

# Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 265 (V65)

Version 2.3

Autor: Alexander Mayer

## Vorbild:

Die insgesamt 15 Lokomotiven der Baureihe V65 wurden ab 1955 von MaK aus Kiel an die Deutsche Bundesbahn geliefert. Zu den Besonderheiten zählen der MaK-Motor mit einer Drehzahl von nur 750/min und Druckluftstart sowie die Beugnot-Hebel zwischen den einzelnen Achsen, die die Kurvengängigkeit verbessern.

Bei der Baureihe V 65 handelte es sich lediglich um eine leichte Modifikation der von der Firma MaK angebotenen 600 D für Privatbahnen.

Erhalten blieben: die V 65 001 bei den Osnabrücker Dampflokreunden und die V 65 011 im DB-Museum Koblenz-Lützel.

(Quelle: Wikipedia)

Der Autor bedankt sich bei den Osnabrücker Dampflokreunden für Ihre freundliche Hilfe bei den Tonaufnahmen.

## Modell:

Min. SW Version: 37.26

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Hobbytrain / Kato ausgelegt. Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 0 (für Standard CV Werte) bzw. 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Mit der Taste F12 kann ein Fehlstart simuliert werden. Mit der Taste F7 wird der Motor während der Fahrt akustisch auf die erste Fahrstufe gezwungen (Coasting), somit wird ein anstrengungsloses Dahinrollen nachgebildet.

## F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion
0		Spitzenlicht richtungsabhängig
1		Rangierlicht beidseitig
2		Rotes Rücklicht richtungsabhängig FA vw + FA2 rw
3	Horn tief kurz	
4	Horn lang	

5	Glocke	
6	Schaffnerpfeif	
7	Coasting FS1	
8	Sound ein / aus	
9	Mute	
10	Ankuppeln	
11	Abkuppeln	
12	Fehlstart	Nur wenn F8 nicht eingeschalten
13	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt
14	Tür auf - zu	
15	Luftzisch	
16	Horn kurz II	
17	Horn doppelt	
18	Horn doppelt II	
19		Lautstärke lauter
20		Lautstärke leiser

#### Zufallssounds:

Kompressor

#### Geänderte CVs:

CV# 3 = 33 Beschleunigungszeit  
CV# 4 = 18 Verzögerungszeit  
CV# 5 = 255 Geschwindigkeit Max.  
CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge  
CV# 56 = 35 Motorregelung PI-Werte  
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.  
CV# 125 = 88 Effekte Lvor  
CV# 126 = 88 Effekte Lrück  
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)  
CV# 158 = 12 ZIMO Konfig 3 (Binär)  
CV# 190 = 3 Effekte Aufdim  
CV# 191 = 4 Effekte Abdim  
CV# 266 = 35 Gesamtlautstärke  
CV# 273 = 12 Anfahrverzögerung  
CV# 275 = 255 Lautst. Konst. Langsam  
CV# 276 = 255 Lautst. Konst. Schnell  
CV# 282 = 1 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]  
CV# 285 = 1 Dauer der Verz. Lautst. [0,1s]  
CV# 286 = 235 Lautst. bei Verzögerung  
CV# 287 = 50 Brems-Quietsch-Schwelle  
CV# 288 = 120 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]  
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge  
CV# 308 = 13 Kurvenquietschen Taste (1-28)

CV# 313 = 109 Mute-Taste  
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]  
CV# 315 = 25 Z1 Min'intervall  
CV# 316 = 25 Z1 Max'intervall  
CV# 317 = 4 Z1 Abspieldauer [s]  
CV# 318 = 110 Z2 Min'intervall  
CV# 319 = 160 Z2 Max'intervall  
CV# 320 = 4 Z2 Abspieldauer [s]  
CV# 374 = 7 Coasting-Taste  
CV# 387 = 35 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.  
CV# 388 = 60 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.  
CV# 389 = 50 Diesel Stufe Beschl.-Limit  
CV# 395 = 70 Max. Lautstärke  
CV# 396 = 20 Leiser-Taste  
CV# 397 = 19 Lauter-Taste  
CV# 430 = 1 ZIMO Mapping 1 F-Tast  
CV# 431 = 253 ZIMO Mapping 1 M-Tast  
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor  
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor  
CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück  
CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück  
CV# 436 = 2 ZIMO Mapping 2 F-Tast  
CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor  
CV# 440 = 2 ZIMO Mapping 2 A1 rück  
CV# 519 = 19 F3 Sound-Nummer  
CV# 520 = 128 F3 Lautstärke  
CV# 522 = 20 F4 Sound-Nummer  
CV# 523 = 128 F4 Lautstärke  
CV# 525 = 17 F5 Sound-Nummer  
CV# 526 = 128 F5 Lautstärke  
CV# 527 = 8 F5 Loop-Info  
CV# 528 = 23 F6 Sound-Nummer  
CV# 529 = 91 F6 Lautstärke  
CV# 540 = 14 F10 Sound-Nummer  
CV# 541 = 128 F10 Lautstärke  
CV# 543 = 13 F11 Sound-Nummer  
CV# 544 = 128 F11 Lautstärke  
CV# 546 = 16 F12 Sound-Nummer  
CV# 552 = 30 F14 Sound-Nummer  
CV# 553 = 91 F14 Lautstärke  
CV# 555 = 31 F15 Sound-Nummer  
CV# 556 = 128 F15 Lautstärke  
CV# 559 = 128 F16 Lautstärke  
CV# 562 = 128 F17 Lautstärke  
CV# 565 = 128 F18 Lautstärke  
CV# 577 = 15 Quietsch' Sou'Nr  
CV# 578 = 91 Quietsch' Lautst  
CV# 603 = 21 n.a.  
CV# 604 = 181 n.a.  
CV# 744 = 22 Z1 Sound-Nummer  
CV# 745 = 46 Z1 Lautstärke

CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info  
CV# 747 = 22 Z2 Sound-Nummer  
CV# 748 = 46 Z2 Lautstärke  
CV# 749 = 72 Z2 Loop-Info

**Sample Info.:**

13 Abkuppeln\_kurz.wav  
14 Ankuppeln\_kurz.wav  
15 Bremsenquietschen.wav  
16 Fehlstart.wav  
17 Glocke.wav  
18 Hauptbremsventil.wav  
19 Horn\_tief.wav  
20 Horn\_V65\_doppel.wav  
21 Kurvenquietschen.wav  
22 Luftpumpe.wav  
23 Schaffnerpiff AVG.wav  
30 Tür.wav  
31 Luftzisch.wav  
32 Horn VI.wav  
33 Horn\_tief\_kurz.wav  
34 Horn\_V65\_doppel.wav  
35 Horn\_V65\_kurz.wav