

Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 044

Version 2.0

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe 44 der Deutschen Reichsbahn waren schwere, fünffach gekuppelte Güterzug-Einheitsdampflokomotiven der Gattung G 56.20 mit Drillingstriebwerk. Sie waren vorgesehen für die Beförderung von Güterzügen bis 1.200 t auf Mittelgebirgsstrecken und 600 t über Steilrampen. Die ersten zehn Exemplare wurden 1926 gebaut. Erst 1937 wurden weitere Exemplare beschafft, da die zwischenzeitlich gestiegenen Anforderungen der Zugförderung besser mit dem Drillingstriebwerk bewältigt werden konnten. Zwischen 1926 und 1949 wurden insgesamt 1.989 Lokomotiven hergestellt.

Während des Zweiten Weltkrieges, erfolgte ab 1942 eine kriegsbedingte Vereinfachung der Konstruktion und die Auslieferung der so gebauten Exemplare als Baureihe 44ÜK (Übergangskriegslokomotive).

Umfangreichere Modifikationen wurden bis in die sechziger Jahre bei der Bundesbahn an den Maschinen nicht vorgenommen, sieht man vom Ersatz der Wagner-Windleitbleche durch solche der Bauart Witte ab. 1964 und 1965 wurden dann über sechzig Maschinen auf Ölfeuerung umgebaut. Die Ausmusterungen begannen 1970 und wurden 1977 abgeschlossen.

Bis zur Ablösung durch moderne Diesel- und Elektrolokomotiven waren die Maschinen der Baureihe 44 das Rückgrat des schweren Güterzugdienstes in Deutschland.

Die deutschen Eisenbahner nannten die Baureihe 44 wegen ihrer Zugkraft auch „Jumbo“. Die ölgefeuerten Lokomotiven der DB führten im neuen EDV-gerechten Nummernschema ab 1968 bis zur Ausmusterung die Baureihenbezeichnung 043. Die Maschinen mit Rostfeuerung erhielten die Baureihenbezeichnung 044.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.32

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Roco ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Kommt es zu völlig verstellten CV-Werten, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 wieder hergestellt werden.

Alle Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4

<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>

Das Soundprojekt ist mit einer Bremstaste (F1) ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur

mittels Regler.

Mit der Taste F15 wird das zweite Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt.

Mit der Taste F16 wird das dritte Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in schwer belasteter Fahrt.

Umstellen der Pfiffe:

In diesem Projekt stehen zwei unterschiedliche kurze und lange Pfiffe zur Auswahl.

Pfiff kurz auf F3: CV #519 = 96 Pfiff 44 255 (default); CV #519 = 104 Pfiff 44 2546

Pfiff lang auf F4: CV #522 = 97 Pfiff 44 255 (default); CV #522 = 105 Pfiff 44 2546

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt. Ausgang
0	Lichtmaschine	Spitzenlicht richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2			
3	Pfiff kurz		
4	Pfiff lang		
5	Schaffnerpfiff		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt	
8	Sound ein / aus		
9	Mute		
10	Entwässern		
11	Wasserfassen		
12	Ausschlacken		
13	Lösche ziehen		
14	Hilfsbläser		
15	Soundset 2 Solofahrt	Lokfahrttaste	
16	Soundset 3 Schwerlastfahrt	Schwerlasttaste	
17	Speisepumpe		
18	Injektor		
19	Luftpumpe schnell		
20	Kohleschaufeln		
21	Abschlammen		
22	Zylinder ausblasen		
23	Sanden		
24	Zug mit Fals Wagen		
25		Rangierlicht beidseits	FA0v + FA0r
26			FA1
27	Lautstärke lauter		
28	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Luftpumpe schnell (nach dem Anhalten)
Z2: Luftpumpe langsam
Z3: Kohleschaufeln
Z4: Injektor
Z5: Speisepumpe
Z6: Überdruckventil

Geänderte CVs:

CV# 3 = 40 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit
CV# 5 = 180 Geschwindigkeit Max.
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge
CV# 56 = 35 Motorregelung PI-Werte
CV# 57 = 100 Motorreg. Referenzspg.
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss
CV# 95 = 100 Trimm rück
CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 147 = 70 Motorreg. min. Timeout
CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert
CV# 149 = 45 Motorreg. fixer P-Wert
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV# 158 = 8 ZIMO Konfig 3 (Binär)
CV# 190 = 110 Effekte Aufdim
CV# 191 = 85 Effekte Abdim
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp
CV# 266 = 40 Gesamtlautstärke
CV# 267 = 60 Dampfschlag Takt
CV# 271 = 20 Dampfschlag Überlappungseffekt
CV# 272 = 80 Entwässerungs-Dauer [0,1s]
CV# 273 = 25 Anfahrverzögerung
CV# 274 = 80 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]
CV# 275 = 220 Lautstärke Konstant Langsam
CV# 276 = 220 Lautstärke Konstant Schnell
CV# 282 = 75 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke
CV# 286 = 70 Lautstärke bei Verzögerung
CV# 287 = 45 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 288 = 120 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)
CV# 313 = 109 Mute-Taste
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
CV# 315 = 30 Z1 Min'intervall
CV# 316 = 30 Z1 Max'intervall
CV# 317 = 8 Z1 Abspieldauer [s]

