

Soundprojekt für Zimo Decoder: BR 265

Version 1.5

Autor: Alexander Mayer

16Bit
SOUND

Vorbild:

Unter der Bezeichnung MaK 1200 D baute die Firma MaK ab 1957 vierachsige Dieselloks mit Stangenantrieb. Bis 1966 wurden insgesamt 14 Exemplare gebaut. Es handelt sich hierbei um die leistungsstärksten Lokomotiven des als MaK-Stangenlokomotiven bekannt gewordenen ersten Nachkriegs-Typenprogramms der Firma MaK. Die eingebauten Achtzylinder-Motoren des Typ MaK MA 301 FAK leisten 1200 PS (882 kW) bei 1000/min und sind mit Abgasturboladern von BBC ausgerüstet. Die Lokomotiven erreichen je nach Getriebeneinstellung Geschwindigkeiten von 63 bis 66 km/h bei einer Dienstmasse von 60 bis 80 t. Gestartet wird der Dieselmotor durch einen Druckluftanlasser, der aus zwei 30-bar-Druckluftflaschen gespeist wird. Vier Lokomotiven wurden an die Osthannoverschen Eisenbahnen (OHE) und vier an die Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn (WBHE) ausgeliefert. Weitere drei Exemplare gingen an verschiedene Tochtergesellschaften der DEG. Aktuell befinden sich die Maschinen in Museen, bei Gleisbaufirmen in Italien und der Schweiz. (Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.202

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Roco ausgelegt. Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 0 (für Standard CV Werte) bzw. 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15, CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F10 (Speed Lock) wird die aktuelle Geschwindigkeit fixiert und der Geschwindigkeitsregler (des Steuergeräts) wird nur mehr zur akustischen Steuerung des Motors herangezogen. Somit ist eine Simulation einer Bergfahrt, anstrengenden Fahrt oder Dahingleiten im Standgas möglich.

In diesem Projekt sind mehrere unterschiedliche Makros verarbeitet und somit auswählbar (siehe Sound Samples):

Makro kurz auf F3:

CV #519 = 26 BR 265 (default); CV #519 = 43 Mus.B. Bremrhaven V65-02; CV #519 = 47 AVL 46-01

Makro lang auf F4:

CV #522 = 25 BR 265 (default); CV #522 = 45 Mus.B. Bremrhaven V65-02; CV #522 = 49 AVL 46-01

Makro auf F16:

CV #558 = 21 BR 265 (default); CV #558 = 44 Mus.B. Bremrhaven V65-02; CV #558 = 48 AVL 46-01

Makro auf F17:

CV #561 = 24 BR 265 (default); CV #561 = 46 Mus.B. Bremrhaven V65-02; CV #561 = 50 AVL 46-01

F-Tasten Belegung:

| F-Taste | Sound | Funktion | F-Ausgang |
|---------|-----------------------------|-----------------------------------------|-------------|
| 0 | | Spitzenlicht richtungsabhängig | FA0v / FA0r |
| 1 | Hauptbremsventil | Bremstaste | |
| 2 | | Rote Rücklichter richtungsabhängig | FA1v / FA2r |
| 3 | Horn kurz | | |
| 4 | Horn lang | | |
| 5 | Glocke | | |
| 6 | Schaffnerpiff | | |
| 7 | Kurvenquietschen | Nur in Fahrt; geschwindigkeits-abhängig | |
| 8 | Sound ein / aus | | |
| 9 | Speed-Lock | | |
| 10 | Lokfahrt | Fahrt ohne Last | |
| 11 | An- / Abkuppeln | | |
| 12 | Tür auf - zu | | |
| 13 | Handbremse anziehen / lösen | | |
| 14 | Fehlstart | | |
| 15 | Kompressor | | |
| 16 | Horn lang | | |
| 17 | Horn doppelt | | |
| 18 | | Rangierlicht beidseits | FA0v + FA0r |
| 19 | Rangierfunk | | |
| 20 | Luftzisch | | |
| 21 | Tanken | | |
| 22 | Sanden | | |
| 23 | Mute | | |
| 24 | Lautstärke lauter | | |
| 25 | Lautstärke leiser | | |

Zufallsounds:

