

Soundprojekt für Zimo Decoder: BR 98.8 GtL 4/4

Version 1.3

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die Fahrzeuge wurden für den Einsatz auf Lokalbahnen von Krauss an die Bayerische Staatsbahn geliefert. 1911 wurden zwei, 1914 weitere elf Maschinen hergestellt. Entwickelt waren sie von Richard von Helmholtz. 1921 bis 1924 lieferte Krauss nochmals 87 Maschinen und 1927 17 weitere. 29 GtL 4/4 modifizierte man zwischen 1934 und 1941 zu GtL 4/5, indem man sie mit einer vorderen Bisselachse ausrüstete (Vmax 55 km/h). Die Lokomotiven 98 812 und 886 erhielten 1968 noch EDV-Betriebsnummern, wurden aber wenig später ausgemustert. Die 98 812 ist bei den Ulmer Eisenbahnfreunden rollfähig vorhanden, die 98 886 wurde 1978 als Denkmal vor dem Hauptbahnhof Schweinfurt aufgestellt, nach ihrer Reaktivierung 2000 ist sie beim Rhön-Zügler im Einsatz. Die LAG und die Tegernseebahn beschafften ebenfalls GtL 4/4.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 5.21.1

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Fleischmann ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden. Danach ist eine autom. Messfahrt mittels CV #302 (Wert 75, 76) möglich. Diese gilt nicht für das Fahrverhalten, sondern wirkt auf mögliche Anpassungen der CVs 277 bis 280.

Kommt es zu völlig verstellten CV-Werten, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 wieder hergestellt werden.

Alle Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4

(<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der **Taste F11** wird das zweite Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast; „**Lokfahrt**“). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt.

Die CV-Werte für einen Rauchgenerator (auf FA1, nicht bei Großbahn-Decodern) sind vorbereitet, ev. muss noch der Ventilator definiert werden (CV 133, nicht bei Großbahn-Decodern).

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt. Ausgang
0	Lichtmaschine	Spitzenlicht richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2	Glocke		
3	4x Piffe kurz	(Script 2)	
4	4x Piffe lang	(Script 3)	
5	Pfiff „Kommen“		
6	Schaffnerpfiff		
7	Kurvenquietschen	Geschwindigkeitsabhängig (Script 1)	
8	Sound ein / aus	Rauchgenerator	FA1
9	Entwässern		
10	Soundset 2 Lokfahrt	Solofahrt	
11	An- / Abkuppeln		
12	Hilfsbläser		
13	Kohleschaufeln		
14	Luftpumpe langsam		
15	Luftpumpe schnell		
16	Speisepumpe		
17	Injektor		
18	Bremsprobe		
19	Wurfhebelbremse an / lösen		
20	Zylinder ausblasen		
21	Ausschlacken		
22	Lösche ziehem		
23	Wasserfassen		
24	Sanden		
25		Rangierlicht beidseits	FA0v + FA0r
26	Mute		
27	Lautstärke lauter		
28	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Luftpumpe schnell (nach dem Anhalten)
Z4: Injektor

Z2: Luftpumpe langsam
Z5: Überdruckventil

Z3: Kohleschaufeln

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
CV# 3 = 30 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 255 Verzögerungszeit
CV# 5 = 130 Geschwindigkeit bei höchster Fahrstufe

CV# 514 = 91 F1 Lautstärke
CV# 516 = 81 F2 Sound-Nummer
CV# 517 = 91 F2 Lautstärke
CV# 518 = 8 F2 Loop-Info

CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge
CV# 12 = 5 Zulässige Betriebsarten
CV# 13 = 128 Analog Funk. F1-F8
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration
CV# 29 = 10 DCC Konfiguration (Binär)
CV# 57 = 90 Motorregelung Referenzspg.
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein
CV# 98 = 1 OW (Ost/Wert) deaktivieren
CV# 105 = 145 User data 1
CV# 106 = 12 User data 2
CV# 114 = 4 Dimm-Maske FA0-FA6
CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 127 = 72 Effekte FA1
CV# 128 = 8 Effekte FA2
CV# 137 = 30 Rauch PWM Stillstand
CV# 138 = 120 Rauch PWM konst. Fahrt
CV# 139 = 220 Rauch PWM Beschleunigen
CV# 147 = 160 Motorregelung I-Wert
CV# 148 = 100 Motorregelung D-Wert
CV# 149 = 150 Motorregelung P-Wert
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV# 158 = 8 ZIMO Konfig 3 (Binär)
CV# 190 = 85 Effekte Aufdimm
CV# 191 = 25 Effekte Abdimm
CV# 254 = 99 Projekt-ID
CV# 256 = 1 Projekt-ID
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp
CV# 266 = 55 Gesamtlautstärke
CV# 267 = 118 Dampfschlag Takt
CV# 273 = 16 Anfahrverzögerung
CV# 275 = 100 Lautstärke Konstant Langsam
CV# 276 = 110 Lautstärke Konstant Schnell
CV# 282 = 60 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke
CV# 285 = 35 Dauer der Verzögerungs-Lautstärke [0,1s]
CV# 286 = 100 Lautstärke bei Verzögerung
CV# 287 = 50 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 288 = 85 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)
CV# 312 = 9 Entwässerungs-Taste
CV# 313 = 126 Mute-Taste
CV# 315 = 20 Z1 Mindest-Intervall
CV# 316 = 20 Z1 Maximum-Intervall
CV# 317 = 12 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 318 = 30 Z2 Mindest-Intervall
CV# 319 = 55 Z2 Maximum-Intervall

CV# 525 = 84 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 181 F5 Lautstärke
CV# 528 = 78 F6 Sound-Nummer
CV# 529 = 46 F6 Lautstärke
CV# 543 = 71 F11 Sound-Nummer
CV# 544 = 64 F11 Lautstärke
CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 546 = 65 F12 Sound-Nummer
CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 549 = 69 F13 Sound-Nummer
CV# 550 = 64 F13 Lautstärke
CV# 551 = 72 F13 Loop-Info
CV# 552 = 70 F14 Sound-Nummer
CV# 553 = 64 F14 Lautstärke
CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 555 = 60 F15 Sound-Nummer
CV# 556 = 64 F15 Lautstärke
CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 558 = 68 F16 Sound-Nummer
CV# 559 = 91 F16 Lautstärke
CV# 560 = 72 F16 Loop-Info
CV# 561 = 62 F17 Sound-Nummer
CV# 562 = 128 F17 Lautstärke
CV# 564 = 64 F18 Sound-Nummer
CV# 565 = 64 F18 Lautstärke
CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 567 = 94 F19 Sound-Nummer
CV# 568 = 64 F19 Lautstärke
CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 570 = 72 F0 Sound-Nummer
CV# 571 = 32 F0 Lautstärke
CV# 572 = 72 F0 Loop-Info
CV# 573 = 59 Sieden Sound-Nummer
CV# 574 = 181 Sieden Lautstärke
CV# 577 = 93 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 581 = 63 Anfahrpfiff Sound-Nummer
CV# 582 = 128 Anfahrpfiff Lautstärke
CV# 583 = 80 Entwässern Sound-Nummer
CV# 584 = 181 Entwässern Lautstärke
CV# 673 = 57 F20 Sound-Nummer
CV# 674 = 181 F20 Lautstärke
CV# 675 = 64 F20 Loop-Info
CV# 676 = 73 F21 Sound-Nummer
CV# 677 = 46 F21 Lautstärke
CV# 679 = 74 F22 Sound-Nummer

