

Soundprojekt für Zimo Decoder: BR 99.463 Lenz-Typ Mh

Version 1.4

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

1913 und 1914 beschaffte die betriebsführende Provinzialverwaltung Pommern, für die ihr unterstellten Kleinbahnen (u.a. die RükB) insgesamt acht vierfach gekuppelte Lokomotiven Lenz Type M bei Vulcan in Stettin. 1925 wurde je eine Lok in der Heißdampfausführung für die GJK und die RükB nachbestellt. Sie erhielten die neue Typenbezeichnung Mh. Da sich die Heißdampf-lokomotiven bewährten, entschloss man sich bei der RükB 1927, auch die beiden älteren Maschinen auf Heißdampf umzurüsten. Nach dem Ende des Zweiten Weltkriegs 1945 blieben nur die drei Loks der RükB (Nr. 51Mh bis 53Mh; ab 1949: 99 4631 bis 99 4633) auf dem Gebiet der späteren DDR. Die im Einsatz auf Rügen stehenden 99 4632 und 4633 erhielten 1992 im Raw Görlitz neue Kessel und Zylinder. 99 4631 (51 Mh) befindet sich abgestellt in Baden-Württemberg.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.229

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf keine bestimmtes Modell ausgelegt, daher sind noch Anpassungen in den CV 267, 354 und (bei LGB Modellenden) der CV 393 (Bit 6 setzen) nötig.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm in H0; vorr. FW 5.x!) notwendig: CV 302 = 75

Kommt es zu völlig verstellten CV-Werten, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 wieder hergestellt werden.

Alle Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4

<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F2 wird das zweite Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt (CV 390).

Der Sound „Anfahrpfiff“ (CV 581) enthält den Sound Nr. 58 „Bremse lösen Trofimoff“. Dieser Sound kann gegen das Sound Sample Nr. 59 „Bremse lösen Trofimoff alt“ getauscht werden.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt. Ausgang
0	Lichtmaschine	Spitzenlicht richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2	Soundset 2 Solofahrt	Lokfahrttaste	
3	Pfiffe kurz		
4	Pfiffe lang		
5	Glocke		
6	Schaffnerpiff		
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt	
8	Sound ein / aus		
9	Entwässern		
10	An- / Abkuppeln		
11	Kohleschaukeln	Feuerbüchsfackern	FA2
12	Injektor 1		
13	Injektor 2		
14	Luftpumpe einzeln		
15	Hilfsbläser		
16	Abschlammen		
17	Zylinder wärmen		
18	Rangierpfiffe		
19	Ausschlacken		
20	Lösche ziehen		
21	Wasserfassen		
22	Sanden		
23		Rangierlicht beidseits	FA0v + FA0r
24		Rauchgenerator	FA1
25	Mute		
26	Lautstärke lauter		
27	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Luftpumpe schnell (nach Anhalten)
Z2: Luftpumpe langsam
Z3: Kohleschaukeln

Z4: Injektor 1
Z5: Überdruckventile

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
CV# 3 = 24 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 255 Verzögerungszeit
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.
CV# 6 = 75 Geschwindigkeit Mid.

CV# 431 = 29 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück

CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 436 = 24 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration	CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 29 = 10 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 440 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 57 = 180 Motorreg. Referenzspg.	CV# 513 = 57 F1 Sound-Nummer
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein	CV# 514 = 64 F1 Lautstärke
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 525 = 68 F5 Sound-Nummer
CV# 106 = 12 User data 2	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 528 = 80 F6 Sound-Nummer
CV# 127 = 72 Effekte FA1	CV# 529 = 91 F6 Lautstärke
CV# 128 = 8 Effekte FA2	CV# 540 = 99 F10 Sound-Nummer
CV# 137 = 30 Rauch PWM Stillstand	CV# 541 = 91 F10 Lautstärke
CV# 138 = 100 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 139 = 220 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 543 = 81 F11 Sound-Nummer
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 544 = 64 F11 Lautstärke
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 546 = 74 F12 Sound-Nummer
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 547 = 91 F12 Lautstärke
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 190 = 125 Effekte Aufdimm	CV# 549 = 76 F13 Sound-Nummer
CV# 191 = 40 Effekte Abdimm	CV# 550 = 91 F13 Lautstärke
CV# 254 = 62 Projekt-ID	CV# 551 = 72 F13 Loop-Info
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 552 = 96 F14 Sound-Nummer
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 553 = 91 F14 Lautstärke
CV# 266 = 45 Gesamtlautstärke	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 267 = 185 Dampfschlag Takt	CV# 555 = 98 F15 Sound-Nummer
CV# 272 = 65 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 556 = 64 F15 Lautstärke
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung	CV# 557 = 72 F15 Loop-Info
CV# 274 = 60 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 558 = 103 F16 Sound-Nummer
CV# 275 = 135 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 561 = 66 F17 Sound-Nummer
CV# 276 = 135 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 564 = 95 F18 Sound-Nummer
CV# 282 = 65 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 565 = 46 F18 Lautstärke
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 567 = 101 F19 Sound-Nummer
CV# 286 = 100 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 568 = 91 F19 Lautstärke
CV# 287 = 65 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 570 = 97 F0 Sound-Nummer
CV# 288 = 85 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 571 = 64 F0 Lautstärke
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 572 = 72 F0 Loop-Info
CV# 312 = 9 Entwässerungs-Taste	CV# 573 = 65 Sieden Sound-Nummer
CV# 313 = 125 Mute-Taste	CV# 574 = 46 Sieden Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 575 = 70 Richtungswechsel Sound-Nummer
CV# 315 = 30 Z1 Min'intervall	CV# 576 = 91 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 316 = 30 Z1 Max'intervall	CV# 577 = 75 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 317 = 12 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 578 = 128 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 318 = 40 Z2 Min'intervall	CV# 581 = 69 Anfahrpfiff Sound-Nummer
CV# 319 = 80 Z2 Max'intervall	CV# 583 = 67 Entwässern Sound-Nummer
CV# 320 = 16 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 673 = 100 F20 Sound-Nummer
CV# 321 = 110 Z3 Min'intervall	CV# 674 = 91 F20 Lautstärke

