

Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 24

Version 1.2

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe 24 waren Einheits-Personenzuglokomotiven der Deutschen Reichsbahn. Die ersten Exemplare wurden von den Firmen Schichau und Linke-Hofmann, die späteren der 95 Lokomotiven auch von anderen Lokomotivherstellern zwischen 1928 und 1940 gebaut. Die Baureihe 24 war weitgehend mit der Tenderlokomotive Baureihe 64 baugleich. Kessel, Zylinder, Triebwerk, Radsätze, die vordere Bisselachse und andere Teile waren tauschbar. Die Deutsche Bundesbahn übernahm 47 Lokomotiven und musterte sie zwischen 1960 und 1966 aus. Das letzte Exemplar bei der DB war die Lok mit der Betriebsnummer 24 067 des Bw Rheydt. Bei der Deutschen Reichsbahn verblieben 24 002, 004, 009 und 021. Einzig die 24 009 blieb länger im Einsatz und kam 1970 noch zum Bw Stendal. Dort erhielt das Fahrzeug noch die neue EDV-Nummer 37 1009-2. Zuletzt kam das Fahrzeug zum Bw Güsten. 1972 wurde sie an den Eisenbahn-Kurier in der Bundesrepublik Deutschland verkauft. Insgesamt vier Exemplare der Baureihe 24 sind museal erhalten geblieben; drei davon in Deutschland (24 004, 24 009 und 24 083) sowie die ehemalige 24 092 (als Oi2-29) im polnischen Kościerzyna (Berent).
(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.225

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Roco ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Kommt es zu völlig verstellten CV-Werten, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 wieder hergestellt werden.

Alle Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4

<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F2 wird das zweite Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt.

In diesem Projekt stehen auch die Pfiffe der 24 083 zur Verfügung:

24 009: F3 Pfiff kurz CV 519 = 82; F4 Pfiff lang CV 522 = 84; F21 Pfiff kommen CV 676 = 85

24 083: F3 Pfiff kurz CV 519 = 86; F4 Pfiff lang CV 522 = 91; F21 Pfiff kommen CV 676 = 92

F-Tasten Belegung:

| F-Taste | Sound | Funktion | Funkt. Ausgang |
|---------|----------------------|--------------------------------|----------------|
| 0 | Lichtmaschine | Spitzenlicht richtungsabhängig | FA0v / FA0r |
| 1 | Hauptbremsventil | Bremstaste | |
| 2 | Soundset 2 Solofahrt | Lokfahrttaste | |
| 3 | Pfiff kurz | | |
| 4 | Pfiff lang | | |
| 5 | Glocke | | |
| 6 | Schaffnerpfiff | | |
| 7 | Kurvenquietschen | Nur während der Fahrt | |
| 8 | Sound ein / aus | | |
| 9 | Entwässern | | |
| 10 | An- / Abkuppeln | | |
| 11 | Wasserfassen | | |
| 12 | Ausschlacken | | |
| 13 | Lösche ziehen | | |
| 14 | Hilfsbläser | | |
| 15 | Luftpumpe langsam | | |
| 16 | Luftpumpe schnell | | |
| 17 | Speisepumpe | | |
| 18 | Injektor | | |
| 19 | Kohleschaufeln | Feuerbüchse | FA2 |
| 20 | Abschlammern | | |
| 21 | Pfiff kommen | | |
| 22 | Zylinder ausblasen | | |
| 23 | Sanden | | |
| 24 | | Rangierlicht beidseits | FA0v + FA0r |
| 25 | | Rauchgenerator | FA1 |
| 26 | Mute | | |
| 27 | Lautstärke lauter | | |
| 28 | Lautstärke leiser | | |

Zufallssounds:

Z1: Luftpumpe schnell (nach dem Anhalten)

