

Soundprojekt für Zimo Decoder: BR 265

Version 1.5

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Unter der Bezeichnung MaK 1200 D baute die Firma MaK ab 1957 vierachsige Dieselloks mit Stangenantrieb. Bis 1966 wurden insgesamt 14 Exemplare gebaut. Es handelt sich hierbei um die leistungsstärksten Lokomotiven des als MaK-Stangenlokomotiven bekannt gewordenen ersten Nachkriegs-Typenprogramms der Firma MaK. Die eingebauten Achtzylinder-Motoren des Typ MaK MA 301 FAK leisten 1200 PS (882 kW) bei 1000/min und sind mit Abgasturboladern von BBC ausgerüstet. Die Lokomotiven erreichen je nach Getriebeeinstellung Geschwindigkeiten von 63 bis 66 km/h bei einer Dienstmasse von 60 bis 80 t. Gestartet wird der Dieselmotor durch einen Druckluftanlasser, der aus zwei 30-bar-Druckluftflaschen gespeist wird. Vier Lokomotiven wurden an die Osthannoverschen Eisenbahnen (OHE) und vier an die Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn (WBHE) ausgeliefert. Weitere drei Exemplare gingen an verschiedene Tochtergesellschaften der DEG. Aktuell befinden sich die Maschinen in Museen, bei Gleisbaufirmen in Italien und der Schweiz. (Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.202

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Roco ausgelegt. Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 0 (für Standard CV Werte) bzw. 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15, CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F10 (Speed Lock) wird die aktuelle Geschwindigkeit fixiert und der Geschwindigkeitsregler (des Steuergeräts) wird nur mehr zur akustischen Steuerung des Motors herangezogen. Somit ist eine Simulation einer Bergfahrt, anstrengenden Fahrt oder Dahingleiten im Standgas möglich.

In diesem Projekt sind mehrere unterschiedliche Makros verarbeitet und somit auswählbar (siehe Sound Samples):

Makro kurz auf F3:

CV #519 = 26 BR 265 (default); CV #519 = 43 Mus.B. Bremrhaven V65-02; CV #519 = 47 AVL 46-01

Makro lang auf F4:

CV #522 = 25 BR 265 (default); CV #522 = 45 Mus.B. Bremrhaven V65-02; CV #522 = 49 AVL 46-01

Makro auf F16:

CV #558 = 21 BR 265 (default); CV #558 = 44 Mus.B. Bremrhaven V65-02; CV #558 = 48 AVL 46-01

Makro auf F17:

CV #561 = 24 BR 265 (default); CV #561 = 46 Mus.B. Bremrhaven V65-02; CV #561 = 50 AVL 46-01

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	F-Ausgang
0		Spitzenlicht richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Rote Rücklichter richtungsabhängig	FA1v / FA2r
3	Horn kurz		
4	Horn lang		
5	Glocke		
6	Schaffnerpfeif		
7	Kurvenquietschen	Nur in Fahrt; geschwindigkeitsabhängig	
8	Sound ein / aus		
9	Speed-Lock		
10	Lokfahrt	Fahrt ohne Last	
11	An- / Abkuppeln		
12	Tür auf - zu		
13	Handbremse anziehen / lösen		
14	Fehlstart		
15	Kompressor		
16	Horn lang		
17	Horn doppelt		
18		Rangierlicht beidseits	FA0v + FA0r
19	Rangierfunk		
20	Luftzisch		
21	Tanken		
22	Sanden		
23	Mute		
24	Lautstärke lauter		
25	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kompressor nach Anhalten

Z2: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 397 = 24 Lauter-Taste
CV# 3 = 25 Beschleunigungszeit	CV# 430 = 18 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit	CV# 431 = 253 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 5 = 225 Geschwindigkeit Max.	CV# 432 = 193 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 6 = 76 Geschwindigkeit Mid.	CV# 434 = 194 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 436 = 18 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 27 = 4 ABC Bremsstrecke	CV# 437 = 253 ZIMO Mapping 2 M-Tast
CV# 28 = 3 RailCom Konf	CV# 438 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 439 = 15 ZIMO Mapping 2 A2 vor
CV# 33 = 1 Function Mapping F0v	CV# 440 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 34 = 2 Function Mapping F0r	CV# 441 = 15 ZIMO Mapping 2 A2 rück
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 442 = 2 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 58 = 255 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 444 = 1 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 446 = 2 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 106 = 12 User data 2	CV# 513 = 17 F1 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 514 = 91 F1 Lautstärke
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 519 = 26 F3 Sound-Nummer
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 522 = 25 F4 Sound-Nummer
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 525 = 20 F5 Sound-Nummer
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 528 = 30 F6 Sound-Nummer
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 529 = 64 F6 Lautstärke
CV# 158 = 44 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 543 = 31 F11 Sound-Nummer
CV# 190 = 60 Effekte Aufdimm	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 191 = 30 Effekte Abdimm	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 254 = 47 Projekt-ID	CV# 546 = 38 F12 Sound-Nummer
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 547 = 64 F12 Lautstärke
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 266 = 45 Gesamtlautstärke	CV# 549 = 34 F13 Sound-Nummer
CV# 273 = 18 Anfahrverzögerung	CV# 550 = 46 F13 Lautstärke
CV# 275 = 235 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 276 = 235 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 552 = 36 F14 Sound-Nummer
CV# 282 = 30 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 553 = 181 F14 Lautstärke
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 555 = 18 F15 Sound-Nummer
CV# 285 = 10 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 556 = 46 F15 Lautstärke
CV# 286 = 235 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 287 = 50 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 558 = 21 F16 Sound-Nummer
CV# 288 = 120 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 561 = 24 F17 Sound-Nummer
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 575 = 51 Richtungswechsel Sou'Nr
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 576 = 64 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 313 = 123 Mute-Taste	CV# 577 = 39 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 315 = 25 Z1 Min'intervall	CV# 581 = 41 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 316 = 25 Z1 Max'intervall	CV# 582 = 91 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 317 = 4 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 599 = 37 Turbo Sound-Nummer
CV# 318 = 140 Z2 Min'intervall	CV# 673 = 42 F20 Sound-Nummer
CV# 319 = 160 Z2 Max'intervall	CV# 674 = 128 F20 Lautstärke

