

# Soundprojekt für Zimo Decoder: UEF 58 311

Version 2.4

Autor: Alexander Mayer

## Vorbild:

Die Gattung G 12 der Preußischen Staatseisenbahnen ist eine Baureihe von Güterzuglokomotiven mit der Achsformel 1'E. Die G 12 entstand auf Basis der Preußischen G 12.1 und einer von Henschel für die Anatolische Eisenbahn (CFOA) gebauten 1'E-Lokomotive. Die Lokomotiven hatten erstmals einen durchgehenden Barrenrahmen und einen oberhalb des Rahmens angeordneten breiten Belpaire-Stehkessel mit großer Rostfläche.

Zwischen August 1917 und 1921 wurden 1478 Lokomotiven gebaut. Nur die Bayerischen Staatsbahnen sowie die Eisenbahnen Mecklenburgs und Oldenburgs beschafften keine G 12, somit kann die G 12 als Vorläufer der Einheitsloks in Deutschland angesehen werden.

Die Deutsche Bundesbahn musterte ihre Exemplare 1953 aus, die Deutsche Reichsbahn 1976. 56 Lokomotiven wurden von der Deutschen Reichsbahn von 1958 bis 1962 zur Rekolok der Baureihe 58.30 umgebaut. Bis heute sind mit der 58 261 (Chemnitz-Hilbersdorf) und 58 311 (Ettlingen) zwei ehemals badische Altbau Lokomotiven und mit 58 1616 (ehemaliger Dampfspender, Hermeskeil) eine preußischen Ursprungs in Deutschland erhalten geblieben.

Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben sieben 58er auf österreichischem Staatsgebiet. Die 58 1669 wurde 1949 an die DB zurückgegeben, die 58 1904 1951 ausgeschieden und die 58 1917 gelangte 1949 in die Sowjetunion. Die restlichen vier Maschinen bildeten die ÖBB Reihe 658. Alle Maschinen wurden bis 1966 ausgemustert.

(Quelle: Wikipedia)

## Modell:

Min. SW Version: 36.8

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Rivarossi ausgelegt. Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 0 (für Standard CV Werte) bzw. 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer Bremstaste (F1) ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser Momenttaste gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Auch ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F2 wird das zweite Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um Das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion
0	Lichtmaschine	Spitzenlicht richtungsabhängig
1	Hauptbremsventil	Bremstaste
2	Soundset 2 Solofahrt	Lokfahrtaste
3	Pfiff kurz	
4	Pfiff lang	
5	Glocke	
6	Schaffnerpfiff	
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt
8	Sound ein / aus	
9	Mute	
10	Entwässern	
11	An- und Abkuppeln	
12	Dampf ablassen	
13	Ausschlacken	
14	Lösche ziehen	
15	Wasserfassen	
16		Rotes Rücklicht (richtungsabhängig)
17	Hilfsbläser	
18	Zylinder wärmen	
19	Sound lauter	
20	Sound leiser	

Zufallssounds:

- Z1: Luftpumpe schnell (nach dem Anhalten)
- Z2: Luftpumpe langsam
- Z3: Kohleschaufeln
- Z4: Injektor
- Z5: Speisepumpe
- Z6: Überdruckventil

Geänderte CVs:

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse              | CV# 396 = 20 Leiser-Taste          |
| CV# 3 = 35 Beschleunigungszeit         | CV# 397 = 19 Lauter-Taste          |
| CV# 4 = 245 Verzögerungszeit           | CV# 430 = 16 ZIMO Mapping 1 F-Tast |
| CV# 5 = 140 Geschwindigkeit Max.       | CV# 431 = 32 ZIMO Mapping 1 M-Tast |
| CV# 9 = 90 Motorregelung Periode/Länge | CV# 432 = 2 ZIMO Mapping 1 A1 vor  |
| CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)         | CV# 513 = 52 F1 Sound-Nummer       |
| CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.    | CV# 514 = 64 F1 Lautstärke         |
| CV# 60 = 180 Dimmwert allgemein        | CV# 519 = 42 F3 Sound-Nummer       |