Z2: Luftpumpe langsam

Z3: Kohleschaufeln

Z4: Injektor

Z5: Speisepumpe

Z6: Überdruckventil

Geänderte CVs:

| | |
|---|-------------------------------------|
| CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse | CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück |
| CV# 3 = 19 Beschleunigungszeit | CV# 436 = 25 ZIMO Mapping 2 F-Tast |
| CV# 4 = 255 Verzögerungszeit | CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor |
| CV# 5 = 175 Geschwindigkeit Max. | CV# 440 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 rück |
| CV# 6 = 63 Geschwindigkeit Mid. | CV# 513 = 87 F1 Sound-Nummer |
| CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge | CV# 514 = 91 F1 Lautstärke |
| CV# 28 = 3 RailCom Konf | CV# 519 = 82 F3 Sound-Nummer |
| CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär) | CV# 522 = 84 F4 Sound-Nummer |
| CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg. | CV# 525 = 81 F5 Sound-Nummer |
| CV# 60 = 80 Dimmwert allgemein | CV# 526 = 91 F5 Lautstärke |
| CV# 95 = 80 Trimm rück | CV# 527 = 8 F5 Loop-Info |
| CV# 105 = 145 User data 1 | CV# 528 = 89 F6 Sound-Nummer |
| CV# 106 = 12 User data 2 | CV# 529 = 128 F6 Lautstärke |
| CV# 114 = 4 Dimm-Maske FA0-FA6 | CV# 540 = 77 F10 Sound-Nummer |
| CV# 125 = 88 Effekte Lvor | CV# 541 = 91 F10 Lautstärke |
| CV# 126 = 88 Effekte Lrück | CV# 542 = 8 F10 Loop-Info |
| CV# 127 = 72 Effekte FA1 | CV# 543 = 78 F11 Sound-Nummer |
| CV# 128 = 8 Effekte FA2 | CV# 544 = 91 F11 Lautstärke |
| CV# 137 = 30 Rauch PWM Stillstand | CV# 545 = 8 F11 Loop-Info |
| CV# 138 = 100 Rauch PWM konst. Fahrt | CV# 546 = 75 F12 Sound-Nummer |
| CV# 139 = 220 Rauch PWM Beschleunigen | CV# 547 = 128 F12 Lautstärke |
| CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout | CV# 549 = 76 F13 Sound-Nummer |
| CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert | CV# 550 = 128 F13 Lautstärke |
| CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert | CV# 552 = 93 F14 Sound-Nummer |
| CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär) | CV# 553 = 91 F14 Lautstärke |
| CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär) | CV# 554 = 72 F14 Loop-Info |
| CV# 190 = 125 Effekte Aufdimm | CV# 555 = 107 F15 Sound-Nummer |
| CV# 191 = 40 Effekte Abdimm | CV# 556 = 91 F15 Lautstärke |
| CV# 254 = 54 Projekt-ID | CV# 557 = 8 F15 Loop-Info |
| CV# 256 = 1 Projekt-ID | CV# 558 = 73 F16 Sound-Nummer |
| CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp | CV# 559 = 91 F16 Lautstärke |
| CV# 266 = 35 Gesamtlautstärke | CV# 560 = 8 F16 Loop-Info |
| CV# 267 = 145 Dampfschlag Takt | CV# 561 = 74 F17 Sound-Nummer |
| CV# 272 = 65 Entwässerungs-Dauer [0,1s] | CV# 562 = 128 F17 Lautstärke |
| CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung | CV# 563 = 8 F17 Loop-Info |
| CV# 274 = 75 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s] | CV# 564 = 106 F18 Sound-Nummer |
| CV# 282 = 70 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s] | CV# 565 = 128 F18 Lautstärke |
| CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke | CV# 566 = 72 F18 Loop-Info |
| CV# 286 = 125 Lautstärke bei Verzögerung | CV# 567 = 102 F19 Sound-Nummer |
| CV# 288 = 85 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s] | CV# 568 = 91 F19 Lautstärke |
| CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28) | CV# 569 = 8 F19 Loop-Info |
| CV# 312 = 9 Entwässerungs-Taste | CV# 570 = 101 F0 Sound-Nummer |
| CV# 313 = 126 Mute-Taste | CV# 571 = 32 F0 Lautstärke |
| CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s] | CV# 572 = 72 F0 Loop-Info |

