

Soundprojekt für Zimo Decoder: Mixnitz E2

Version 1.1

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die MStE E 1–2 sind zwei Elektrolokomotiven der Lokalbahn Mixnitz–Sankt Erhard (MStE). Die Fahrzeuge wurden 1913 anlässlich der Inbetriebnahme der Lokalbahn Mixnitz-Sankt Erhard beschafft. Die Maschinen haben Mittelführerstand und zwei niedrige Vorbauten, in denen die Motoren untergebracht sind. Der ursprünglich auf dem Führerhausdach vorhandene Lyrabügel wurde mittlerweile gegen einen Scherenstromabnehmer getauscht. Die vermutlich originale grüne Farbgebung ist durch ein helles Blau ersetzt worden. Die MStE E2 ist nach wie vor betriebsfähig. (Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.97

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0e Modell der Fa. Halling ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Kommt es zu völlig verstellten CV-Werten, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 wieder hergestellt werden.

Alle Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4

<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>

Das Soundprojekt ist mit einer Bremstaste (F1) ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt. Ausgang
0		Spitzenlicht richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Rangierlicht beidseitig	FA0v + FA0r
3	Pfiff kurz		
4	Pfiff lang		
5	Glocke		
6	Schaffnerpfiff		
7	An- / Abkuppeln		

8	Sound ein / aus		
9		Führerstandsbeleuchtung	FA1
10	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt	
11	Rollen		
12	Luftsauger		
13	Handbremse zu / auf		
14	Glocke 1x		
15	Horn sehr kurz		
16	Führerstandstür auf - zu		
17	Mute		
18	Lautstärke lauter		
19	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Luftsauger

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 395 = 80 Max. Lautstärke
CV# 3 = 22 Beschleunigungszeit	CV# 396 = 19 Leiser-Taste
CV# 4 = 150 Verzögerungszeit	CV# 397 = 18 Lauter-Taste
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 514 = 91 F1 Lautstärke
CV# 9 = 95 Motorregelung Periode/Länge	CV# 519 = 4 F3 Sound-Nummer
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 520 = 181 F3 Lautstärke
CV# 36 = 3 Function Mapping F2	CV# 522 = 5 F4 Sound-Nummer
CV# 43 = 4 Function Mapping F9	CV# 523 = 181 F4 Lautstärke
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 525 = 11 F5 Sound-Nummer
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 528 = 9 F6 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 529 = 64 F6 Lautstärke
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 531 = 6 F7 Sound-Nummer
CV# 147 = 100 Motorreg. min. Timeout	CV# 532 = 64 F7 Lautstärke
CV# 148 = 45 Motorreg. D-Wert	CV# 533 = 8 F7 Loop-Info
CV# 149 = 60 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 546 = 40 F12 Sound-Nummer
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 190 = 30 Effekte Aufdimm	CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 191 = 15 Effekte Abdimm	CV# 549 = 7 F13 Sound-Nummer
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 550 = 64 F13 Lautstärke
CV# 266 = 85 Gesamtlautstärke	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 296 = 150 EMotor Lautstärke	CV# 552 = 12 F14 Sound-Nummer
CV# 297 = 5 EMotor min. Fahrstufe	CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 298 = 150 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 555 = 3 F15 Sound-Nummer
CV# 299 = 30 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 556 = 181 F15 Lautstärke

CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 558 = 8 F16 Sound-Nummer
CV# 308 = 10 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 309 = 1 Bremsstaste Taste (1-28)	CV# 581 = 2 Anfahrpfeiff Sou'Nr
CV# 313 = 117 Mute-Taste	CV# 582 = 181 Anfahrpfeiff Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 585 = 14 EMotor Sound Nummer
CV# 315 = 80 Z1 Min'intervall	CV# 603 = 15 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 604 = 91 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 349 = 15 Bremsstaste Verlauf (wie CV4)	CV# 744 = 40 Z1 Sound-Nummer
CV# 372 = 165 EMotor Lautstärke Beschleunigen	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 373 = 130 EMotor Lautstärke Bremsen	CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info

Sound Samples:

3	Horn_sehr-kurz.wav
4	Horn_kurz.wav
5	Horn_lang.wav
6	An-Abkuppeln.wav
7	Handbremse_zu-auf.wav
8	Glocke_4x-schnell.wav
9	Schaffnerpfeiff_Echo.wav
10	Glocke_1x.wav
11	Tür auf - zu.wav
15	Kurvenquietschen_kurz.wav
40	Luftsauger.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.