CV# 125 = 88 Effekte Lvor  
CV# 126 = 88 Effekte Lrück  
CV# 128 = 88 Effekte FA2  
CV# 146 = 60 Leergang Richtungswechsel  
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)  
CV# 158 = 4 ZIMO Konfig 3 (Binär)  
CV# 190 = 8 Effekte Aufdim  
CV# 191 = 6 Effekte Abdim  
CV# 266 = 45 Gesamtlautstärke  
CV# 267 = 60 Dampfschlag Takt  
CV# 272 = 70 Entwässerungs-Dauer [0,1s]  
CV# 273 = 23 Anfahrverzögerung  
CV# 274 = 100 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]  
CV# 275 = 145 Lautstärke Konstant Langsam  
CV# 276 = 155 Lautstärke Konstant Schnell  
CV# 277 = 100 Lautstärke Lastabhängigkeit  
CV# 282 = 80 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]  
CV# 284 = 3 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke  
CV# 286 = 170 Lautstärke bei Verzögerung  
CV# 287 = 45 Brems-Quietsch-Schwelle  
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]  
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge  
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)  
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)  
CV# 313 = 109 Mute-Taste  
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]  
CV# 315 = 30 Z1 Min'intervall  
CV# 316 = 30 Z1 Max'intervall  
CV# 317 = 8 Z1 Abspieldauer [s]  
CV# 318 = 50 Z2 Min'intervall  
CV# 319 = 80 Z2 Max'intervall  
CV# 320 = 12 Z2 Abspieldauer [s]  
CV# 321 = 100 Z3 Min'intervall  
CV# 322 = 140 Z3 Max'intervall  
CV# 323 = 8 Z3 Abspieldauer [s]  
CV# 324 = 130 Z4 Min'intervall  
CV# 325 = 180 Z4 Max'intervall  
CV# 326 = 8 Z4 Abspieldauer [s]  
CV# 327 = 70 Z5 Min'intervall  
CV# 328 = 100 Z5 Max'intervall  
CV# 329 = 8 Z5 Abspieldauer [s]  
CV# 330 = 140 Z6 Min'intervall  
CV# 331 = 200 Z6 Max'intervall  
CV# 345 = 2 Set-Umschalt-Taste  
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen  
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste  
CV# 522 = 43 F4 Sound-Nummer  
CV# 525 = 46 F5 Sound-Nummer  
CV# 526 = 128 F5 Lautstärke  
CV# 527 = 8 F5 Loop-Info  
CV# 528 = 33 F6 Sound-Nummer  
CV# 529 = 91 F6 Lautstärke  
CV# 544 = 128 F11 Lautstärke  
CV# 545 = 8 F11 Loop-Info  
CV# 546 = 37 F12 Sound-Nummer  
CV# 547 = 128 F12 Lautstärke  
CV# 549 = 51 F13 Sound-Nummer  
CV# 550 = 91 F13 Lautstärke  
CV# 552 = 55 F14 Sound-Nummer  
CV# 553 = 64 F14 Lautstärke  
CV# 555 = 54 F15 Sound-Nummer  
CV# 556 = 91 F15 Lautstärke  
CV# 557 = 8 F15 Loop-Info  
CV# 561 = 56 F17 Sound-Nummer  
CV# 562 = 91 F17 Lautstärke  
CV# 563 = 8 F17 Loop-Info  
CV# 565 = 181 F18 Lautstärke  
CV# 566 = 72 F18 Loop-Info  
CV# 570 = 49 F0 Sound-Nummer  
CV# 571 = 32 F0 Lautstärke  
CV# 572 = 8 F0 Loop-Info  
CV# 574 = 91 Sieden Lautstärke  
CV# 577 = 31 Bremsenquietschen Sou'Nr  
CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke  
CV# 581 = 36 Anfahrpiff Sou'Nr  
CV# 582 = 181 Anfahrpiff Lautstärke  
CV# 583 = 38 Entwässern Sou'Nr  
CV# 603 = 57 Kurvenquietschen Sound-Nummer  
CV# 604 = 128 Kurvenquietschen Lautstärke  
CV# 744 = 41 Z1 Sound-Nummer  
CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke  
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info  
CV# 747 = 40 Z2 Sound-Nummer  
CV# 748 = 91 Z2 Lautstärke  
CV# 749 = 72 Z2 Loop-Info  
CV# 750 = 47 Z3 Sound-Nummer  
CV# 751 = 64 Z3 Lautstärke  
CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info  
CV# 753 = 39 Z4 Sound-Nummer  
CV# 754 = 128 Z4 Lautstärke  
CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info  
CV# 756 = 45 Z5 Sound-Nummer

CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)  
CV# 349 = 22 Bremsstaste Verlauf (wie CV4)  
CV# 390 = 180 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion  
CV# 394 = 32 ZIMO Konfig 4 (Binär)  
CV# 395 = 70 Max. Lautstärke

CV# 757 = 91 Z5 Lautstärke  
CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info  
CV# 759 = 48 Z6 Sound-Nummer  
CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info

#### Sample Info:

31 Bremse BR58.wav  
32 Sieden.wav  
33 Schaffnerpfeiff Sauschwänzlebahn.wav  
34 Zylinderwärmen.wav  
35 58 311 An-Abkuppeln.wav  
36 Ausgleichsventil\_kurz.wav  
37 Dampf ablassen.wav  
38 Entwässern\_loop.wav  
39 Injektor.wav  
40 Luftpumpe\_langsam.wav  
41 Luftpumpe\_schnell.wav  
42 Pfiff\_58 311 II.wav  
43 Pfiff\_58 311 lang.wav  
44 Pfiff\_58 311\_fahrend.wav  
45 Speisepumpe BR 58.wav  
46 Glocke 58 311.wav  
47 Kohleschaufeln orig Feuertür.wav  
48 Sicherheitsventil.wav  
49 LiMa.wav  
50 Kurvenquietschen IV.wav  
51 Ausschlacken.wav  
52 Hauptbremsventil.wav  
54 Wassernehmen\_kurz.wav  
55 Lösche ziehen.wav  
56 Hilfsbläser BR 58.wav  
57 Kurvenquietschen.wav