

# Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 043

Version 2.0

Autor: Alexander Mayer



## Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe 44 der Deutschen Reichsbahn waren schwere, fünffach gekuppelte Güterzug-Einheitsdampflokomotiven der Gattung G 56.20 mit Drillingstriebwerk. Sie waren vorgesehen für die Beförderung von Güterzügen bis 1.200 t auf Mittelgebirgsstrecken und 600 t über Steilrampen. Die ersten zehn Exemplare wurden 1926 gebaut. Erst 1937 wurden weitere Exemplare beschafft, da die zwischenzeitlich gestiegenen Anforderungen der Zugförderung besser mit dem Drillingstriebwerk bewältigt werden konnten. Zwischen 1926 und 1949 wurden insgesamt 1.989 Lokomotiven hergestellt.

AB 1942 erfolgte eine kriegsbedingte Vereinfachung der Konstruktion und die Auslieferung der so gebauten Exemplare als Baureihe 44ÜK (Übergangskriegslokomotive).

Umfangreichere Modifikationen wurden bis in die sechziger Jahre bei der Bundesbahn an den Maschinen nicht vorgenommen, sieht man vom Ersatz der Wagner-Windleitbleche durch solche der Bauart Witte ab. 1964 und 1965 wurden dann über sechzig Maschinen auf Ölfeuerung umgebaut. Die Ausmusterungen begannen 1970 und wurden 1977 abgeschlossen.

Bis zur Ablösung durch moderne Diesel- und Elektrolokomotiven waren die Maschinen der Baureihe 44 das Rückgrat des schweren Güterzugdienstes in Deutschland.

Die deutschen Eisenbahner nannten die Baureihe 44 wegen ihrer Zugkraft auch „Jumbo“. Die ölgefeuerten Lokomotiven der DB führten im neuen EDV-gerechten Nummernschema ab 1968 bis zur Ausmusterung die Baureihenbezeichnung 043. Die Maschinen mit Rostfeuerung erhielten die Baureihenbezeichnung 044.

(Quelle: Wikipedia)

## Modell:

Min. SW Version: 4.32

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Roco ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Kommt es zu völlig verstellten CV-Werten, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 wieder hergestellt werden.

Alle Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4

<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>

Das Soundprojekt ist mit einer Bremstaste (F1) ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F15 wird das zweite Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt.

Mit der Taste F16 wird das dritte Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in schwer belasteter Fahrt.

Umstellen der Pfiffe:

In diesem Projekt stehen zwei unterschiedliche kurze und lange Pfiffe zur Auswahl.

Pfiff kurz auf F3: CV #519 = 96 Pfiff 44 255 (default); CV #519 = 104 Pfiff 44 2546

Pfiff lang auf F4: CV #522 = 97 Pfiff 44 255 (default); CV #522 = 105 Pfiff 44 2546

### F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt. Ausgang
0	Lichtmaschine	Spitzenlicht richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2			
3	Pfiff kurz		
4	Pfiff lang		
5	Schaffnerpfiff		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt	
8	Sound ein / aus		
9	Mute		
10	Entwässern		
11	Ölbrenner & Hilfsbläser		
12	Wasserfassen		
13	Luftpumpe langsam		
14	Luftpumpe schnell		
15	Soundset 2 Solofahrt	Lokfahrttaste	
16	Soundset 3 Schwerlastfahrt	Schwerlasttaste	
17	Speisepumpe		
18	Injektor		
19	Abschlammen		
20	Zylinder ausblasen		
21	Sanden		
22	Zug mit Fals Wagen		
23		Rangierlicht beidseits	FA0v + FA0r
24			FA1
25	Lautstärke lauter		
26	Lautstärke leiser		

## Zufallssounds:

Z1: Luftpumpe schnell (nach dem Anhalten)  
Z2: Luftpumpe langsam  
Z3:  
Z4: Injektor  
Z5: Speisepumpe  
Z6: Überdruckventil