CV# 318 = 40 Z2 Min'intervall
CV# 319 = 80 Z2 Max'intervall
CV# 320 = 12 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 321 = 120 Z3 Min'intervall
CV# 322 = 150 Z3 Max'intervall
CV# 323 = 12 Z3 Abspieldauer [s]
CV# 324 = 160 Z4 Min'intervall
CV# 325 = 185 Z4 Max'intervall
CV# 326 = 6 Z4 Abspieldauer [s]
CV# 327 = 130 Z5 Min'intervall
CV# 328 = 180 Z5 Max'intervall
CV# 329 = 10 Z5 Abspieldauer [s]
CV# 330 = 220 Z6 Min'intervall
CV# 331 = 250 Z6 Max'intervall
CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s]
CV# 345 = 15 Set-Umschalt-Taste
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen
CV# 347 = 15 Lokfahrt-Taste
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
CV# 349 = 20 Bremsstaste Verlauf (wie CV4)
CV# 390 = 180 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
CV# 394 = 32 ZIMO Konfig 4 (Binär)
CV# 395 = 80 Max. Lautstärke
CV# 396 = 28 Leiser-Taste
CV# 397 = 27 Lauter-Taste
CV# 430 = 25 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 434 = 15 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 435 = 14 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 436 = 26 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 440 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 508 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 1
CV# 509 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 2
CV# 510 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 3
CV# 511 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 4
CV# 512 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 5
CV# 513 = 121 F1 Sound-Nummer
CV# 514 = 91 F1 Lautstärke
CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 528 = 123 F6 Sound-Nummer
CV# 529 = 91 F6 Lautstärke
CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 543 = 125 F11 Sound-Nummer
CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 545 = 72 F11 Loop-Info
CV# 546 = 118 F12 Sound-Nummer
CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 550 = 91 F13 Lautstärke
CV# 552 = 102 F14 Sound-Nummer

CV# 553 = 91 F14 Lautstärke
CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 565 = 91 F18 Lautstärke
CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
CV# 568 = 64 F19 Lautstärke
CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 571 = 32 F0 Lautstärke
CV# 572 = 72 F0 Loop-Info
CV# 573 = 107 Sieden Sou'Nr
CV# 574 = 64 Sieden Lautstärke
CV# 577 = 119 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 578 = 128 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 581 = 103 Anfahrpfiff Sou'Nr
CV# 582 = 91 Anfahrpfiff Lautstärke
CV# 583 = 106 Entwässern Sou'Nr
CV# 584 = 181 Entwässern Lautstärke
CV# 603 = 124 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 604 = 128 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 673 = 120 F20 Sound-Nummer
CV# 674 = 64 F20 Lautstärke
CV# 675 = 8 F20 Loop-Info
CV# 677 = 181 F21 Lautstärke
CV# 679 = 108 F22 Sound-Nummer
CV# 680 = 91 F22 Lautstärke
CV# 683 = 128 F23 Lautstärke
CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 748 = 64 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 750 = 120 Z3 Sound-Nummer
CV# 751 = 64 Z3 Lautstärke
CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 754 = 91 Z4 Lautstärke
CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 757 = 91 Z5 Lautstärke
CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 759 = 122 Z6 Sound-Nummer
CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info
CV# 835 = 2 Anzahl Set+ Tasten

Sound Samples:

- 86 LiMa.wav
- 87 Injektor BR 043.wav
- 88 Luftpumpe langsam BR 044.wav
- 89 Luftpumpe schnell 2 BR 044.wav
- 90 Speisepumpe BR 043 II remix.wav
- 91 Lösche ziehen BR 044 kurz.wav
- 92 Schaffnerpfiff.wav
- 93 Abschlammen.wav
- 94 Sanden_kurz.wav
- 95 Fals-Zug_kurz.wav
- 96 Pfiff_DR 44 255_kurz_lmt.wav
- 97 Pfiff_DR 44 255_lang_lmt.wav
- 102 Hilfsbläser remix.wav
- 103 Bremse lösen.wav
- 104 Pfiff_DR 44 2546_kurz II.wav
- 105 Pfiff_DR 44 2546_lang II.wav
- 106 Entw_loop.wav
- 107 Sieden BR 044 fade.wav
- 108 Zylinder vorwärmen_kurz.wav
- 118 Ausschlacken.wav
- 119 Bremsen BR 44 II.wav
- 120 Kohleschaufeln BR 44_kurz.wav
- 121 Luft beim Bremsen II.wav
- 122 Sicherheitsventile BR 044_lmt.wav
- 123 An-Abkuppeln_BR 043_kurz.wav
- 124 Kurvenquietschen BR 044.wav
- 125 Wasserfassen BR 044.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.