

# Soundprojekt für Zimo Decoder: DB Museum 50 622

Version 1.7

Autor: Alexander Mayer

## Vorbild:

Diese Baureihe wurde im Rahmen der Kriegsvorbereitung in Deutschland beschafft. Bis 1948 wurden 3164 Maschinen der 80 km/h schnellen Baureihe 50 von nahezu allen europäischen Lokomotivfabriken gebaut. Von April bis Juli 1939 wurden die ersten zwölf Lokomotiven von Henschel & Sohn ausgeliefert.

Die 50 622 erhielt am 22. Mai 1958 im AW Schwerte den Rahmen der Lok 50 133, müßte also eigentlich als 50 133 bezeichnet sein. Die Lok wurde nach einer Gesamtleistung von 2.008.065 km 1976 abgestellt. Von 1976 bis in die 1980er Jahre hinein stand die Lok im AW Opladen und wurde von den Eisenbahnfreunden Flügelrad Opladen gepflegt.

Am 7. Juli 1984 wurde die Lok in der AWst Offenburg nach betriebsfähiger Aufarbeitung erstmals wieder unter Dampf vorgeführt. Anschließend wurde die Lok von Nürnberg aus im Dampfzugprogramm anlässlich der Jubiläumsfeiern "150 Jahre deutsche Eisenbahnen" eingesetzt. Im Frühjahr 1991 erhielt die Lok eine erneute Aufarbeitung in der AWst Offenburg und wurde bis zum Fristablauf 1999 bei vielen Sonderfahrten eingesetzt.

Die Lok wurde dann beim Brand im Rundlokschuppen des Bw Nürnberg-Gostenhof am 17. Oktober 2005 schwer beschädigt. Im Juli 2009 wurde die Lok schließlich in das Freigelände des DB Museums in Nürnberg (Lessingstraße) überführt. Am 3. Mai 2012 wurde die Lok zusammen mit der E 75 09 nach Meiningen überführt. Dort erhielt die Lok eine äußerlich Aufarbeitung, um die Brandschäden aus dem Jahr 2005 zu beseitigen. Anfang 2013 waren die Instandsetzungsarbeiten an der Lok abgeschlossen und die Lok wurde wieder nach Nürnberg ins Verkehrsmuseum überführt.

(Quelle: Wikipedia sowie Eisenbahn-Museumsfahrzeuge.com)

## Modell:

Min. SW Version: 36.8

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Roco ausgelegt. Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 0 (für Standard CV Werte) bzw. 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer Bremstaste (F1) ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser Momenttaste gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Auch ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F2 wird das zweite Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion
0	Lichtmaschine	Spitzenlicht richtungsabhängig
1	Hauptbremsventil	Bremstaste
2	Soundset 2 Solofahrt	Lokfahrttaste
3	Pfiff kurz	
4	Pfiff lang	
5	Glocke	
6	Schaffnerpfiff	
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt
8	Sound ein / aus; Mute	
9	Entwässern	
10	Wasserfassen	
11	Ankuppeln	
12	Abkuppeln	
13	Lösche ziehen	
14	Ausschlacken	
15	Zylinder wärmen	
16	Hilfsbläser	
17		Lautstärke lauter
18		Lautstärke leiser

Zufallssounds:

Luftpumpe schnell  
 Luftpumpe langsam  
 Injektor  
 Überdruckventil  
 Speisepumpe (langsam und schnell)  
 Kohleschaufeln

Geänderte CVs:

CV# 1 = ---  
 CV# 3 = 33 Beschleunigungszeit  
 CV# 4 = 245 Verzögerungszeit  
 CV# 5 = 165 Geschwindigkeit Max.  
 CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge  
 CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8  
 CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte  
 CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.  
 CV# 60 = 230 Dimmwert allgemein

CV# 65 = 6 SW-Subversion  
CV# 105 = 161 User data 1  
CV# 106 = 1 User data 2  
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)  
CV# 125 = 88 Effekte Lvor  
CV# 126 = 88 Effekte Lrück  
CV# 128 = 88 Effekte FA2  
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)  
CV# 190 = 5 Effekte Aufdimm  
CV# 191 = 5 Effekte Abdimm  
CV# 250 = 221 Decoder-ID 1  
CV# 251 = 100 Decoder-ID 2  
CV# 252 = 130 Decoder-ID 3  
CV# 253 = 90 Decoder-ID 4  
CV# 254 = 74 Projekt-ID  
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp  
CV# 266 = 45 Gesamtlautstärke  
CV# 267 = 130 Dampfschlag Takt  
CV# 271 = 22 Dampfschlag Überlapp.  
CV# 272 = 70 Entwässerungs-Dauer [0,1s]  
CV# 273 = 22 Anfahrverzögerung  
CV# 274 = 80 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]  
CV# 275 = 150 Lautst. Konst. Langsam  
CV# 276 = 160 Lautst. Konst. Schnell  
CV# 277 = 100 Laut lastabh  
CV# 284 = 5 Schwelle für Verz. Lautst.  
CV# 285 = 50 Dauer der Verz. Lautst. [0,1s]  
CV# 286 = 110 Lautst. bei Verzögerung  
CV# 287 = 45 Brems-Quietsch-Schwelle  
CV# 288 = 130 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]  
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge  
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)  
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)  
CV# 312 = 9 Entwässerungs-Taste  
CV# 313 = 8 Mute-Taste  
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]  
CV# 345 = 2 Set-Umschalt-Taste  
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen  
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste  
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)  
CV# 349 = 22 Bremstaste Verlauf (wie CV4)  
CV# 390 = 200 Alleinfahrt CV3/CV4 Reduktion  
CV# 394 = 32 ZIMO Konfig 4 (Binär)  
CV# 395 = 60 Max' Lautstärke  
CV# 396 = 18 Leiser-Taste  
CV# 397 = 17 Lauter-Taste

Sample Info.:

58 50 622 Kohle\_kurz\_loop.wav

59 Bremsen BR 50.wav  
60 50 622 Luftpumpe\_schnell.wav  
61 Pfiff\_50622\_kurz.wav  
62 BR50 Speisepumpe einzel köchel II.wav  
63 Hilfsbläser.wav  
64 BR50 Speisepumpe langs köchel kurz II.wav  
65 Pfiff\_50622\_variiert.wav  
66 Schaffnerpfiff Sauschwänzlebahn.wav  
67 50 622 Abkuppeln.wav  
68 50 622 Ankuppeln.wav  
69 50 622 Luftpumpe\_langsam.wav  
70 Injektor\_kurz.wav  
71 Wasserfassen\_kurz.wav  
72 Lima.wav  
73 50 622 Zylinder entwässern\_loop.wav  
74 Bremse lösen.wav  
75 Hauptbremsventil.wav  
76 Lösche ziehen.wav  
77 Ausschlacken.wav  
78 50 622\_Überdruckventile nn.wav  
79 50 622 Sieden.wav  
80 Glocke 50622.wav  
81 Kurvenquietschen.wav