

Soundprojekt für Zimo Decoder: Frank-S, Nicki-S, Bielefeld

Version 1.3

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die deutsche Schmalspur-Dampflokomotive der Heeresfeldbahntype HF 110 C war eine für den Kriegsdienst im Zweiten Weltkrieg entwickelte Schlepptenderlokomotive der Achsfolge Cn2(t)+T. Durch verschiedene Lokomotivfabriken wurden mehr als 130 genormte Dampflokomotiven mit 600–760 mm Spurweite des Typs hergestellt. Die Lokomotiven besitzen einen Außenrahmen. Die Treibstange geht zur dritten Achse. Die Lokomotiven haben Heusingersteuerung mit Kolbenschiebern der Bauart Müller.

Henschel 25982/1941: HF 25982 → ÖBB 798.101 → , Dampf-Kleinbahn Mühlenstroth, Gütersloh, Nr. 8 → 1983 Jagsttalbahn → 1990 Bregenzerwaldbahn → 1993 Aufarbeitung mit Teilen von Henschel 25983, Rügensch Kleinbahnen "Nicki+Frank S" → 2008 Dampf-Kleinbahn Mühlenstroth, Gütersloh, Nr. 4, betriebsfähig.

Henschel 25983/1941: HF 25983 → JLKB 1 → "DR 99 4652" → 1974 Dampf-Kleinbahn Mühlenstroth, Gütersloh, Nr. 4 Frank S → 1982 Jagsttalbahn → Fördervereins zur Erhaltung der Rügensch Kleinbahnen, betriebsfähig.

Henschel 25325/1942: HF ? → ? → "Francesca S", Dampf-Kleinbahn Mühlenstroth, Gütersloh, betriebsfähig.

Jung 10120/1944: HF 11810 → StLB HF 11 810 (Stainz) → "Nr. 4", Abreschviller, Frankreich, betriebsfähig.

BMF 2187/1944: HF 2187 → SKGLB 32, 1955 verschrottet.

Henschel 25342/1942: HF11778 → SKGLB 33, 1955 verschrottet.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.225

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0e Modell der Fa. Liliput ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Kommt es zu völlig verstellten CV-Werten, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 wieder hergestellt werden.

Alle Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4

<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F2 wird das zweite Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt (CV 390).

In diesem Soundprojekt sind die Pfiffe von Frank-S und Nicki-S zur Auswahl gespeichert. Voreingestellt sind jene der Frank-S.

Um zu wechseln sind die folgenden Werte in die jeweiligen CVs einzugeben:

Frank-S Pfiff kurz CV #519 = 74; lang CV #522 = 75; sehr-kurz CV #561 = 73; kommen CV #564 = 77

Nicki-S Pfiff kurz: CV #519 = 80; lang CV #522 = 81; sehr-kurz CV #561 = 79; kommen CV #564 = 83

Bielefeld kurz: CV #519 = 85; lang CV #522 = 87; sehr-kurz CV #561 = 84; kommen CV #564 = 88

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt. Ausgang
0	Lichtmaschine	Spitzenlicht richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2	Soundset 2 Solofahrt	Lokfahrttaste	
3	Pfiff kurz		
4	Pfiff lang		
5	Glocke		
6	Schaffnerpfiff		
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt	
8	Sound ein / aus		
9	Entwässern		
10	An- / Abkuppeln		
11	Kohleschaufeln	Feuerbüchsfackern	FA2
12	Injektor 1		
13	Injektor 2		
14	Ausschlacken		
15	Lösche ziehen		
16	Wasserfassen		
17	Pfiff sehr-kurz		
18	Pfiff „Kommen“		
19	Zylinder wärmen		
20	Rangierpfiffe		
21	Luftpumpe einzeln		
22	Sanden		
23		Rangierlicht beidseits	FA0v + FA0r
24			FA1
25	Mute		
26	Lautstärke lauter		
27	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Luftpumpe schnell (nach Anhalten)
Z2: Luftpumpe langsam
Z3: Luftpumpe einzeln

Z4: Kohleschaufeln
Z5: Injektor 1
Z6: Überdruckventil

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
CV# 3 = 25 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 255 Verzögerungszeit
CV# 5 = 220 Geschwindigkeit Max.
CV# 6 = 76 Geschwindigkeit Mid.
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge
CV# 27 = 51 ABC Bremsstrecke
CV# 28 = 3 RailCom Konf
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein
CV# 105 = 145 User data 1
CV# 106 = 12 User data 2
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)
CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 128 = 8 Effekte FA2
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert
CV# 154 = 18 ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)
CV# 190 = 120 Effekte Aufdim
CV# 191 = 60 Effekte Abdim
CV# 254 = 48 Projekt-ID
CV# 256 = 1 Projekt-ID
CV# 266 = 45 Gesamtlautstärke
CV# 267 = 100 Dampfschlag Takt
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung
CV# 275 = 180 Lautstärke Konstant Langsam
CV# 276 = 180 Lautstärke Konstant Schnell
CV# 282 = 70 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke
CV# 286 = 160 Lautstärke bei Verzögerung
CV# 287 = 45 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)

CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 436 = 23 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 437 = 253 ZIMO Mapping 2 M-Tast
CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 440 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 513 = 71 F1 Sound-Nummer
CV# 514 = 64 F1 Lautstärke
CV# 519 = 74 F3 Sound-Nummer
CV# 522 = 75 F4 Sound-Nummer
CV# 525 = 72 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 528 = 78 F6 Sound-Nummer
CV# 529 = 91 F6 Lautstärke
CV# 540 = 50 F10 Sound-Nummer
CV# 541 = 91 F10 Lautstärke
CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 543 = 58 F11 Sound-Nummer
CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 545 = 72 F11 Loop-Info
CV# 546 = 52 F12 Sound-Nummer
CV# 547 = 64 F12 Lautstärke
CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 549 = 53 F13 Sound-Nummer
CV# 550 = 64 F13 Lautstärke
CV# 551 = 72 F13 Loop-Info
CV# 552 = 66 F14 Sound-Nummer
CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 555 = 65 F15 Sound-Nummer
CV# 556 = 128 F15 Lautstärke
CV# 558 = 62 F16 Sound-Nummer
CV# 559 = 91 F16 Lautstärke
CV# 560 = 72 F16 Loop-Info
CV# 561 = 73 F17 Sound-Nummer
CV# 564 = 77 F18 Sound-Nummer
CV# 567 = 61 F19 Sound-Nummer

CV# 312 = 9 Entwässerungs-Taste	CV# 569 = 64 F19 Loop-Info
CV# 313 = 124 Mute-Taste	CV# 570 = 68 F0 Sound-Nummer
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 571 = 46 F0 Lautstärke
CV# 315 = 25 Z1 Min'intervall	CV# 572 = 72 F0 Loop-Info
CV# 316 = 25 Z1 Max'intervall	CV# 573 = 69 Sieden Sou'Nr
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 574 = 64 Sieden Lautstärke
CV# 318 = 15 Z2 Min'intervall	CV# 577 = 57 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 319 = 35 Z2 Max'intervall	CV# 578 = 128 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 320 = 25 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 581 = 59 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 321 = 15 Z3 Min'intervall	CV# 583 = 56 Entwässern Sou'Nr
CV# 322 = 30 Z3 Max'intervall	CV# 673 = 49 F20 Sound-Nummer
CV# 323 = 1 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 674 = 91 F20 Lautstärke
CV# 324 = 60 Z4 Min'intervall	CV# 676 = 70 F21 Sound-Nummer
CV# 325 = 90 Z4 Max'intervall	CV# 678 = 8 F21 Loop-Info
CV# 326 = 12 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 679 = 67 F22 Sound-Nummer
CV# 327 = 90 Z5 Min'intervall	CV# 680 = 91 F22 Lautstärke
CV# 328 = 120 Z5 Max'intervall	CV# 681 = 72 F22 Loop-Info
CV# 329 = 12 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 744 = 54 Z1 Sound-Nummer
CV# 330 = 220 Z6 Min'intervall	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 331 = 250 Z6 Max'intervall	CV# 747 = 51 Z2 Sound-Nummer
CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s]	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 345 = 2 Set-Umschalt-Taste	CV# 750 = 70 Z3 Sound-Nummer
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 752 = 64 Z3 Loop-Info
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste	CV# 753 = 58 Z4 Sound-Nummer
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 754 = 91 Z4 Lautstärke
CV# 349 = 16 Bremstaste Verlauf (wie CV4)	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 354 = 10 Dampfschlag Takt Offset	CV# 756 = 52 Z5 Sound-Nummer
CV# 390 = 160 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 757 = 64 Z5 Lautstärke
CV# 395 = 85 Max. Lautstärke	CV# 758 = 72 Z5 Loop-Info
CV# 396 = 26 Leiser-Taste	CV# 759 = 60 Z6 Sound-Nummer
CV# 397 = 25 Lauter-Taste	CV# 760 = 181 Z6 Lautstärke
CV# 430 = 22 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info
CV# 431 = 157 ZIMO Mapping 1 M-Tast	CV# 980 = 128 Lautstärke Script 1 Sound 1
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 981 = 128 Lautstärke Script 1 Sound 2

Sound Samples:

49 Rangierpfeife.wav	58 Kohleschaufeln.wav
50 An-Abkuppeln.wav	60 Überdruckventil.wav
51 Luftpumpe_langsam.wav	61 Zylinder ausblasen.wav
52 Injektor -mix_1.wav	62 Wasserfassen_kurz.wav
53 Injektor -mix_2.wav	63 Kurvenquietschen.wav
54 Luftpumpe_schnell.wav	64 Schienenknarren.wav
55 Sieden_99-4652.wav	65 Lösche ziehen_kurz.wav
56 Entwässern_loop.wav	66 Schuerhaken.wav
57 Bremse_Nicki.wav	67 Sanden_kurz.wav
87 Piff_Bielefeld-lang.wav	68 LiMa.wav

70	Luftpumpe_einzeln.wav	79	Pfiff_Nicki-sehr-kurz.wav
71	99 4652 Hptbremsventil_2x.wav	80	Pfiff_Nicki-kurz.wav
72	Glocke Nicki + Frank.wav	81	Pfiff_Nicki-mittel.wav
73	Pfiff_Frank-sehr-kurz.wav	82	Pfiff_Nicki-mittel2.wav
74	Pfiff_Frank-kurz.wav	83	Pfiff_Nicki-kommen.wav
75	Pfiff_Frank-mittel.wav	84	Pfiff_Bielefeld-sehr-kurz.wav
76	Pfiff_Frank-mittel2.wav	85	Pfiff_Bielefeld-kurz.wav
77	Pfiff_Frank-kommen.wav	86	Pfiff_Bielefeld-mittel2.wav
78	Schaffnerpfiff1.wav	88	Pfiff_Bielefeld-kommen.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.