CV# 315 = 30 Z1 Min'intervall
 CV# 316 = 30 Z1 Max'intervall
 CV# 317 = 8 Z1 Abspieldauer [s]
 CV# 318 = 40 Z2 Min'intervall
 CV# 319 = 80 Z2 Max'intervall
 CV# 320 = 12 Z2 Abspieldauer [s]
 CV# 321 = 100 Z3 Min'intervall
 CV# 322 = 140 Z3 Max'intervall
 CV# 323 = 12 Z3 Abspieldauer [s]
 CV# 324 = 120 Z4 Min'intervall
 CV# 325 = 150 Z4 Max'intervall
 CV# 326 = 10 Z4 Abspieldauer [s]
 CV# 327 = 100 Z5 Min'intervall
 CV# 328 = 130 Z5 Max'intervall
 CV# 329 = 10 Z5 Abspieldauer [s]
 CV# 330 = 40 Z6 Min'intervall
 CV# 345 = 2 Set-Umschalt-Taste
 CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen
 CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste
 CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
 CV# 349 = 16 Bremsaste Verlauf (wie CV4)
 CV# 353 = 25 Rauch max. Laufzeit [25s]
 CV# 355 = 30 Rauch-Venti PWM Stillstand
 CV# 390 = 130 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
 CV# 395 = 85 Max. Lautstärke
 CV# 396 = 28 Leiser-Taste
 CV# 397 = 27 Lauter-Taste
 CV# 430 = 24 ZIMO Mapping 1 F-Tast
 CV# 431 = 253 ZIMO Mapping 1 M-Tast
 CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
 CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
 CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück

CV# 573 = 94 Sieden Sou'Nr
 CV# 574 = 128 Sieden Lautstärke
 CV# 577 = 100 Bremsenquietschen Sou'Nr
 CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
 CV# 581 = 105 Anfahrpfiff Sou'Nr
 CV# 582 = 128 Anfahrpfiff Lautstärke
 CV# 583 = 96 Entwässern Sou'Nr
 CV# 673 = 99 F20 Sound-Nummer
 CV# 676 = 85 F21 Sound-Nummer
 CV# 679 = 95 F22 Sound-Nummer
 CV# 682 = 103 F23 Sound-Nummer
 CV# 683 = 181 F23 Lautstärke
 CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
 CV# 744 = 73 Z1 Sound-Nummer
 CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
 CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
 CV# 747 = 107 Z2 Sound-Nummer
 CV# 748 = 91 Z2 Lautstärke
 CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
 CV# 750 = 102 Z3 Sound-Nummer
 CV# 751 = 91 Z3 Lautstärke
 CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
 CV# 753 = 106 Z4 Sound-Nummer
 CV# 754 = 128 Z4 Lautstärke
 CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
 CV# 756 = 74 Z5 Sound-Nummer
 CV# 757 = 91 Z5 Lautstärke
 CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
 CV# 759 = 104 Z6 Sound-Nummer
 CV# 761 = 8 Z6 Loop-Info
 CV# 980 = 128 Lautstärke Script 1 Sound 1
 CV# 981 = 128 Lautstärke Script 1 Sound 2

Sound Samples:

73 24 009 Luftpumpe_schnell.wav
 74 Speisepumpe langsam.wav
 75 Ausschlacken.wav
 76 Lösche ziehen.wav
 77 An- und Abkuppeln.wav
 78 Wasserfassen.wav
 79 Kurvenquietschen.wav
 80 Schienenknarren.wav
 81 Glocke 24 009.wav
 82 Pfiff_24 009_kurz.wav
 83 Pfiff_24 009_variiert-mittel.wav
 84 Pfiff_24 009_lang.wav

85 Pfiff_24 009_kommen.wav
 86 Pfiff_24 083.wav
 87 Bremsventil.wav
 88 Bremse_entlüften.wav
 89 Schaffnerpfiff_echo.wav
 90 Pfiff_24 083_mittel.wav
 91 Pfiff_24 083_lang.wav
 92 Pfiff_24 083_kommen.wav
 93 Hilfsbläser.wav
 94 Sieden_fade.wav
 95 Zylinder aufwärmen BR 24.wav
 96 Zylinder BR 24_loop.wav

| | | | |
|-----|---------------------------------|-----|--------------------------------|
| 97 | 24 009 Luftpumpe langsam.wav | 103 | Sanden_kurz.wav |
| 98 | 24 009 Luftpumpe schnell_02.wav | 104 | Sicherheitsventile.wav |
| 99 | Abschlammern.wav | 105 | Steuerung_Bremse-lösen.wav |
| 100 | Bremsen.wav | 106 | Injektor.wav |
| 101 | LiMa_kompl.wav | 107 | 24 009 Luftpumpe_langam_03.wav |
| 102 | Kohle.wav | 108 | Pfiff_24 009_sehr-kurz.wav |

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.