## Geänderte CVs:

CV# 3 = 40 Beschleunigungszeit  
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit  
CV# 5 = 180 Geschwindigkeit Max.  
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge  
CV# 56 = 35 Motorregelung PI-Werte  
CV# 57 = 100 Motorreg. Referenzspg.  
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss  
CV# 95 = 100 Trimm rück  
CV# 125 = 88 Effekte Lvor  
CV# 126 = 88 Effekte Lrück  
CV# 147 = 65 Motorreg. min. Timeout  
CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert  
CV# 149 = 45 Motorreg. fixer P-Wert  
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)  
CV# 158 = 8 ZIMO Konfig 3 (Binär)  
CV# 190 = 110 Effekte Aufdimm  
CV# 191 = 85 Effekte Abdimm  
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp  
CV# 266 = 40 Gesamtlautstärke  
CV# 267 = 60 Dampfschlag Takt  
CV# 271 = 20 Dampfschlag Überlappungseffekt  
CV# 272 = 80 Entwässerungs-Dauer [0,1s]  
CV# 273 = 25 Anfahrverzögerung  
CV# 274 = 80 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]  
CV# 275 = 220 Lautstärke Konstant Langsam  
CV# 276 = 220 Lautstärke Konstant Schnell  
CV# 282 = 75 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]  
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke  
CV# 286 = 70 Lautstärke bei Verzögerung  
CV# 287 = 45 Brems-Quietsch-Schwelle  
CV# 288 = 120 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]  
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge  
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)  
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)  
CV# 313 = 109 Mute-Taste  
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]  
CV# 315 = 30 Z1 Min'intervall  
CV# 316 = 30 Z1 Max'intervall  
CV# 317 = 8 Z1 Abspieldauer [s]

CV# 318 = 40 Z2 Min'intervall  
CV# 319 = 80 Z2 Max'intervall  
CV# 320 = 12 Z2 Abspieldauer [s]  
CV# 321 = 120 Z3 Min'intervall  
CV# 322 = 150 Z3 Max'intervall  
CV# 323 = 12 Z3 Abspieldauer [s]  
CV# 324 = 160 Z4 Min'intervall  
CV# 325 = 185 Z4 Max'intervall  
CV# 326 = 6 Z4 Abspieldauer [s]  
CV# 327 = 130 Z5 Min'intervall  
CV# 328 = 180 Z5 Max'intervall  
CV# 329 = 10 Z5 Abspieldauer [s]  
CV# 330 = 220 Z6 Min'intervall  
CV# 331 = 250 Z6 Max'intervall  
CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s]  
CV# 345 = 15 Set-Umschalt-Taste  
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen  
CV# 347 = 15 Lokfahrt-Taste  
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)  
CV# 349 = 20 Bremsstaste Verlauf (wie CV4)  
CV# 390 = 180 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion  
CV# 394 = 32 ZIMO Konfig 4 (Binär)  
CV# 395 = 80 Max. Lautstärke  
CV# 396 = 26 Leiser-Taste  
CV# 397 = 25 Lauter-Taste  
CV# 430 = 23 ZIMO Mapping 1 F-Tast  
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor  
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor  
CV# 434 = 15 ZIMO Mapping 1 A1 rück  
CV# 435 = 14 ZIMO Mapping 1 A2 rück  
CV# 436 = 24 ZIMO Mapping 2 F-Tast  
CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor  
CV# 440 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 rück  
CV# 513 = 121 F1 Sound-Nummer  
CV# 514 = 91 F1 Lautstärke  
CV# 519 = 96 F3 Sound-Nummer  
CV# 522 = 97 F4 Sound-Nummer  
CV# 525 = 92 F5 Sound-Nummer  
CV# 526 = 64 F5 Lautstärke  
CV# 528 = 123 F6 Sound-Nummer  
CV# 529 = 91 F6 Lautstärke  
CV# 530 = 8 F6 Loop-Info  
CV# 543 = 85 F11 Sound-Nummer  
CV# 544 = 91 F11 Lautstärke  
CV# 545 = 72 F11 Loop-Info  
CV# 546 = 125 F12 Sound-Nummer  
CV# 547 = 91 F12 Lautstärke  
CV# 548 = 72 F12 Loop-Info  
CV# 549 = 88 F13 Sound-Nummer  
CV# 550 = 64 F13 Lautstärke  
CV# 551 = 8 F13 Loop-Info

