

Soundprojekt für Zimo Decoder: MaK 1200 D

Version 1.5

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Unter der Bezeichnung MaK 1200 D baute die Firma MaK ab 1957 vierachsige Dieselloks mit Stangenantrieb. Bis 1966 wurden insgesamt 14 Exemplare gebaut. Es handelt sich hierbei um die leistungsstärksten Lokomotiven des als MaK-Stangenlokomotiven bekannt gewordenen ersten Nachkriegs-Typenprogramms der Firma MaK. Die eingebauten Achtzylinder-Motoren des Typ MaK MA 301 FAK leisten 1200 PS (882 kW) bei 1000/min und sind mit Abgasturboladern von BBC ausgerüstet. Die Lokomotiven erreichen je nach Getriebeeinstellung Geschwindigkeiten von 63 bis 66 km/h bei einer Dienstmasse von 60 bis 80 t. Gestartet wird der Dieselmotor durch einen Druckluftanlasser, der aus zwei 30-bar-Druckluftflaschen gespeist wird. Vier Lokomotiven wurden an die Osthannoverschen Eisenbahnen (OHE) und vier an die Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn (WBHE) ausgeliefert. Weitere drei Exemplare gingen an verschiedene Tochtergesellschaften der DEG. Aktuell befinden sich die Maschinen in Museen, bei Gleisbaufirmen in Italien und der Schweiz. (Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.50

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Heljan ausgelegt. Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 0 (für Standard CV Werte) bzw. 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Mit der Taste F10 (Speed Lock) wird die aktuelle Geschwindigkeit fixiert und der Geschwindigkeitsregler (des Steuergeräts) wird nur mehr zur akustischen Steuerung des Motors herangezogen. Somit ist eine Simulation einer Bergfahrt, anstrengenden Fahrt oder Dahingleiten im Standgas möglich.

In diesem Projekt sind mehrere unterschiedliche Makros verarbeitet und somit auswählbar (siehe Sound Samples):

Makro kurz auf F3:

CV #519 = 41 MaK1200_mix_kurz_echo (default); CV #519 = 32 Horn_V65_kurz_hall

Makro lang auf F4:

CV #522 = 42 MaK1200_mix_lang_echo (default); CV #522 = 31 Horn_V65_doppel_hall

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	F-Ausgang
0		Spitzenlicht + rote Rücklichter richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2	Lokfahrt		
3	Horn OHE 1200 D kurz		
4	Horn OHE 1200 D lang-kurz		
5	Schaffnerpfeiff		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt; Geschw. abhängig	
8	Sound ein / aus		
9	Speed-Lock		
10	Tür auf - zu		
11	Luftzisch		
12	Handbremse anziehen / lösen		
13	Horn AVL kurz		
14	Horn AVL lang		
15	Glocke		
16	Horn OHE 1200 D lang		
17	Sanden		
18		Rangierlicht	FA0v + FA0r
19	Mute		
20	Lautstärke lauter		
21	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Luftzisch

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
CV# 3 = 30 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit
CV# 5 = 220 Geschwindigkeit Max.
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)
CV# 56 = 35 Motorregelung PI-Werte
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein

CV# 396 = 21 Leiser-Taste
CV# 397 = 20 Lauter-Taste
CV# 430 = 18 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 513 = 19 F1 Sound-Nummer
CV# 514 = 128 F1 Lautstärke
CV# 519 = 27 F3 Sound-Nummer

CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 522 = 44 F4 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 525 = 34 F5 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 528 = 25 F6 Sound-Nummer
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 529 = 128 F6 Lautstärke
CV# 146 = 80 Leergang Richtungswechsel	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 147 = 65 Motorreg. min. Timeout	CV# 540 = 24 F10 Sound-Nummer
CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert	CV# 541 = 181 F10 Lautstärke
CV# 149 = 45 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 543 = 21 F11 Sound-Nummer
CV# 190 = 30 Effekte Aufdimm	CV# 544 = 181 F11 Lautstärke
CV# 191 = 20 Effekte Abdimm	CV# 546 = 35 F12 Sound-Nummer
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 547 = 64 F12 Lautstärke
CV# 266 = 45 Gesamtlautstärke	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 282 = 30 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 549 = 37 F13 Sound-Nummer
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 552 = 38 F14 Sound-Nummer
CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 555 = 23 F15 Sound-Nummer
CV# 287 = 50 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 556 = 91 F15 Lautstärke
CV# 288 = 130 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 558 = 42 F16 Sound-Nummer
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 561 = 36 F17 Sound-Nummer
CV# 313 = 119 Mute-Taste	CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 563 = 72 F17 Loop-Info
CV# 315 = 100 Z1 Min'intervall	CV# 575 = 17 Richtungswechsel Sou'Nr
CV# 316 = 160 Z1 Max'intervall	CV# 577 = 40 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste	CV# 581 = 18 Anfahrpfiff Sou'Nr
CV# 348 = 6 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 582 = 128 Anfahrpfiff Lautstärke
CV# 349 = 18 Bremstaste Verlauf (wie CV4)	CV# 599 = 33 Turbo Sound-Nummer
CV# 356 = 9 Speed Lock-Taste	CV# 603 = 26 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 387 = 100 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.	CV# 604 = 128 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 389 = 100 Diesel Stufe Beschl.-Limit	CV# 744 = 21 Z1 Sound-Nummer
CV# 390 = 170 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 745 = 181 Z1 Lautstärke
CV# 391 = 60 Lokfahrt Schwellen anheben	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 395 = 75 Max. Lautstärke	

Sample Info.:

18	Bremse_lösen_120051.wav
19	Hauptbremsventil.wav
21	Luftzisch.wav
23	Glocke.wav
24	Tür auf-zu.wav
25	An-Abkuppeln_kurz.wav
26	Kurvenquietschen.wav

- 27 Horn_1200_kurz_2.wav
- 28 Horn_1200_lang.wav
- 29 Horn_V65-02_kurz_2.wav
- 30 Horn_V65-02_lang.wav
- 31 Horn_V65_doppel_hall.wav
- 32 Horn_V65_kurz_hall.wav
- 33 Turbo_loop_mittel.wav
- 34 Schaffnerpiff.wav
- 35 Handbremse anziehen-lösen.wav
- 36 Sanden.wav
- 37 Horn_AVL_kurzt.wav
- 38 Horn_AVL_langt.wav
- 39 Schienenknarren.wav
- 40 Bremse.wav
- 41 Horn_1200-mix2_kurz_echo.wav
- 42 Horn_1200-mix2_lang_echo.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.