CV# 320 = 18 Z2 Abspieldauer [s]
 CV# 321 = 75 Z3 Mindest-Intervall
 CV# 322 = 125 Z3 Maximum-Intervall
 CV# 323 = 16 Z3 Abspieldauer [s]
 CV# 324 = 80 Z4 Mindest-Intervall
 CV# 325 = 95 Z4 Maximum-Intervall
 CV# 326 = 14 Z4 Abspieldauer [s]
 CV# 327 = 235 Z5 Mindest-Intervall
 CV# 328 = 250 Z5 Maximum-Intervall
 CV# 329 = 1 Z5 Abspieldauer [s]
 CV# 345 = 10 Set-Umschalt-Taste
 CV# 346 = 1 Set-Umschalt-Bedingungen
 CV# 347 = 10 Lokfahrt-Taste
 CV# 348 = 18 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
 CV# 349 = 18 Bremsaste Verlauf (wie CV4)
 CV# 353 = 24 Rauch max. Laufzeit [25s]
 CV# 354 = 10 Dampfschlag Takt Offset
 CV# 355 = 20 Rauch-Venti PWM Stillstand
 CV# 390 = 140 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
 CV# 394 = 32 ZIMO Konfig 4 (Binär)
 CV# 395 = 85 Max. Lautstärke für Lauter-Taste
 CV# 396 = 28 Leiser-Taste
 CV# 397 = 27 Lauter-Taste
 CV# 430 = 25 ZIMO Mapping 1 F-Tast
 CV# 432 = 46 ZIMO Mapping 1 A1 vor
 CV# 433 = 47 ZIMO Mapping 1 A2 vor
 CV# 434 = 46 ZIMO Mapping 1 A1 rück
 CV# 435 = 47 ZIMO Mapping 1 A2 rück
 CV# 513 = 61 F1 Sound-Nummer

CV# 680 = 46 F22 Lautstärke
 CV# 681 = 0 F22 Loop-Info
 CV# 682 = 75 F23 Sound-Nummer
 CV# 683 = 64 F23 Lautstärke
 CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
 CV# 685 = 79 F24 Sound-Nummer
 CV# 686 = 64 F24 Lautstärke
 CV# 687 = 72 F24 Loop-Info
 CV# 744 = 60 Z1 Sound-Nummer
 CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke
 CV# 747 = 70 Z2 Sound-Nummer
 CV# 748 = 64 Z2 Lautstärke
 CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
 CV# 750 = 69 Z3 Sound-Nummer
 CV# 751 = 64 Z3 Lautstärke
 CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
 CV# 753 = 67 Z4 Sound-Nummer
 CV# 754 = 64 Z4 Lautstärke
 CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
 CV# 756 = 58 Z5 Sound-Nummer
 CV# 757 = 181 Z5 Lautstärke
 CV# 758 = 72 Z5 Loop-Info
 CV# 980 = 46 Script 1 Lautstärke Sound 1
 CV# 981 = 91 Script 1 Lautstärke Sound 2
 CV# 982 = 181 Script 2 Lautstärke Sound
 CV# 983 = 181 Script 3 Lautstärke Sound
 CV# 984 = 91 Script 4 Lautstärke Sound
 CV# 985 = 128 Script 5 Lautstärke Sound

Sound Samples:

57 Zylinder.wav
 58 Überdruckventile mehrfach.wav
 60 Luftpumpe_schnell.wav
 61 2x_Bremsventil.wav
 62 Ablasshahn-Wasserstand.wav
 64 Bremsprobe_anlegen-lösen.wav
 65 Hilfsbläser.wav
 66 Indir-Bremse_lösen.wav
 67 Injektor_1.wav
 68 Injektor_2.wav
 69 Kohleschaufeln_kurz.wav
 70 Luftpumpe_langsam.wav
 71 An-Abkuppeln.wav
 72 LiMa.wav

78 Schaffnerpfiff.wav
 79 Sanden_kurz.wav
 80 Zylinder_loop.wav
 81 Glocke.wav
 82 Pfiff-doppelt_1.78.wav
 83 Pfiff-doppelt_3.42.wav
 84 Pfiff-Kommen_4.82.wav
 85 Pfiff_0.14.wav
 86 Pfiff_0.21.wav
 87 Pfiff_0.51.wav
 88 Pfiff_0.77.wav
 89 Pfiff_1.28.wav
 90 Pfiff_2.86.wav
 91 Pfiff_3.28.wav

73 Ausschlacken.wav
74 Lösche-ziehen_kurz.wav
75 Wassernehmen_kurz.wav
76 Schienenknarren_02_End-kurz.wav
77 Kurven_01_kurz.wav

92 Pfiff_4.10.wav
93 Bremse.wav
94 Wurfhebelbremse_an-lösen.wav
95 Ventil-bei-Fahrt.wav

Scripts:

Script 1: Kurvenquietschen geschwindigkeitsabhängig
Script 3: 4x Pfiffe lang
Script 5: Zylinderventil bei Beschleunigung

Script 2: 4x Pfiffe kurz
Script 4: Indirekte Bremse rückstellen

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.