CV# 552 = 89 F14 Sound-Nummer  
CV# 553 = 64 F14 Lautstärke  
CV# 554 = 8 F14 Loop-Info  
CV# 561 = 90 F17 Sound-Nummer  
CV# 562 = 91 F17 Lautstärke  
CV# 563 = 8 F17 Loop-Info  
CV# 564 = 87 F18 Sound-Nummer  
CV# 565 = 91 F18 Lautstärke  
CV# 566 = 72 F18 Loop-Info  
CV# 567 = 93 F19 Sound-Nummer  
CV# 568 = 181 F19 Lautstärke  
CV# 570 = 86 F0 Sound-Nummer  
CV# 571 = 32 F0 Lautstärke  
CV# 572 = 72 F0 Loop-Info  
CV# 573 = 107 Sieden Sou'Nr  
CV# 574 = 64 Sieden Lautstärke  
CV# 577 = 119 Bremsenquietschen Sou'Nr  
CV# 578 = 128 Bremsenquietschen Lautstärke  
CV# 581 = 103 Anfahrpiff Sou'Nr  
CV# 582 = 91 Anfahrpiff Lautstärke  
CV# 583 = 106 Entwässern Sou'Nr  
CV# 584 = 181 Entwässern Lautstärke  
CV# 603 = 124 Kurvenquietschen Sound-Nummer  
CV# 604 = 128 Kurvenquietschen Lautstärke  
CV# 673 = 108 F20 Sound-Nummer  
CV# 674 = 91 F20 Lautstärke  
CV# 676 = 94 F21 Sound-Nummer  
CV# 677 = 128 F21 Lautstärke  
CV# 678 = 72 F21 Loop-Info  
CV# 744 = 89 Z1 Sound-Nummer  
CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke  
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info  
CV# 747 = 88 Z2 Sound-Nummer  
CV# 748 = 64 Z2 Lautstärke  
CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info  
CV# 753 = 87 Z4 Sound-Nummer  
CV# 754 = 91 Z4 Lautstärke  
CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info  
CV# 756 = 90 Z5 Sound-Nummer  
CV# 757 = 91 Z5 Lautstärke  
CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info  
CV# 759 = 122 Z6 Sound-Nummer  
CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info  
CV# 835 = 2 Anzahl Set+ Tasten

## Sound Samples:

- 85 Ölbrenner\_Hilfsbläser\_mix.wav
- 86 LiMa.wav
- 87 Injektor BR 043.wav
- 88 Luftpumpe langsam BR 044.wav
- 89 Luftpumpe schnell 2 BR 044.wav
- 90 Speisepumpe BR 043 II remix.wav
- 92 Schaffnerpfiff.wav
- 93 Abschlammen.wav
- 94 Sanden\_kurz.wav
- 95 Fals-Zug\_kurz.wav
- 96 Pfiff\_DR 44 255\_kurz\_lmt.wav
- 97 Pfiff\_DR 44 255\_lang\_lmt.wav
- 102 Hilfsbläser remix.wav
- 103 Bremse lösen.wav
- 104 Pfiff\_DR 44 2546\_kurz II.wav
- 105 Pfiff\_DR 44 2546\_lang II.wav
- 106 Entw\_loop.wav
- 107 Sieden BR 044 fade.wav
- 108 Zylinder vorwärmen 44 1486\_kurz.wav
- 119 Bremsen BR 44 II.wav
- 121 Luft beim Bremsen II.wav
- 122 Sicherheitsventile BR 044\_lmt.wav
- 123 An-Abkuppeln\_BR 043\_kurz.wav
- 124 Kurvenquietschen BR 044.wav
- 125 Wasserfassen BR 044.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: [epoche4@gmail.com](mailto:epoche4@gmail.com)

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.