CV# 347 = 10 Lokfahrt-Taste
 CV# 348 = 6 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
 CV# 349 = 16 Bremsaste Verlauf (wie CV4)
 CV# 356 = 9 Speed Lock-Taste
 CV# 366 = 45 Turbolader max. Lautstärke
 CV# 367 = 100 Turbolader Speed Abhängigkeit
 CV# 368 = 5 Turbolader Beschleunigung Abh.
 CV# 369 = 40 Turbolader Mindestlast
 CV# 370 = 140 Turbolader Frequenzanstieg
 CV# 371 = 15 Turbolader Frequenzabsenkung
 CV# 387 = 35 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.
 CV# 388 = 35 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.
 CV# 389 = 60 Diesel Stufe Beschl.-Limit
 CV# 390 = 170 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
 CV# 391 = 60 Lokfahrt Schwellen anheben
 CV# 395 = 70 Max. Lautstärke
 CV# 396 = 25 Leiser-Taste

CV# 675 = 64 F20 Loop-Info
 CV# 676 = 40 F21 Sound-Nummer
 CV# 677 = 64 F21 Lautstärke
 CV# 678 = 72 F21 Loop-Info
 CV# 679 = 33 F22 Sound-Nummer
 CV# 680 = 91 F22 Lautstärke
 CV# 681 = 72 F22 Loop-Info
 CV# 744 = 18 Z1 Sound-Nummer
 CV# 745 = 46 Z1 Lautstärke
 CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
 CV# 747 = 18 Z2 Sound-Nummer
 CV# 748 = 46 Z2 Lautstärke
 CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
 CV# 829 = 2 Mindest-Diesel-Stufe für Turbolader
 CV# 980 = 91 Lautstärke Schienenknarren
 CV# 981 = 91 Lautstärke Kurvenquietschen
 CV# 982 = 128 Lautstärke Rangierfunk

Sample Info.:

16 Bremsenquietschen.wav
 17 Hauptbremsventil_2.wav
 18 Luftpumpe mit Zisch.wav
 20 Glocke_BR265.wav
 21 Horn VI_hall.wav
 22 Horn_tief_kurz_hall.wav
 23 Horn_tief_nicht ganz kurz_hall.wav
 24 Horn_V65_doppel mittellang_hall.wav
 25 Horn_V65_doppel_hall.wav
 26 Horn_V65_kurz_hall.wav
 30 Schaffnerpiff.wav
 31 An-Abkuppeln.wav
 32 Kurvenquietschen.wav
 33 Sanden.wav
 34 Handbremse anziehen-lösen.wav
 35 Schienenknarren.wav
 36 Fehlstart.wav
 37 Turbo_loop_mittel_fade.wav
 38 Tür.wav
 39 Bremse.wav

40 Tanken.wav
 41 Bremse lösen_bass.wav
 42 Luftzisch_02.wav
 43 Horn_V65-02_kurz_3.wav
 44 Horn_V65-02_mittel.wav
 45 Horn_V65-02_lang.wav
 46 Horn_V65-02_doppel.wav
 47 Horn_AVL_46-01_kurz.wav
 48 Horn_AVL_46-01_mittel.wav
 49 Horn_AVL_46-01_lang.wav
 50 Horn_AVL_46-01_doppel.wav
 51 Richtungswender_mix.wav
 52 Rangierfunk.wav
 53 Rangierfunk_3-Längen.wav
 54 Rangierfunk_2-Längen.wav
 55 Rangierfunk_1-Länge.wav
 56 Rangierfunk_halbe-Länge.wav
 57 Rangierfunk_einer.wav
 58 Rangierfunk_Anhalten.wav
 59 Rangierfunk_Kommen.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.