Z1: Kompressor nach Anhalten

Z2: Kompressor

Geänderte CVs:

| | |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse | CV# 397 = 24 Lauter-Taste |
| CV# 3 = 25 Beschleunigungszeit | CV# 430 = 18 ZIMO Mapping 1 F-Tast |
| CV# 4 = 254 Verzögerungszeit | CV# 431 = 253 ZIMO Mapping 1 M-Tast |
| CV# 5 = 225 Geschwindigkeit Max. | CV# 432 = 193 ZIMO Mapping 1 A1 vor |
| CV# 6 = 76 Geschwindigkeit Mid. | CV# 434 = 194 ZIMO Mapping 1 A1 rück |
| CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge | CV# 436 = 18 ZIMO Mapping 2 F-Tast |
| CV# 27 = 4 ABC Bremsstrecke | CV# 437 = 253 ZIMO Mapping 2 M-Tast |
| CV# 28 = 3 RailCom Konf | CV# 438 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 vor |
| CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär) | CV# 439 = 15 ZIMO Mapping 2 A2 vor |
| CV# 33 = 1 Function Mapping F0v | CV# 440 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 rück |
| CV# 34 = 2 Function Mapping F0r | CV# 441 = 15 ZIMO Mapping 2 A2 rück |
| CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg. | CV# 442 = 2 ZIMO Mapping 3 F-Tast |
| CV# 58 = 255 Motorreg. Regeleinfluss | CV# 444 = 1 ZIMO Mapping 3 A1 vor |
| CV# 105 = 145 User data 1 | CV# 446 = 2 ZIMO Mapping 3 A1 rück |
| CV# 106 = 12 User data 2 | CV# 513 = 17 F1 Sound-Nummer |
| CV# 125 = 88 Effekte Lvor | CV# 514 = 91 F1 Lautstärke |
| CV# 126 = 88 Effekte Lrück | CV# 519 = 26 F3 Sound-Nummer |
| CV# 127 = 88 Effekte FA1 | CV# 522 = 25 F4 Sound-Nummer |
| CV# 128 = 88 Effekte FA2 | CV# 525 = 20 F5 Sound-Nummer |
| CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout | CV# 526 = 91 F5 Lautstärke |
| CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert | CV# 527 = 8 F5 Loop-Info |
| CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert | CV# 528 = 30 F6 Sound-Nummer |
| CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär) | CV# 529 = 64 F6 Lautstärke |
| CV# 158 = 44 ZIMO Konfig 3 (Binär) | CV# 543 = 31 F11 Sound-Nummer |
| CV# 190 = 60 Effekte Aufdimm | CV# 544 = 91 F11 Lautstärke |
| CV# 191 = 30 Effekte Abdimm | CV# 545 = 8 F11 Loop-Info |
| CV# 254 = 47 Projekt-ID | CV# 546 = 38 F12 Sound-Nummer |
| CV# 256 = 1 Projekt-ID | CV# 547 = 64 F12 Lautstärke |
| CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp | CV# 548 = 8 F12 Loop-Info |
| CV# 266 = 45 Gesamtlautstärke | CV# 549 = 34 F13 Sound-Nummer |
| CV# 273 = 18 Anfahrverzögerung | CV# 550 = 46 F13 Lautstärke |
| CV# 275 = 235 Lautstärke Konstant Langsam | CV# 551 = 8 F13 Loop-Info |
| CV# 276 = 235 Lautstärke Konstant Schnell | CV# 552 = 36 F14 Sound-Nummer |
| CV# 282 = 30 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s] | CV# 553 = 181 F14 Lautstärke |
| CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke | CV# 555 = 18 F15 Sound-Nummer |
| CV# 285 = 10 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s] | CV# 556 = 46 F15 Lautstärke |
| CV# 286 = 235 Lautstärke bei Verzögerung | CV# 557 = 8 F15 Loop-Info |
| CV# 287 = 50 Brems-Quietsch-Schwelle | CV# 558 = 21 F16 Sound-Nummer |
| CV# 288 = 120 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s] | CV# 561 = 24 F17 Sound-Nummer |
| CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge | CV# 575 = 51 Richtungswechsel Sou'Nr |
| CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28) | CV# 576 = 64 Richtungswechsel Lautstärke |
| CV# 313 = 123 Mute-Taste | CV# 577 = 39 Bremsenquietschen Sou'Nr |
| CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s] | CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke |
| CV# 315 = 25 Z1 Min'intervall | CV# 581 = 41 Anfahrpfiff Sou'Nr |
| CV# 316 = 25 Z1 Max'intervall | CV# 582 = 91 Anfahrpfiff Lautstärke |
| CV# 317 = 4 Z1 Abspieldauer [s] | CV# 599 = 37 Turbo Sound-Nummer |
| CV# 318 = 140 Z2 Min'intervall | CV# 673 = 42 F20 Sound-Nummer |
| CV# 319 = 160 Z2 Max'intervall | CV# 674 = 128 F20 Lautstärke |

