	Horn_209515_lang_mix.wav
51	Horn_209504_lang.wav	74	Horn_209515_kommen_mix.wav
52	Horn_209505_kurz nass.wav	47	Kurvenquietschen.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.