CV# 322 = 135 Z3 Max'intervall	CV# 676 = 102 F21 Sound-Nummer
CV# 323 = 12 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 677 = 91 F21 Lautstärke
CV# 324 = 85 Z4 Min'intervall	CV# 678 = 72 F21 Loop-Info
CV# 325 = 120 Z4 Max'intervall	CV# 679 = 79 F22 Sound-Nummer
CV# 326 = 8 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 680 = 91 F22 Lautstärke
CV# 327 = 220 Z5 Min'intervall	CV# 681 = 72 F22 Loop-Info
CV# 328 = 250 Z5 Max'intervall	CV# 744 = 72 Z1 Sound-Nummer
CV# 329 = 1 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 330 = 40 Z6 Min'intervall	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 333 = 40 Z7 Min'intervall	CV# 747 = 71 Z2 Sound-Nummer
CV# 336 = 40 Z8 Min'intervall	CV# 748 = 91 Z2 Lautstärke
CV# 345 = 2 Set-Umschalt-Taste	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 750 = 81 Z3 Sound-Nummer
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste	CV# 751 = 64 Z3 Lautstärke
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 349 = 18 Bremsaste Verlauf (wie CV4)	CV# 753 = 74 Z4 Sound-Nummer
CV# 351 = 128 Rauch-Venti PWM konst. Fahrt	CV# 754 = 91 Z4 Lautstärke
CV# 352 = 255 Rauch-Venti PWM Beschleunigen	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 353 = 25 Rauch max. Laufzeit [25s]	CV# 756 = 73 Z5 Sound-Nummer
CV# 354 = 10 Dampfschlag Takt Offset	CV# 757 = 181 Z5 Lautstärke
CV# 390 = 140 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 758 = 72 Z5 Loop-Info
CV# 395 = 85 Max. Lautstärke	CV# 980 = 128 Script 1 Lautstärke Sound 1
CV# 396 = 27 Leiser-Taste	CV# 981 = 91 Script 1 Lautstärke Sound 2
CV# 397 = 26 Lauter-Taste	CV# 982 = 0 Script 3 Lautstärke Sound
CV# 430 = 23 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 983 = 0 Script 4 Lautstärke Sound

Sound Samples:

57 Hauptbremsventile.wav	84 52Mh Pfiff_kurz3.wav
58 Bremse lösen_Trofimoff.wav	85 52Mh Pfiff_2xkurz.wav
59 Bremse lösen_Trofimoff-alt.wav	86 52Mh Pfiff_mittel3-kurz.wav
65 52Mh_Sieden_2.wav	87 52Mh Pfiff_kurz-lang4.wav
66 Zylinder entwässern_kurz.wav	88 52Mh Pfiff_mittel.wav
67 Zylinder entwässern_loop.wav	89 52Mh Pfiff_mittel2.wav
68 52Mh Glocke_3.wav	90 52Mh Pfiff_mittel4.wav
70 Steuerung umstellen.wav	91 52Mh Pfiff_lang2.wav
71 52Mh_Luftpumpe_langsam.wav	92 52Mh Pfiff_lang3.wav
72 52Mh_Luftpumpe_schnell.wav	93 Abfahren_RüKB_02.wav
73 52Mh_Sicherheitsventile.wav	94 Bremse lösen.wav
74 Injektor.wav	95 Rangierpfiffe.wav
75 Bremse.wav	96 52Mh_Luftpumpe_einzel.wav
76 Injektor2.wav	97 LiMa_04.wav
78 Schienenknarren.wav	98 Hilfsbläser_02.wav
79 Sanden_kurz.wav	99 An-Abkuppeln.wav
80 Schaffnerpfiff RüKB.wav	100 Lösche ziehen_kurz.wav
81 Kohleschaufeln.wav	101 Schuerhaken.wav

82 52Mh Pfiff_kurz.wav
83 52Mh Pfiff_kurz2.wav

102 Wasserfassen_kurz.wav
103 Abschlammen.wav

Scripte:

Script 1: Kurvenquietschen geschwindigkeitsabhängig
Script 3: Pfiffe kurz

Script 2: Bremse entlüften
Script 4: Pfiffe lang

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.