CV# 347 = 10 Lokfahrt-Taste
 CV# 348 = 6 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
 CV# 349 = 16 Bremstaste Verlauf (wie CV4)
 CV# 356 = 9 Speed Lock-Taste
 CV# 366 = 45 Turbolader max. Lautstärke
 CV# 367 = 100 Turbolader Speed Abhängigkeit
 CV# 368 = 5 Turbolader Beschleunigung Abh.
 CV# 369 = 40 Turbolader Mindestlast
 CV# 370 = 140 Turbolader Frequenzanstieg
 CV# 371 = 15 Turbolader Frequenzabsenkung
 CV# 387 = 35 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.
 CV# 388 = 35 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.
 CV# 389 = 60 Diesel Stufe Beschl.-Limit
 CV# 390 = 170 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
 CV# 391 = 60 Lokfahrt Schwellen anheben
 CV# 395 = 70 Max. Lautstärke
 CV# 396 = 25 Leiser-Taste

CV# 675 = 64 F20 Loop-Info
 CV# 676 = 40 F21 Sound-Nummer
 CV# 677 = 64 F21 Lautstärke
 CV# 678 = 72 F21 Loop-Info
 CV# 679 = 33 F22 Sound-Nummer
 CV# 680 = 91 F22 Lautstärke
 CV# 681 = 72 F22 Loop-Info
 CV# 744 = 18 Z1 Sound-Nummer
 CV# 745 = 46 Z1 Lautstärke
 CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
 CV# 747 = 18 Z2 Sound-Nummer
 CV# 748 = 46 Z2 Lautstärke
 CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
 CV# 829 = 2 Mindest-Diesel-Stufe für Turbolader
 CV# 980 = 91 Lautstärke Schienenknarren
 CV# 981 = 91 Lautstärke Kurvenquietschen
 CV# 982 = 128 Lautstärke Rangierfunk

Sample Info.:

16 Bremsenquietschen.wav
 17 Hauptbremsventil_2.wav
 18 Luftpumpe mit Zisch.wav
 20 Glocke_BR265.wav
 21 Horn_VI_hall.wav
 22 Horn_tief_kurz_hall.wav
 23 Horn_tief_nicht_ganz_kurz_hall.wav
 24 Horn_V65_doppel_mittellang_hall.wav
 25 Horn_V65_doppel_hall.wav
 26 Horn_V65_kurz_hall.wav
 30 Schaffnerpiff.wav
 31 An-Abkuppeln.wav
 32 Kurvenquietschen.wav
 33 Sanden.wav
 34 Handbremse anziehen-lösen.wav
 35 Schienenknarren.wav
 36 Fehlstart.wav
 37 Turbo_loop_mittel_fade.wav
 38 Tür.wav
 39 Bremse.wav

40 Tanken.wav
 41 Bremse_lösen_bass.wav
 42 Luftzisch_02.wav
 43 Horn_V65-02_kurz_3.wav
 44 Horn_V65-02_mittel.wav
 45 Horn_V65-02_lang.wav
 46 Horn_V65-02_doppel.wav
 47 Horn_AVL_46-01_kurz.wav
 48 Horn_AVL_46-01_mittel.wav
 49 Horn_AVL_46-01_lang.wav
 50 Horn_AVL_46-01_doppel.wav
 51 Richtungswender_mix.wav
 52 Rangierfunk.wav
 53 Rangierfunk_3-Längen.wav
 54 Rangierfunk_2-Längen.wav
 55 Rangierfunk_1-Länge.wav
 56 Rangierfunk_halbe-Länge.wav
 57 Rangierfunk_einer.wav
 58 Rangierfunk_Anhalten.wav
 59 Rangierfunk_Kommen.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoch4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.